

Руководство пользователя мотоциклов BSE



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ МОТОЦИКЛОВ МАРКИ BSE

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
Меры предосторожности.....	4
Расположение vin и номера двигателя.....	5
Действия перед началом движения.....	6
Органы управления мотоциклом.....	8
Обкатка нового мотоцикла.....	10
Запуск двигателя.....	11
Рекомендации по безопасному вождению.....	12
Техническое обслуживание мотоцикла.....	13
1. Таблица периодического технического обслуживания.....	13
2. Моторное масло.....	14
3. Система охлаждения (только для двигателей с жидкостным охлаждением).....	16
4. Свеча зажигания.....	18
5. Воздушный фильтр.....	19
6. Карбюратор.....	21
7. Цепь.....	22
8. Тормозная система.....	24
9. Передняя вилка и задний амортизатор.....	26
10. Колеса.....	31
11. Аккумулятор.....	33
12. Подшипники.....	35
Мойка мотоцикла.....	38
Транспортировка.....	39
Хранение.....	40
Поиск и устранение неисправностей.....	41

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением мотоцикла марки BSE, надеемся, что покупка доставит только положительные эмоции.

В настоящем руководстве представлены основные рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию мотоциклов марки BSE.

Внимательно ознакомьтесь с данным руководством перед эксплуатацией.

Внимание!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать мотоциклы на дорогах общего пользования, кроме моделей, оснащенных полным комплектом светотехники и имеющих паспорт транспортного средства (ПТС).

Следование рекомендациям, приведенным в настоящем руководстве, поможет обеспечить безопасность при эксплуатации транспортного средства, снизит вероятность возникновения неисправностей и обеспечит максимальную долговечность транспортного средства.

Если у вас есть вопросы относительно управления или обслуживания мотоцикла, которые не были описаны в данном руководстве, обратитесь за помощью к ближайшему официальному дилеру марки BSE.

Информация, изображения и технические характеристики в руководстве основаны на самых последних данных на момент публикации. В связи с возможными изменениями или усовершенствованиями возможны некоторые расхождения между конструкцией вашего транспортного средства и данным руководством. Производитель BSE оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию без предварительного уведомления.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Соблюдайте предельную осторожность при езде на мотоцикле. Перед использованием мотоцикла внимательно изучите все изложенные здесь требования безопасности.

Настоящее руководство по эксплуатации размещено на сайте эксклюзивного дистрибьютера мотоциклов марки BSE на территории Российской Федерации <https://velocitygroup.ru>.

Это внедорожный мотоцикл, не предназначенный для перевозки пассажира. Исключение – мотоциклы, имеющие паспорт транспортного средства и дополнительные подножки.

Рекомендуемое октановое число топлива — 92. Поскольку топливо является легковоспламеняющимся, при повреждении или протечке топливного бака, топливного фильтра, впускного патрубка или карбюратора, запрещается использовать мотоцикл до тех пор, пока он не будет отремонтирован.

Запрещается вносить какие-либо изменения в электрическую систему — это может привести к перегрузке электрических цепей, в результате чего могут перегореть предохранители или произойти короткое замыкание, что может привести к пожару или взрыву. Компания BSE не несет ответственности за какие-либо последствия, возникшие в результате изменения системы электрооборудования.

Обслуживание мотоцикла должно выполняться в строгом соответствии с требованиями «Таблицы периодического технического обслуживания».

Перед выполнением любых ремонтных работ, выключите двигатель и подождите, пока он остынет.

1. Перед запуском двигателя убедитесь, что вы находитесь в хорошо проветриваемом месте.
2. К двигателю и выхлопной системе можно прикасаться только после остывания, иначе можно получить ожоги.
3. Если при запуске двигателя будут обнаружены отклонения от нормальной работы или посторонние шумы, немедленно остановите двигатель. Необходимо провести проверку мотоцикла в сервисе официального дилера. После устранения неисправности можно запустить двигатель.

Во избежание возгорания или взрыва соблюдайте осторожность при заправке топливного бака или при работе с бензином. Для очистки деталей используйте только негорючие растворители. Не допускайте контактирования сигарет, искр и открытого огня с деталями, взаимодействующими с топливом.

РАСПОЛОЖЕНИЕ VIN И НОМЕРА ДВИГАТЕЛЯ

Запишите номера, указанные в следующих местах, и сохраните сервисную книжку, выданную вместе с мотоциклом для последующего технического обслуживания и продажи мотоцикла.

Номер двигателя (1) выбит на картере.

Номер рамы (2) выбит на трубе рулевой колонки.



ПРИМЕЧАНИЕ: если оригинальный номер рамы или номер двигателя поврежден или изменен, дилер не сможет определить комплектацию или идентифицировать транспортное средство, что усложнит послепродажное обслуживание и может привести к ошибкам при подборе запасных частей.

Номер рамы и номер двигателя являются идентификационными номерами в течение всего срока службы транспортного средства, не следует их изменять или повреждать.

ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ

1. Подготовка мотоцикла перед первой поездкой

Перед поездкой необходимо произвести следующие подготовительные мероприятия:

- 1.1. Ознакомиться с данным руководством по эксплуатации;
- 1.2. Ознакомиться с возможными рисками езды на мотоцикле;
- 1.3. Получить базовые навыки управления мотоциклом;
- 1.4. Изучить положения тела во время езды для правильного управления мотоциклом;
- 1.5. Использовать соответствующее защитное снаряжение, включая мотошлем, защитные очки и защитную экипировку. Запрещается управлять мотоциклом в состоянии наркотического или алкогольного опьянения.

2. Защитная мотоэкипировка

В целях обеспечения вашей безопасности во время движения на мотоцикле вы должны использовать мотоциклетный шлем, защитные очки, перчатки и другое защитное снаряжение;

- 2.1. Во время езды температура выхлопной трубы может быть очень высокой, поэтому водитель должен быть защищен, чтобы избежать ожогов;
- 2.2. Запрещается надевать свободную или свисающую одежду, она может зацепиться за органы управления, подножки или колеса. Также свободная одежда может зацепиться за другие транспортные средства, что может привести к несчастным случаям. Следует обратить внимание на то, что мотоэкипировка выполняет только защитную функцию. Не игнорируйте общие правила/законы по технике безопасности и всегда используйте защитное снаряжение независимо от длительности и дальности поездки.
- 2.3. При поездке по закрытой трассе необходимо надеть мотошлем, защитные очки, мотоштанги, мотоодежду с длинными рукавами, перчатки, наколенники, налокотники, защиту шеи, защиту груди и мотоботы, чтобы обеспечить максимальную безопасность на гоночной трассе.

3. Проверки перед поездкой

Не забывайте тщательно проверять все пункты в таблице перед поездкой и никогда не игнорируйте важность этих проверок. Выполните все проверки и проведите необходимые ремонтные работы перед поездкой, чтобы убедиться, что транспортное средство находится в исправном состоянии.

Проверяемая деталь	Подробная информация о проверке
Руль	(1) Ровный, без деформации (2) Регулировка в пределах шкалы, указанной на руле (3) Отсутствует осевое перемещение и/или люфт (4) Болты руля полностью затянуты
Ручка газа	(1) Свободный ход отрегулирован должным образом (2) Плавное вращение без заедания, дроссельная заслонка возвращается автоматически при отпуске ручки газа
Передняя и задняя тормозные системы	(1) Толщина материала тормозных колодок больше минимальной (2) Свободный ход рычага тормоза (переднего и заднего) правильно отрегулирован (3) Тормоза не заедают и не западают во время работы
Шины	(1) Соответствующее давление воздуха (2) Соответствующая глубина протектора шины (3) Нет повреждений или трещин
Топливо	Достаточное количество топлива для запланированной поездки.
Моторное масло	Моторное масло соответствует минимальным или более высоким требованиям. Уровень моторного масла находится между отметками минимум и максимум.
Цепь	(1) Правильно отрегулирована (2) Смазана должным образом

4. Безопасность водителя

4.1. Перед поездкой на мотоцикле вспомните важную информацию по технике безопасности.

4.2. Если вы уже ездили на других мотоциклах, вам необходимо ознакомиться с органами управления данного мотоцикла и соблюдать осторожность до тех пор, пока вы их не освоите.

4.3. Управлять данным транспортным средством должен квалифицированный водитель, имеющий опыт вождения по бездорожью, новички должны управлять мотоциклом только под наблюдением опытного водителя или инструктора.

4.4. В целях безопасности не используйте мотоцикл в закрытом помещении. Выхлопные газы мотоцикла опасны для здоровья и могут привести к летальному исходу.

4.5. Если мотоцикл не оснащен освещением, то запрещается ездить на нем в темное время суток.

4.6. Данный мотоцикл является внедорожным, поэтому его использование на дорогах и улицах строго запрещено, так как это может привести к серьезным травмам или смерти. Исключение – мотоциклы, имеющие паспорт транспортного средства.

4.7. Водитель должен всегда использовать полный комплект защитного снаряжения для езды по бездорожью, чтобы избежать травм.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ



1. Кнопка остановки двигателя: красная кнопка, удерживайте красную кнопку до тех пор, пока двигатель не остановится.
2. Рукоятка обогатителя, используется для обогащения топливовоздушной смеси, поступающей в двигатель для уверенного запуска при низких температурах. Потяните ВВЕРХ для включения, потяните ВНИЗ для выключения.
3. Рычаг сцепления. Нажмите для выключения сцепления, отпустите для включения сцепления.
4. Кнопка запуска двигателя: зеленая кнопка, нажмите, чтобы включить стартер, удерживайте до запуска. Не удерживайте более 5 секунд.
5. Ручка газа: контролирует подачу топливовоздушной смеси карбюратором в двигатель, свободный ход 2–6 мм.
6. Рычаг переднего тормоза. Нажмите для торможения.



1. Крышка топливного бака: снимите крышку топливного бака и загляните внутрь, чтобы проверить объем топлива. Чтобы отвернуть крышку топливного бака, поверните ее против часовой стрелки.
2. Топливный кран
- 2.1. Топливный кран расположен в нижней части топливного бака с левой стороны, топливо фильтруется и направляется в карбюратор.

2.2. Перед запуском двигателя поверните топливный кран в положение «ON», чтобы подать топливо в карбюратор.

2.3. После выключения двигателя переведите топливный кран в положение «OFF», чтобы прекратить подачу топлива в карбюратор.

2.4. Топливный кран также имеет положение «RESERVE» (РЕЗЕРВ), при котором в баке остается небольшое количество топлива для использования в аварийных ситуациях. После дозаправки верните топливный кран в положение «ON», чтобы не допускать расхода аварийного «РЕЗЕРВНОГО» топлива.

3. Радиатор и расширительный бак охлаждающей жидкости (для моделей, оснащенных двигателем с жидкостным охлаждением).


3.1. Чтобы открыть: поверните крышку против часовой стрелки.

3.2. Чтобы закрыть: совместите выступы крышки с пазами горловины, нажмите и плотно закрутите крышку по часовой стрелке.

4. Переключатель передач: переключение передач производится с выключенным сцеплением, переключение передач без выжима сцепления запрещено.

5. Боковая подставка.

6. Замок зажигания должен быть включен до запуска двигателя. После парковки извлеките ключ. Положения ключа показаны в следующей таблице:

Позиция ключа	Особенности	Состояние ключа
OFF (ВЫКЛ.)	Двигатель не может быть запущен	Ключ можно вытащить
ON (ВКЛ.)	Двигатель может быть запущен	Ключ нельзя вытащить
	Двигатель может быть запущен, фара, при наличии, будет включена.	Ключ нельзя вытащить

7. Рычаг ножного тормоза, нажмите для торможения.

При нажатии на рычаг ножного тормоза задний дисковый тормоз замедляет движение мотоцикла.

8. Запуск ножным стартером

Поверните ключ зажигания в положение ON. Запуск ножным стартером возможен, когда коробка переключения передач находится в нейтральном положении. Нажмите рычаг сцепления левой рукой, немного поверните ручку газа правой рукой, нажмите вниз на кик-стартер сильно и быстро, пока он не достигнет нижнего положения. Не используйте рычаг кик-стартера при работающем двигателе. Электростартер и кик-стартер не должны использоваться одновременно.

ОБКАТКА НОВОГО МОТОЦИКЛА

1. Период обкатки

Период обкатки необходим, если новый мотоцикл используется впервые, для обеспечения оптимальной приработки поверхностей двигателя и деталей.

Примечание:

- 1.1. В период обкатки дроссельная заслонка не должна быть полностью открыта, а максимальная частота вращения двигателя не должна превышать 5000 об/мин;
- 1.2. Каждая передача должна быть обкатана надлежащим образом;
- 1.3. Не управляйте мотоциклом при фиксированном положении дроссельной заслонки;
- 1.4. Меняйте моторное масло через каждые 200 км в течение периода обкатки и очищайте/смазывайте воздушный фильтр.

2. Рекомендации в период обкатки

- 2.1. 0–200 км: Дроссельную заслонку не поворачивайте более чем на $1/3$ от максимального открытия, а частота вращения двигателя не должна превышать 4000 об/мин;
- 2.2. 200–600 км: Дроссельную заслонку не поворачивайте более, чем на $1/2$ от максимального открытия, а частота вращения двигателя не должна превышать 6000 об/мин;
- 2.3. 600–1600 км: Дроссельную заслонку не поворачивайте более чем на $3/4$ от максимального открытия, а частота вращения двигателя не должна превышать 9000 об/мин.

3. Интервалы замены масла в двигателе в период обкатки

Первая замена моторного масла: после 200 км пробега, или после гонки, или через 2,5 часа езды. Следующая замена масла: после 400 км пробега или после 2 гонок, и так далее пока пробег не будет больше 1600 км. При замене используйте рекомендованную марку масла.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Запуск двигателя

- 1.1. Переведите топливный кран в положение «ON»;
- 1.2. Поверните ключ зажигания в положение «ON»;
- 1.3. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении.

2. При «холодном» двигателе

Потяните вверх рукоятку обогатителя карбюратора, выжмите рычаг сцепления левой рукой, нажмите кнопку запуска правой рукой и слегка приоткройте дроссель. После запуска и прогрева двигателя нажмите рукоятку обогатителя вниз, чтобы выключить обогатитель.

Примечание: чем холоднее погода, тем дольше прогревается двигатель. Эксплуатация мотоцикла после полного прогрева двигателя снижает износ двигателя.

3. При «прогретом» двигателе

Нет необходимости использовать ручку открытия дросселя и обогатитель, просто нажмите кнопку запуска.

Примечание:

- 3.1. После запуска двигателя необходимо прогревать до тех пор, пока обороты холостого хода не станут стабильными, а подача топлива не станет плавной для нормальной работы во время поездки;
- 3.2. При использовании электрического запуска кнопку пуска необходимо удерживать не более 3–5 секунд. Второй раз попытаться запустить двигатель можно не раньше, чем через 15 секунд, в противном случае это приведет к слишком быстрой разрядке аккумулятора и может повлиять на срок службы аккумулятора, а также привести к повреждению электростартера;
- 3.3. После запуска двигателя кнопку пуска необходимо сразу отпустить. После запуска двигателя не нажимайте кнопку пуска еще раз, так как это может привести к повреждению двигателя/системы стартера;
- 3.4. Перед началом движения убедитесь в том, что боковая подставка находится в поднятом положении, так как опущенная подставка может помешать вам управлять мотоциклом или привести к несчастному случаю при повороте налево;
- 3.5. После запуска и во время движения необходимо плавно управлять дроссельной заслонкой;
- 3.6. Не запускайте мотоцикл в закрытых помещениях во избежание опасности отравления угарным газом;
- 3.7. При повреждении рычага сцепления необходимо немедленно его заменить;
- 3.8. ЗАПРЕЩАЕТСЯ запускать двигатель без предварительного нажатия на рычаг сцепления, в противном случае это может привести к повреждению двигателя или несчастному случаю.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОМУ ВОЖДЕНИЮ

1. Управление рычагом переключения передач

Ваш мотоцикл может быть оснащен пяти- или шестиступенчатой коробкой передач. Первая и вторая передачи — низкоскоростные, третья и четвертая передачи — среднескоростные, а пятая и шестая передачи — высокоскоростные. Для переключения выполните следующие действия:

1.1. Когда двигатель работает на холостом ходу, левой рукой нажмите рычаг сцепления, чтобы выключить сцепление, а затем левой ногой нажмите на рычаг переключения передач, чтобы включить первую передачу;

1.2. Постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя с помощью ручки газа, медленно отпуская рычаг сцепления. Эти два действия должны выполняться одновременно, чтобы обеспечить плавное движение;

1.3. После плавного начала движения уменьшите частоту вращения двигателя, закрыв ручку газа, выжмите рычаг сцепления, поместите ногу под рычаг переключения передач и поднимите его вверх, чтобы включить вторую передачу, затем постепенно увеличивайте частоту вращения двигателя, одновременно отпуская рычаг сцепления. Действуйте медленно и скоординировано, чтобы обеспечить плавный переход на вторую передачу;

1.4. Выполняйте вышеуказанные действия для включения других передач;

1.5. При переключении на пониженную передачу необходимо снизить частоту вращения двигателя. Левой рукой нажмите рычаг сцепления, чтобы выключить сцепление, а левой ногой нажмите рычаг переключения, чтобы включить следующую более низкую передачу. При переключении на пониженную передачу не пропускайте передачи;

1.6. При переключении передач убедитесь, что рычаг переключения передач полностью нажат, а рычаг сцепления выжат. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** переключать передачи, если дроссельная заслонка закрыта не полностью или если сцепление не полностью отключено, в противном случае может произойти повреждение двигателя или систем трансмиссии, а также это может привести к несчастному случаю.

На рисунке ниже показана схема переключения передач:



2. Подъем и разворот

2.1. При подъеме мотоцикла в гору, даже при увеличении газа, мотоцикл будет замедляться, если используемая передача будет слишком высокой. Поэтому перед подъемом необходимо переключаться на более низкую передачу. Также переключитесь на более низкую передачу во избежание проскальзывания сцепления.

2.2. Если при повороте мотоцикла вы слишком быстро снижаете скорость из-за аварийной ситуации, вы можете забыть о переключении на более низкую передачу, что приведет к остановке двигателя. Поэтому при повороте закройте дроссельную заслонку и используйте тормоз, чтобы сначала снизить скорость, а затем быстро переключиться на более низкую передачу.

3. Остановка

3.1. Постепенно закрывайте дроссель, чтобы снизить скорость;

3.2. Используйте передний и задний тормоз равномерно и плавно, чтобы мотоцикл плавно остановился;

3.3. Поверните ключ зажигания в положение «OFF» и выньте ключ. Если вы долгое время не пользуетесь мотоциклом, поверните топливный кран в положение «OFF»;

3.4. Опустите боковую подставку для парковки мотоцикла.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА

1. Таблица периодического технического обслуживания

Техническое обслуживание мотоцикла должно проводиться в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Объект проверки	Примечания	1 гонка	3 гонки	6 гонок	9 гонок	12 гонок
		2,5 ч	7,5 ч	15 ч	22,5 ч	30 ч
Моторное масло и масляный фильтр	(3,4)	З	П	З	П	З
Элемент воздушного фильтра	(1)	О/С	О/С	О/С	О/С	О/С
Зазоры клапанов ГРМ		Р	П	Р	П	Р
Свеча зажигания		П		П		П
Топливная система/фильтр		П	П	П	П	О
Система охлаждения		П	П	П	П	О
Охлаждающая жидкость (для жидкостной СО)	(2)	П	П	П	П	П
Тормозная система перед/зад		П	П	П	П	П
Тормозная жидкость	(2)	П	П	П	П	П
Приводная цепь		С/Р	П/С	П/С	П/С	П/С
Звезды и слайдеры цепи		П	П	П	П	П/О
Тросы дросселя и сцепления		С/Р	П	П/С	П	П/С
Подшипники рулевой колонки		П	П	П	П	С
Подшипники колес, рычагов подвески			П	С	П	С
Задний амортизатор			П	П	П	П
Передняя вилка			П	П/О	П	П/О
Колеса/спицы		Р	П	П	П	П
Крепежные элементы		П	П	П	П	П

Расшифровка обозначений: (П) означает проверку и очистку, регулировку, смазку или замену при необходимости; (О) означает очистку; (Р) означает регулировку; (С) означает смазку; (З) означает замену.

Примечания к таблице:

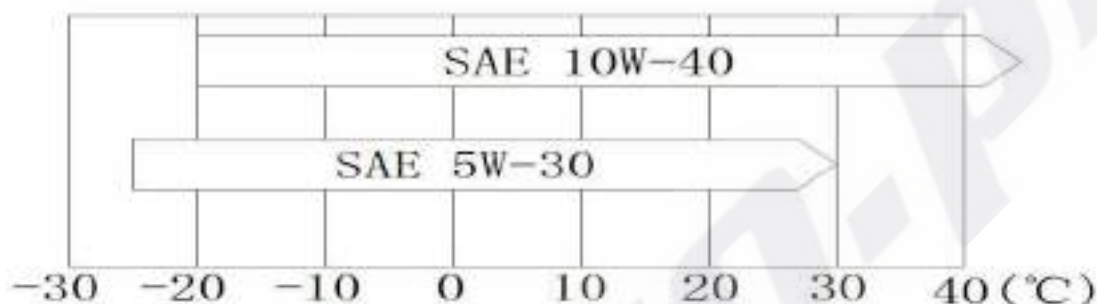
1. После поездки по запыленной местности необходимо проводить очистку;
2. Замена каждые два года, замена требует определенных технических навыков;
3. Замена после периода обкатки;
4. Ежегодная замена.

2. Моторное масло

2.1. Выбор моторного масла

Моторное масло работает в двигателе, уменьшая трение, заполняя зазоры, охлаждая детали, очищая детали и предотвращая появление ржавчины. Низкое качество масла, длительное время использования, недостаточный объем масла и т. д. ускоряют износ деталей двигателя, приводят к потере мощности, повышенному шуму, износу или проскальзыванию сцепления, повышению температуры двигателя и также сокращают общий срок службы вашего мотоцикла.

Всегда используйте высококачественное масло для четырехтактных двигателей, чтобы продлить общий срок службы двигателя. Моторные масла должны быть класса API, SG, SH, SJ, SL, SM или SN. Вязкость масла — SAE 10W-40, или в соответствии с условиями климата. При выборе моторного масла руководствуйтесь таблицей ниже:



Примечание:

2.1.1. ЗАПРЕЩАЕТСЯ добавлять в моторное масло какие-либо химические присадки;

2.1.2. Не используйте моторные масла низкого качества.

2.2. Проверка уровня масла в двигателе

Уровень масла в двигателе необходимо проверять перед каждым использованием мотоцикла. На правой крышке картера имеется смотровое окошко уровня масла, как показано на рисунке ниже. Выполните следующие действия, чтобы проверить уровень масла в двигателе;

2.2.1. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 3 минут, затем заглушите его;

2.2.2. После выключения двигателя подождать 3 минуты, чтобы моторное масло стекло в картер;

2.2.3. При проверке уровня масла мотоцикл должен находиться в вертикальном положении;

2.2.4. Проверьте, находится ли уровень масла между верхней (2) и нижней (3) отметками через смотровое окно в правой крышке картера (1). Если уровень масла равен (2) или близок к (2), добавлять масло не нужно; если уровень масла ниже или близок к нижней отметке (3), необходимо долить рекомендованное моторное масло до отметки (2), стараясь не переполнять двигатель.



2.3. Замена моторного масла

2.3.1. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 3 минут, затем выключите двигатель;

2.3.2. Поставьте мотоцикл на подставку или другое приспособление, чтобы удерживать его в вертикальном положении;

2.3.3. С правой стороны двигателя с помощью инструментов снимите детали (5) и (6), чтобы слить моторное масло и снять фильтр;

2.3.4. С левой стороны двигателя снимите деталь (7) с помощью соответствующего инструмента;

2.3.5. Под двигателем открутите пробку (8) с помощью соответствующего инструмента;

2.3.6. Очистите сетку масляного фильтра двигателя, используя растворитель с низкой температурой вспышки;

2.3.7. После слива отработанного масла установите на место очищенную сетку масляного фильтра и установите болты слива масла обратно на двигатель;

2.3.8. Мы рекомендуем менять/чистить моторное масло и фильтр каждые 6 поездок или приблизительно 15 часов использования, см. таблицу периодического технического обслуживания.

Утилизируйте отработанное моторное масло надлежащим образом, чтобы избежать загрязнения окружающей среды.

2.4. Доливка моторного масла

Крышку маслозаливной горловины (4) необходимо снять, туда необходимо долить моторное масло. Уровень залитого масла можно проверить с помощью смотрового окна в картере (1). Установите на место крышку маслозаливной горловины двигателя (4) после доливки необходимого количества масла.

3. Система охлаждения (только для двигателей с жидкостным охлаждением)

3.1. Расширительный бачок системы охлаждения

Расширительный бачок системы охлаждения расположен за правым радиатором. В зависимости от условий эксплуатации, расширительный бачок системы охлаждения необходимо регулярно очищать от пыли и грязи.

3.2. Охлаждающая жидкость

Техническое обслуживание системы охлаждения должно выполняться в соответствии с «Графиком технического обслуживания». При добавлении или замене охлаждающей жидкости НЕ используйте охлаждающую жидкость без этиленгликоля, водопроводную или минеральную воду. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя, например, к коррозии, засорению каналов охлаждающей жидкости или радиаторов, а также к преждевременному износу уплотнения водяного насоса. Рекомендуется использовать предварительно смешанную охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля.

3.2.1. Проверка объема охлаждающей жидкости

3.2.2. При проверке уровня охлаждающей жидкости держите мотоцикл в вертикальном положении;

3.2.3. Во избежание ожогов проверяйте уровень охлаждающей жидкости только после того, как двигатель остынет;

3.2.4. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между отметками (2) и (3) в бачке охлаждающей жидкости.

3.2.5. Добавление охлаждающей жидкости

3.2.6. Если уровень охлаждающей жидкости находится на отметке (3) или ниже, добавляйте охлаждающую жидкость до тех пор, пока уровень не достигнет отметки (2). Для этого выполните следующие действия:

3.2.6.1. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении;

3.2.6.2. Снимите крышку радиатора (1), повернув ее против часовой стрелки, и добавляйте охлаждающую жидкость до тех пор, пока уровень не достигнет отметки (2);

3.2.6.3. Запустите двигатель, чтобы обеспечить циркуляцию охлаждающей жидкости в двигателе, и проследите за положением уровня охлаждающей жидкости в бачке;

3.2.6.4. Установите на место крышку радиатора (1);

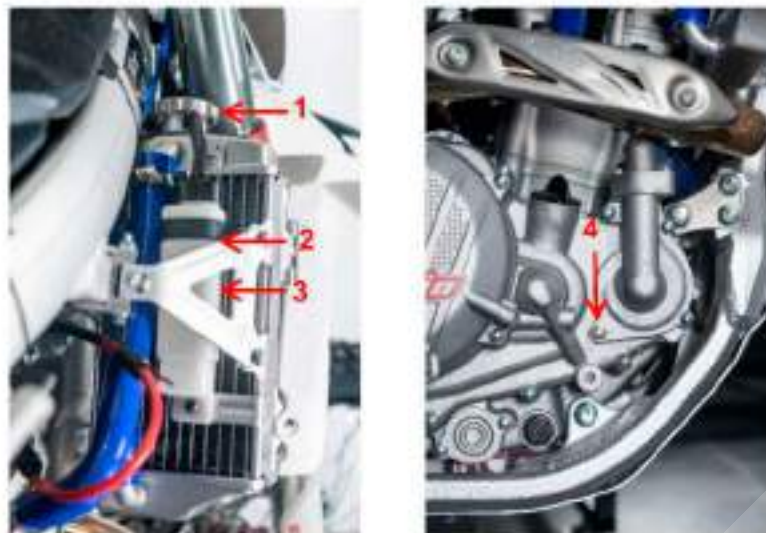
3.2.6.5. Замена охлаждающей жидкости;

3.2.6.6. Поставьте под двигатель контейнер;

3.2.6.7. Снимите болт для слива охлаждающей жидкости (4);

3.2.6.8. Открутите крышку радиатора и наклоните мотоцикл вправо как можно сильнее, чтобы слить охлаждающую жидкость из двигателя. После того, как крышка будет ослаблена, начнет течь охлаждающая жидкость, поэтому необходимо подставить контейнер;

3.2.6.9. Установите на место болт для слива охлаждающей жидкости (4) с медной шайбой и затяните его, чтобы предотвратить утечку жидкости.



3.2.7. Особые примечания:

3.2.7.1. Неправильная установка крышки радиатора может привести к чрезмерной потере охлаждающей жидкости и перегреву двигателя, что может привести к его повреждению;

3.2.7.2. Перед снятием крышки радиатора обязательно дайте двигателю и охлаждающей жидкости остыть. Горячая охлаждающая жидкость находится под давлением и может разбрызгиваться при снятии крышки, что может привести к ожогам;

3.2.7.3. Утилизируйте отработанную охлаждающую жидкость надлежащим образом для защиты окружающей среды.

4. Свеча зажигания

4.1. Выбор свечи зажигания

Используемые в этой серии мотоциклов свечи зажигания были тщательно подобраны для максимально эффективной работы. Если цвет свечи зажигания при проверке отличается от цвета обычной свечи зажигания, вернитесь к использованию оригинальной рекомендованной свечи зажигания. Использование неподходящей свечи зажигания может привести к повреждению двигателя.

4.2. Проверка свечи зажигания и ее замена

4.2.1. Проверка свечи зажигания проводится в соответствии с «Таблицей периодического технического обслуживания»;

4.2.2. Снимите колпачок свечи зажигания (1) и извлеките свечу зажигания (2) с помощью свечного ключа;



4.2.3. Проверить свечу зажигания на наличие повреждений, увеличение зазора между электродами, целостность прокладки. При наличии любой из этих проблем немедленно замените свечу зажигания;

4.2.4. Проверьте зазор между электродами с помощью калибра для измерения зазоров. Нормальный зазор между электродами составляет 0,8 ~ 0,9 мм;

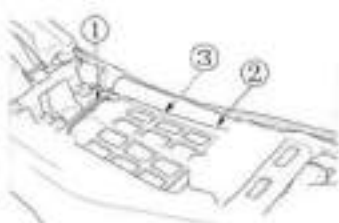


4.2.5. При установке свечи зажигания сначала закрутите свечу вручную, а затем затяните ее с помощью соответствующего свечного ключа.

5. Воздушный фильтр

Используемый воздушный фильтр состоит из двух слоев специального пеноматериала. Очень важно содержать воздушный фильтр в чистоте по двум причинам: если воздушный фильтр засорен грязью/пылью, это повлияет на систему забора воздуха, увеличивая сопротивление воздуха, проходящего через фильтр, что приведет к тому, что топливная смесь станет слишком богатой, что приведет к снижению мощности двигателя. Кроме того, если долгое время не проводить очистку, то грязь/пыль попадет в двигатель через фильтр, что приведет к его преждевременному выходу из строя/износу.

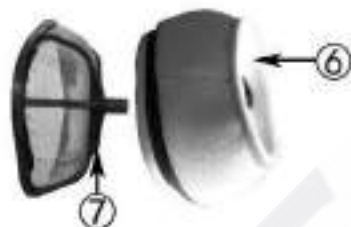
5.1. Очистка воздушного фильтра



5.1.1. Снимите седло, сдвиньте крышку воздушного фильтра/держатель проводов аккумуляторного отсека (1) вперед и снимите крышку воздушного фильтра/аккумуляторный отсек (2) с воздушной коробки;



5.1.2. Снимите болт воздушного фильтра (4), снимите элемент воздушного фильтра в сборе с каркасом(5);



5.1.3. Извлеките элемент воздушного фильтра (6) из держателя (7);

5.1.4. Очистите воздушный фильтр с помощью пенного очистителя воздушных фильтров, затем промойте его горячим мыльным раствором и дайте фильтрующему элементу полностью высохнуть. Воздушный фильтр состоит из двух слоев поролона, которые нельзя разделить;

5.1.5. Очистите заднюю часть корпуса воздушного фильтра в месте соприкосновения с ним элемента воздушного фильтра;

5.1.6. После того, как элемент воздушного фильтра полностью высохнет, равномерно распылите масло для воздушных фильтров по всему фильтру и распределите масло вручную;

5.1.7. Установите каркас воздушного фильтра в элемент воздушного фильтра. Установите элемент воздушного фильтра в воздушную коробку, обращая внимание на отсутствие неплотностей;

5.1.8. Установите и затяните болт (4);

5.1.9. Установите крышку воздушного фильтра/аккумуляторный отсек (2) на верхнюю часть воздушной коробки (3), затем защелкните крышку воздушного фильтра/фиксатор проводов аккумуляторного отсека (1) и, наконец, установите седло.

5.2. Особые примечания

5.2.1. При очистке элемента воздушного фильтра не перекручивайте его. Перед очисткой убедитесь, что фильтрующий элемент не поврежден. Если он поврежден, немедленно замените фильтр;

5.2.2. При поездках в запыленной среде интервал проверки и замены воздушного фильтра необходимо сократить. При обнаружении загрязнения и износа фильтрующего элемента, при снижении мощности двигателя и повышении расхода топлива необходимо немедленно очистить/заменить фильтрующий элемент. Необходимо провести очистку/замену до проведения очередного технического обслуживания;

5.2.3. Категорически запрещается запускать мотоцикл без установленного элемента воздушного фильтра. Это может привести к его повреждению или возгоранию;

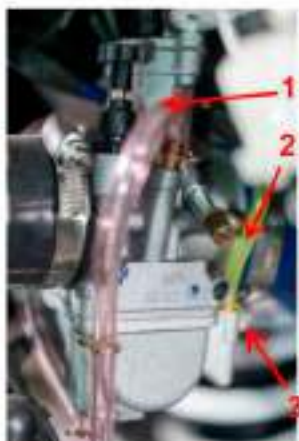
5.2.4. При сборке элемента воздушного фильтра и корпуса воздушного фильтра, его необходимо установить правильно, чтобы кромка элемента воздушного фильтра и корпус воздушного фильтра прилегали плотно, без зазоров.

6. Карбюратор

При обычных нагрузке, климатических условиях и атмосферном давлении карбюратор будет работать нормально. Однако в ваших нестандартных условиях эксплуатации может потребоваться точная настройка карбюратора для получения максимальной мощности двигателя.

Регулировочные винты показаны на следующем рисунке:

- (1) Рукоятка обогатителя (используется при «холодном» запуске, подробно описана во втором разделе настоящего руководства «Запуск мотоцикла»);
- (2) Винт регулировки холостого хода;
- (3) Винт регулировки соотношения воздух/топливо;



6.1. Регулировка холостого хода

(a) Когда мотоцикл находится на нейтральной передаче, запустите двигатель и дайте ему прогреться. После прогрева поверните регулировочный винт (2) по часовой стрелке для увеличения скорости холостого хода; поверните регулировочный винт (2) против часовой стрелки для уменьшения скорости холостого хода. Номинальная величина оборотов на холостом ходу 1400-1600 об/мин.

(b) Таким образом, обороты холостого хода могут быть снижены при высокой температуре окружающей среды или увеличены при низкой температуре окружающей среды.

(c) **ПРИМЕЧАНИЕ:** ЗАПРЕЩАЕТСЯ увеличивать число оборотов холостого хода слишком сильно, это может повлиять на смазку головки цилиндра, а также привести к преждевременному износу деталей двигателя и/или выходу из строя деталей верхней части двигателя.

6.2. Регулировка качества топливно-воздушной смеси на холостом ходу

Когда мотоцикл находится на нейтральной передаче, запустите двигатель и дайте ему прогреться до тех пор, пока обогатитель не перестанет использоваться, и двигатель не начнет работать устойчиво. Поверните винт топливной смеси (3) по часовой стрелке, чтобы уменьшить объем воздуха, обогащая топливную смесь. Поверните винт топливной смеси (3) против часовой стрелки, чтобы увеличить объем воздуха, обедняя топливную смесь.

ПРИМЕЧАНИЕ: карбюратор был спроектирован специально для данного мотоцикла на этапе разработки и может быть адаптирован для нормальной работы в различных условиях. Для наилучшей производительности необходимые настройки карбюратора или замена деталей должны проводиться специалистом.

7. Цепь

Срок службы приводной цепи зависит от частоты ее смазки и регулировки. Отсутствие технического обслуживания может привести к преждевременному износу или повреждению цепи и/или звездочек. При эксплуатации мотоцикла в очень пыльной или грязной среде увеличьте частоту очистки и регулировки приводной цепи. Если цепь или звездочки достигли предельно допустимого износа, их необходимо немедленно заменить. Перед обслуживанием цепи убедитесь, что двигатель выключен, а коробка передач находится в нейтральном положении.

7.1. Проверка цепи

7.1.1. Выключите двигатель, поставьте подставку под двигатель, приподнимите заднее колесо и убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении;

7.1.2. Проверьте провисание цепи между передними и задними звездочками, как показано на рисунке ниже, провисание цепи (A) должно составлять от 10 до 15 мм;

7.1.3. Поверните заднее колесо, чтобы измерить провисание цепи в нескольких положениях, при этом провисание должно оставаться неизменным;

7.1.4. Проверьте цепь на наличие: ослабленных пальцев цепи, чрезмерного износа, сухих, ржавых, провисающих или тугих мест.



7.2. Смазка и очистка цепи

7.2.1. График технического обслуживания приводной цепи см. в «Таблице периодического технического обслуживания». При езде в запыленной среде сократите интервалы между техобслуживанием;

7.2.2. Очистите приводную цепь и звездочки спреем для очистки цепей. Высушите цепь и смажьте ее смазкой для мотоциклетной цепи, смазку следует нанести на все поверхности цепи, чтобы уменьшить износ и предотвратить накопление ржавчины.

7.3. Регулировка и замена цепи

7.3.1. Регулировка

7.3.1.1. Заглушите двигатель, поставьте мотоцикл на подставку, чтобы заднее колесо было приподнято от земли. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении;

7.3.1.2. Ослабьте гайку задней оси (1), ослабьте регулировочные гайки (2) с обеих сторон, поверните регулировочный болт (3) с обеих сторон по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы провисание цепи соответствовало требованиям, и чтобы регулировочный блок (5) находился на одинаковых отметках шкалы (4 и 6) с обеих сторон маятника; затяните гайку заднего моста (1) и регулировочную гайку (2) с обеих сторон маятника и убедитесь, что провисание надлежащим образом отрегулировано.



7.3.2. Замена цепи

7.3.2.1. С помощью узкогубцев снимите скобу замка цепи, затем сам замок, а затем снимите цепь;

7.3.2.2. Проверьте износ передней и задней звездочек, при наличии признаков износа замените их;

7.3.2.3. Установите новую цепь и отрегулируйте провисание, как описано выше;

7.3.2.4. При установке скобы замка цепи убедитесь, что открытый конец защелки обращен в направлении, противоположном направлению вращения цепи.



8. Тормозная система

8.1. Проверка тормозной жидкости

8.1.1. Поставьте мотоцикл вертикально на ровную поверхность;

8.1.2. Уровень жидкости в передней тормозной системе должен быть выше отметки LWR (1) и чуть ниже верхней отметки. Уровень жидкости в задней тормозной системе должен быть выше отметки LWR (2) и чуть ниже верхней отметки. Проверьте тормозные колодки на предмет износа, в случае износа замените их. Если износ тормозных колодок находится в пределах допустимого износа, проверьте тормозную систему на наличие утечек.

8.1.3. Если при нажатии на рычаг переднего тормоза возникает ощущение, что он слишком мягкий, это значит, что в тормозной системе присутствует воздух. Необходимо полностью удалить воздух, тогда тормозная система начнет работать нормально. В противном случае это снизит эффективность торможения или может привести к несчастному случаю.

8.1.4. Если при нажатии на рычаг ножного тормоза возникает ощущение, что он слишком мягкий, это значит, что в тормозной системе присутствует воздух. Необходимо полностью удалить воздух, тогда тормозная система начнет работать нормально. В противном случае это снизит эффективность торможения или может привести к несчастному случаю. Используйте только тормозную жидкость DOT4 в обеих системах, НЕ смешивайте разные типы тормозной жидкости.

8.1.5. Тормозная жидкость вызывает коррозию. Не допускайте ее попадания на окрашенные или пластмассовые поверхности. При попадании в организм, вызовите рвоту и обратитесь за медицинской помощью. При попадании в глаза или на кожу немедленно промойте пораженный участок водой.

8.1.6. Передняя и задняя тормозные системы управляются гидроприводом. Для обеспечения безопасной и надежной работы меняйте или доливайте тормозную жидкость по мере необходимости. По вопросам технического обслуживания обращайтесь к местному дилеру.

См. «Таблицу периодического технического обслуживания» для получения информации об интервале замены тормозной жидкости.

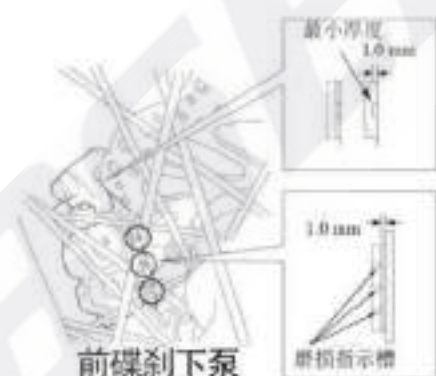


8.2. Тормозные колодки

8.2.1. Износ тормозных колодок зависит от режима эксплуатации и состояния поверхности трассы. (Как правило, тормозные колодки изнашиваются быстрее при использовании на мокрых и покрытых грязью трассах).

8.2.2. Проверьте износ передних тормозных колодок в суппорте переднего тормоза, чтобы определить толщину тормозных колодок. Если одна из колодок изношена до 1 мм или меньше, замените все тормозные колодки.

8.2.3. Проверьте износ задних тормозных колодок в заднем тормозном суппорте, чтобы определить толщину тормозных колодок. Если одна из колодок изношена до 1 мм или меньше, замените все тормозные колодки.



8.2.4. При необходимости замены тормозных колодок используйте оригинальные заводские тормозные колодки. Обратитесь к дилеру BSE или специалисту для их замены. См. «Таблицу периодического технического обслуживания» для получения информации об интервале технического обслуживания тормозной системы.

8.3. Другие проверки



Проверьте правильность сборки переднего и заднего тормозов и надежность затяжки болтов. Убедитесь в отсутствии утечек, проверьте тормозные шланги и напорные фитинги на наличие признаков износа или трещин.

9. Передняя вилка и задний амортизатор

9.1. Передняя вилка

Передние амортизаторы на мотоцикле регулируются в двух направлениях. Вы можете отрегулировать амортизацию на сжатие и отбой в соответствии с вашими личными предпочтениями, условиями езды или другими особенностями. См. «Таблицу периодического технического обслуживания» для получения информации об интервале обслуживания амортизаторов и регулярно проводите проверку на наличие утечек масла. Если необходимо провести ремонт обратитесь за помощью к дилеру BSE или профессиональному механику.

9.1.1. Регулировка демпфирования передних амортизаторов

Демпфирование сжатия: поверните винт регулировки амортизации на сжатие (1), чтобы отрегулировать скорость сжатия передней стойки.

Демпфирование отбоя: поверните винт регулировки амортизации на отбой (2), чтобы отрегулировать скорость отбоя передней стойки.

Как показано на рисунке, винты регулировки амортизации на сжатие имеют маркировку направления регулировки и буквы. «Н» означает «ЖЕСТКИЙ», а «S» означает «МЯГКИЙ». Регулировка на отбой в нижней части стойки имеет следующие обозначения: «F» обозначает «БЫСТРЫЙ», а «S» обозначает «МЕДЛЕННЫЙ». Способ регулировки описан ниже:

9.1.1.1. Регулировка демпфирования сжатия

Чтобы определить диапазон регулировки сжатия, сначала поверните винт регулировки амортизации на сжатие (1) по часовой стрелке в направлении «Н» до тех пор, пока он не перестанет вращаться (не прилагайте чрезмерных усилий), это состояние максимального сопротивления, поверните винт регулировки амортизации на сжатие (1) против часовой стрелки в направлении «S», считая количество «щелчков» до тех пор, пока он не перестанет вращаться (не прилагайте чрезмерных усилий), это состояние минимального сопротивления. Способ регулировки описан ниже:

Отрегулируйте винт амортизации на сжатие (1) в среднее положение, возьмитесь за руль обеими руками, нажмите на рычаг переднего тормоза, прокачайте амортизаторы вверх-вниз, затем отрегулируйте амортизацию на сжатие против часовой стрелки или по часовой стрелке в соответствии с вашими личными предпочтениями и условиями езды. Убедитесь, что оба винта регулировки амортизации не установлены в крайние положения и в запасе есть 3–5 щелчков.

9.1.1.2. Регулировка демпфирования отбоя

Чтобы определить диапазон регулировки амортизации на отбой, сначала поверните винт регулировки амортизации на отбой (2) против часовой стрелки в направлении «S» до тех пор, пока он не перестанет вращаться (не прилагайте чрезмерных усилий), это самая низкая скорость отскока, поверните винт регулировки амортизации на отбой (2) по часовой стрелке в направлении «F», считая количество «щелчков» до тех пор, пока он не перестанет вращаться (не прилагайте чрезмерных усилий), это самая высокая скорость отскока. Способ регулировки описан ниже:



Сжатие

Отбой

Отрегулируйте винт регулировки амортизации на отбой (2) в среднее положение, сидя на мотоцикле, сожмите передние стойки вверх и вниз, отрегулируйте амортизацию на отбой против часовой стрелки или по часовой стрелке в соответствии с вашими личными предпочтениями и условиями езды. Убедитесь, что оба болта регулировки амортизации не установлены в крайние положения и в запасе есть 3–5 щелчков.

ПРИМЕЧАНИЕ: запомните количество «щелчков» перед регулировкой демпфирования.

9.1.1.3. Винты воздухоотвода

Для обеспечения оптимальной производительности и нормальной работы подвески необходимо по истечении определенного времени и после интенсивной езды открыть винты для выпуска воздуха, чтобы сравнять давление, образующееся в результате возвратно-поступательных движений внутри амортизаторов передней вилки.

9.1.1.3.1 Установите мотоцикл на подставку, чтобы переднее колесо не касалось земли; не допускайте соприкосновения переднего колеса с землей, иначе это может повлиять на процесс выпуска воздуха;

9.1.1.3.2 Снимите винт для выпуска воздуха (3).

9.1.1.3.3 Проверьте состояние уплотнения винта.

9.1.1.3.4 Установите винт на место.

9.2. Задний амортизатор

На заднем амортизаторе присутствует внешний резервуар с азотом, амортизатор имеет две регулировки демпфирования. Вы можете отрегулировать натяг пружины, амортизацию на сжатие и на отбой в соответствии с вашими личными предпочтениями, условиями езды или другими условиями. См. «Таблицу периодического технического обслуживания» для получения информации об интервале технического обслуживания заднего амортизатора. Регулярно проверяйте наличие утечек масла. Задний амортизатор оснащен внешним резервуаром с азотом, НЕ разбирайте его. Если необходимо провести ремонт обратитесь за помощью к дилеру BSE или профессиональному механику.

9.2.1. Регулировка заднего амортизатора



Сжатие



Отбой

Амортизация на сжатие: поверните винт регулировки амортизации на сжатие (1), чтобы отрегулировать скорость сжатия заднего амортизатора.

Амортизация на отбой: поверните винт регулировки амортизации на отбой (2), чтобы отрегулировать скорость отбоя заднего амортизатора.

9.2.1.1. Регулировка демпфирования сжатия

Чтобы определить количество щелчков регулировки, сначала поверните винт регулировки амортизации на сжатие (1) по часовой стрелке в направлении «Н» до тех пор, пока он не перестанет вращаться (не прилагайте чрезмерных усилий), это состояние максимального сопротивления, затем поверните винт регулировки амортизации на сжатие (1) против часовой стрелки в направлении «S», считая количество «щелчков» до тех пор, пока он не перестанет вращаться (не прилагайте чрезмерных усилий), это состояние минимального сопротивления. Способ регулировки описан ниже:

Отрегулируйте винт регулировки амортизации на сжатие (1) в среднее положение, сидя на мотоцикле, прожмите амортизатор вверх и вниз, отрегулируйте амортизацию на сжатие против часовой стрелки или по часовой стрелке в соответствии с вашими личными предпочтениями и условиями езды. Убедитесь, что оба винта регулировки амортизации не установлены в крайние положения и в запасе есть 3–5 щелчков.

ПРИМЕЧАНИЕ: запомните количество «щелчков» перед регулировкой амортизации.

9.2.1.2. Регулировка амортизации на отбой

Чтобы определить количество щелчков регулировки, сначала поверните винт регулировки амортизации на отбой (2) по часовой стрелке в направлении «+» до тех пор, пока он не перестанет вращаться (не прилагайте чрезмерных усилий), это самое медленное состояние отбоя, затем поверните винт регулировки амортизации на отбой (2) против часовой стрелки «-», считая количество «щелчков» до тех пор, пока он не перестанет вращаться (не прилагайте чрезмерных усилий), что является самым быстрым состоянием отбоя. Способ регулировки описан ниже:

Отрегулируйте винт амортизации на отбой (1) в среднее положение, сидя на мотоцикле, сожмите амортизатор вверх и вниз, отрегулируйте амортизацию на отбой против часовой стрелки или по часовой стрелке в соответствии с вашими личными предпочтениями и условиями езды. Убедитесь, что оба винта регулировки амортизации не установлены в крайние положения и в запасе есть 3–5 щелчков.

ПРИМЕЧАНИЕ: запомните количество «щелчков» перед регулировкой амортизации.

9.2.1.3. Натяг пружины заднего амортизатора

Вы можете отрегулировать натяг пружины заднего амортизатора в соответствии с вашими личными предпочтениями и стилем вождения. Пожалуйста, используйте специальные инструменты для выполнения регулировки. Выполняйте регулировку натяга пружины заднего амортизатора только при холодном двигателе. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выходить за пределы диапазона регулировки. Способ регулировки описан ниже:

9.2.1.3.1 Установите мотоцикл на подставку, чтобы приподнять заднее колесо;

9.2.1.3.2 Снимите сидение, болты нижнего подрамника и хомут воздуховода;

9.2.1.3.3 Убедитесь, что значение предварительного натяга пружины соответствует стандартной величине. Ослабьте верхнюю стопорную гайку пружины (3) и поверните регулировочную гайку (4) по часовой стрелке, чтобы увеличить натяг пружины, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить натяг пружины. Его можно отрегулировать в соответствии с вашими личными предпочтениями и условиями езды;

9.2.1.3.4 После регулировки удерживайте регулировочную гайку (4) и затяните стопорную гайку пружины (3);

9.2.1.3.5 Установите на место демонтированные детали.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед регулировкой запомните заводское значение натяга.



9.3. Регулировка передней и задней подвески в соответствии с дорожными условиями

Отрегулируйте передние амортизаторы в соответствии с приведенными ниже рекомендациями, помните, что каждый «щелчок» регулировки является шагом увеличения или уменьшения значения демпфирования. После завершения регулировки можно провести тестовую поездку на мотоцикле.

Регулировка амортизаторов передней вилки

9.3.1. Состояние поверхности трассы

Жесткая трасса	Начиная со стандартной настройки, если амортизатор слишком мягкий или слишком жесткий, отрегулируйте его в соответствии с приведенной ниже таблицей.
Песчаная трасса	Увеличьте жесткость подвески Поверните винт регулировки амортизации на сжатие в более жесткое положение (отрегулируйте амортизацию на сжатие до более мягкого положения, а затем отрегулируйте амортизацию на отбой на более жесткое значение).
Грязная трасса	Поскольку на грязной трассе вес мотоцикла увеличивается необходимо настроить более жесткую амортизацию, например: увеличьте жесткость амортизации на сжатие.

9.3.2. Неправильная регулировка

Тяжелое рулевое управление

- Регулировочная гайка штока рулевого механизма слишком затянута
- Поврежденные подшипники рулевой колонки

Вобблинг

- Чрезмерный люфт колесного подшипника
- Погнутый обод
- Неправильно установленная ступица колеса
- Чрезмерный износ подшипников маятника
- Изогнутая рама

Мотоцикл тянет в сторону

- Передние и задние колеса не выровнены
- Погнутая вилка
- Погнутый маятник
- Погнута ось
- Изогнутая рама

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для того чтобы следующие рекомендации были наиболее эффективными, мотоцикл должен быть отрегулирован следующим образом:

- Вилка: амортизация на сжатие в стандартном положении, стандартное количество и вязкость масла, отсутствие давление воздуха.
- Задний амортизатор: давление азота 980 кПа (10,0 кг/см², 142 фунта/кв. дюйм), стандартное положение амортизации на сжатие и отбой, а также предварительное натяжение пружины, отрегулированное таким образом, чтобы мотоцикл проседал под весом водителя.

Производите регулировку последовательно, изменяя только один параметр за раз.

Избыточная поворачиваемость передней части; слишком резкая езда (например, в песке)

- Увеличьте объем масла в вилке
- Используйте более жесткую пружину вилки

Недостаточная поворачиваемость передней части; броски и толчки (например, на сложном треке с твердым покрытием)

- Уменьшите объем масла в вилке
- Используйте более мягкую пружину вилки

Рывки передней части на высокой скорости; неустойчивая работа при высокой мощности

- Увеличьте объем масла в вилке
- Увеличьте преднатяг амортизаторов

Передняя часть трясется при интенсивном торможении

- Уменьшите преднатяг амортизаторов
- Увеличьте амортизацию на отбой
- Увеличьте объем масла в вилке

Передняя часть подскакивает на неровностях во время плавных поворотов

- Используйте более легкое гидравлическое масло
- Уменьшите объем гидравлического масла
- Уменьшите амортизацию на сжатие
- Используйте более мягкие пружины вилки

Задняя часть подскакивает на неровностях при ускорении

- Уменьшите предварительную нагрузку амортизатора
- Уменьшите амортизацию на сжатие

Плохое сцепление задней части с дорогой при ускорении после поворота

- Уменьшите предварительную нагрузку амортизатора
- Уменьшите амортизацию на сжатие

10. Колеса

10.1. Спицы

Сохранение правильного положения обода и надлежащее натяжение спиц является важным для безопасной эксплуатации мотоцикла. Во время обкатки спицы легко расшатываются. Чрезмерное ослабление спиц может привести к нестабильности на высокой скорости и к потере управления. Оба обода оснащены замком обода колеса для предотвращения проскальзывания шины на ободе.



- (1) Проверьте, не погнуты/не повреждены обод (1) и спицы (2);
- (2) Натяните ослабленные спицы (2) и замок обода (3);
- (3) Проверьте боковое биение обода после регулировки.
- (4) Рекомендуется проводить регулировку обода у дилера BSE или профессионального механика.

10.2. Шины

10.2.1. Давление воздуха в шинах

Шины являются единственной контактирующей поверхностью между мотоциклом и трассой, поэтому для обеспечения безопасности необходимо всегда тщательно следить за их состоянием. Используйте только рекомендованные заводом-изготовителем размеры шин. Перед каждым использованием убедитесь, что шины имеют надлежащую толщину протектора и достаточное давление воздуха.

Неправильное давление в шинах может повлиять на управляемость и тормозную способность вашего мотоцикла, особенно в мокрых условиях, и создать серьезную угрозу вашей безопасности. Недостаточная накачка шин может привести к быстрому нагреву шин, что в конечном итоге приведет к внезапной потере давления в шинах.

Проверяйте давление в шинах только на холодных шинах, то есть после стоянки вашего мотоцикла в течение не менее трех часов после использования. Ниже приведены рекомендуемые значения давления в холодных шинах:

Передняя шина	100 кПа
Задняя шина	100 кПа

Давление в шинах можно регулировать в зависимости от условий эксплуатации.

10.2.2. Проверка шин

Перед каждой поездкой следует проверять давление в шинах. Убедитесь, что золотниковые колпачки надежно затянуты. При необходимости замените золотниковые колпачки. Проверка шин и колес:

- (1) Тщательно осмотрите боковины и протектор шины на предмет повреждений и трещин.
- (2) Замените шины с повреждениями;
- (3) Проверьте состояние износ протектора, если глубина протектора достигает указанного предела, замените шину;
- (4) Тщательно осмотрите протектор и выступы шин. Если вы увидите ткань или нитки корда, замените шины;
- (5) Проверяйте протекторы шин на наличие посторонних предметов и поддерживайте их в чистоте в перерывах между использованием;

(6) Проверьте положение как переднего, так и заднего вентиляй, если какой-либо из них наклонен, это означает, что шина скользит по ободу.

10.2.3. Замена камер

Если камера проколота или повреждена, необходимо как можно скорее заменить ее. Заклеенная камера не будет столь же надежна как новая, и может повлиять на качество езды. Мы рекомендуем покупать только новые камеры для замены.

10.2.4. Замена шин

Шины, используемые на данном мотоцикле, были выбраны для обеспечения хорошей управляемости, торможения, долговечности и комфорта. При необходимости замены шины рекомендуется использовать заводскую или аналогичную шину.

Примечание:

Использование неподходящих шин может повлиять на устойчивость и работоспособность мотоцикла. Это может привести к серьезным травмам или смерти. Всегда заменяйте шины заводскими или аналогичными шинами.

Периодичность технического обслуживания шин и камер см. в «Таблице периодического технического обслуживания». Мы рекомендуем производить замену шин/камер у дилера BSE или профессионального механика.

11. Аккумулятор

В мотоцикле используется свинцовый или литиевый аккумулятор. Заряжайте его с помощью зарядного устройства соответствующего типа.

11.1. Установка аккумуляторной батареи

11.1.1. Перед установкой проверьте напряжение на аккумуляторе с помощью мультиметра. Если напряжение ниже 12,4 В, зарядите его.

11.1.2. Положительный и отрицательный провода мотоцикла должны быть надежно подсоединены к клеммам аккумуляторной батареи, красный — к положительному полюсу, черный — к отрицательному полюсу. Не перепутайте положительные и отрицательные клеммы аккумуляторной батареи. Это может привести к возникновению искр, пожара или к взрыву.

11.2. Зарядка

11.2.1. Напряжение зарядки внешнего зарядного устройства для мотоцикла должно быть в пределах 14,0–15,0 В;

11.2.2. Если при использовании внешнего зарядного устройства для зарядки аккумулятора оно не работает, извлеките аккумулятор из мотоцикла и зарядите его отдельно от мотоцикла;

11.2.3. Пожалуйста, не перезаряжайте аккумулятор;

11.2.4. После внешней зарядки проверьте напряжение, оставив аккумулятор на один-два часа. Если напряжение ниже 12,4 В, продолжайте зарядку;

11.2.5. Не используйте зарядное устройство для технического обслуживания.

11.3. Хранение

11.3.1. Убедитесь, что при хранении аккумулятора в нем остается более 70 процентов заряда.

11.3.2. Аккумуляторную батарею следует хранить при температуре 20 ~ 40 °С в сухом, вентилируемом помещении, не допуская контакта с коррозионными веществами, вдали от высоких температур и пламени;

11.3.3. Рекомендуется зарядить аккумулятор, если он хранился более 90 дней.

11.4. Техническое обслуживание

Если аккумулятор не используется в течение более двух недель, лучше снять аккумулятор с мотоцикла, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора и его повреждение при малом потреблении тока от транспортного средства. В нормальных условиях полностью заряженный мотоцикл запускается от аккумулятора в течение как минимум одного года, и при этом у него будет достаточно резервной емкости для запуска. Таким образом, мотоцикл, который не потребляет ток, когда ключ находится в выключенном положении, не требует отсоединения аккумулятора от мотоцикла. Если во время хранения аккумулятора напряжение ниже 12,4 В, зарядите его перед использованием.

Примечание:

11.4.1 Не прокалывайте аккумулятор, иначе это приведет к повреждению аккумулятора;

11.4.2. Избегайте использования или хранения аккумуляторов вблизи высоких температур и/или источников огня, в противном случае возможно повреждение аккумулятора и транспортного средства;

11.4.3. Следите за правильностью установки положительных или отрицательных клемм аккумулятора, неправильная установка может привести к повреждению аккумулятора и самого мотоцикла;

11.4.4. Надежно установите аккумулятор с помощью соответствующих винтов и гаек, в противном случае возможно повреждение аккумулятора и мотоцикла;

11.4.5. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ вскрыть аккумулятор;

11.4.6. При обнаружении странного запаха, высокой температуры, деформации корпуса или других необычных явлений прекратите использование аккумулятора. При возникновении любого из этих условий во время использования или зарядки аккумулятора, немедленно снимите его с мотоцикла или прекратите зарядку.

11.4.7. Не используйте одновременно аккумуляторы разной емкости, типа и марки;

11.4.8. При температуре ниже 5 градусов производительность аккумулятора снижается;

11.4.9. Перед утилизацией аккумулятора убедитесь, что он полностью разряжен;

11.4.10. Напряжение при зарядке должно быть ниже 15 В, иначе аккумулятор будет поврежден;

11.4.11. Не позволяйте мотоциклу работать на холостом ходу или стоять с включенным зажиганием более пяти минут, в противном случае аккумулятор может быть чрезмерно разряжен и поврежден.

11.4.12. Электролит в аккумуляторе опасен для кожи и глаз. В случае утечки электролита из аккумулятора и контакта с глазами или кожей немедленно промойте их водой и обратитесь за медицинской помощью.

12. Подшипники

12.1. Подшипники штока рулевой колонки

При езде по влажной, грязной или запыленной дороге, регулярно очищайте, осматривайте и смазывайте подшипники штока рулевой колонки. Очень важно поддерживать их в хорошем рабочем состоянии.



12.1.1. Поставьте под двигатель подставку, чтобы приподнять переднее колесо;

12.1.2. Снимите передний пластик, передний тормозной суппорт, хомут переднего тормозного шланга и болты переднего крыла;

12.1.3. Снимите переднее колесо;

12.1.4. Ослабьте верхние и нижние болты траверсы, которыми крепится вилка, затем снимите оба пера передней вилки;

12.1.5. Снимите зажим руля, руль, стопорную гайку штока рулевого управления, снимите верхнюю траверсу, регулировочную гайку, пылезащитное уплотнение и конический подшипник, наконечник, снимите нижнюю траверсу со штоком;

12.1.6. Очистите конические подшипники и обоймы с помощью очистителя, не повреждающего резину, проверьте конические подшипники и обоймы на предмет повреждений, вмятин и т. д. При необходимости замените подшипник/обоймы в комплекте. Если вращение подшипника происходит нормально, плавно и отсутствует заедание, равномерно нанесите на подшипники и дорожки качения водостойкую смазку перед повторной сборкой;

12.1.7. Снова установите снятые детали по порядку, затяните их.

Примечание:

Работы с рулевой колонкой, рулем в сборе и передней вилкой в сборе требуют определенного уровня механических навыков, поэтому лучше всего обратиться к дилеру BSE или профессиональному механику для выполнения работ по техническому обслуживанию. Техническое обслуживание подшипника штока рулевого механизма рекомендуется проводить через 2,5 часа эксплуатации или после 1-й гонки. При использовании мотоцикла в пыльной среде увеличьте частоту технического обслуживания.

12.2. Подшипники рычагов прогрессии

После 7,5 часов эксплуатации разберите, очистите, осмотрите и смажьте все подшипники, масляные уплотнения и втулки в прогрессии для надлежащей работы подвески, а также для минимизации износа компонентов и для продления их срока службы.



12.2.1. Поставьте под двигатель подставку, чтобы приподнять заднее и переднее колеса;

12.2.2. Снимите болты крепления прогрессии по порядку;

12.2.3. Снимите рычаги прогрессии;

12.2.4. Снимите масляные уплотнения, игольчатые подшипники и прокладки с рычагов;

12.2.5. Очистите сальники, игольчатые подшипники и прокладки с помощью очистителя, не повреждающего резину. Во время очистки проверяйте детали на наличие повреждений, отсутствие игл и наличие ржавчины/коррозии. При необходимости замените все детали, имеющие признаки износа или повреждения. Если подшипники вращаются нормально, они не повреждены. После того, как все детали высохнут, равномерно нанесите высококачественную водостойкую смазку на игольчатые подшипники и внутренние втулки;

12.2.6. Установите снятые детали в обратном порядке, затяните их.

Примечание:

При переустановке прокладок, сальников и болтов следите за установкой деталей правильного размера.

12.3. Подшипники маятника

После 7,5 часов эксплуатации разберите, очистите, осмотрите и смажьте все подшипники, масляные уплотнения и втулки в маятнике для надлежащей работы подвески, а также для минимизации износа компонентов и для продления их срока службы.



12.3.1. Поставьте под двигатель подставку, чтобы приподнять заднее колесо;

12.3.2. Снимите заднее колесо и задний тормозной суппорт;

12.3.3. Снимите крепежные болты рычага и снимите болты крепления заднего амортизатора;

12.3.4. Снимите задний амортизатор и снимите маятник с рамы;

12.3.5. Очистите сальники, игольчатые подшипники и прокладки с помощью очистителя, не повреждающего резину. Во время очистки проверяйте детали на наличие повреждений, отсутствие игл и наличие ржавчины/коррозии. При необходимости замените все детали, имеющие признаки износа или повреждения. Если подшипники вращаются нормально, они не повреждены. После того, как все детали высохнут, равномерно нанесите высококачественную водостойкую смазку на игольчатые подшипники и внутренние втулки;

12.3.6. Установите снятые детали в обратном порядке, затяните их.

Примечание:

При переустановке прокладок, сальников и болтов следите за установкой деталей правильного размера.

12.4. Подшипники и проставки передних колес

Если вы эксплуатируете во влажной, грязной или запыленной среде, регулярно очищайте, осматривайте и смазывайте подшипники передних колес, крайне необходимо поддерживать их бесперебойную работу.

12.4.1. Поставьте под двигатель подставку, чтобы приподнять переднее колесо;

12.4.2. Снимите гайку оси, удерживайте переднее колесо, снимите переднюю ось и снимите переднее колесо;

12.4.3. Снимите проставки оси с пылезащитных уплотнений колес;

12.4.4. Проверьте подшипники на колесах на предмет ослабления и осевого качания. При затрудненном вращении, замените подшипник(и); очистите переднюю ось, сальники, подшипники, проставки и поверхность ступицы, а также нанесите высококачественную водонепроницаемую смазку на сальники, ось и проставки;

12.4.5. Установите на место проставки оси в пылезащитные уплотнения, установите переднее колесо, выровняв тормозные колодки и тормозной диск, затем установите гайку передней оси и затяните ее.

Примечание:

Не нажимайте на рычаг переднего тормоза после снятия переднего колеса; во время разборки убедитесь, что передний тормозной диск не имеет повреждений; обязательно удалите смазку, которая могла попасть на тормозной диск во время сборки. При переустановке проставок оси не меняйте местами левую и правую проставки.

12.5. Подшипники и проставки задних колес

При езде по влажной, грязной или запыленной дороге, регулярно очищайте, осматривайте и смазывайте подшипники заднего колеса. Очень важно поддерживать их в хорошем рабочем состоянии.

12.5.1. Поставьте под двигатель подставку, чтобы приподнять заднее колесо;

12.5.2. Снимите гайку оси, возьмитесь за заднее колесо, снимите ось, переместите заднее колесо вперед и снимите цепь с задней звездочки;

12.5.3. Зафиксируйте заднее колесо и вытащите ось. Снимите заднее колесо с маятника;

12.5.4. Снимите проставки колеса;

12.5.5. Проверьте подшипники на колесах на предмет ослабления и осевого качания. При затрудненном вращении, замените подшипник(и); очистите заднюю ось, сальники, подшипники, проставки и поверхность ступицы, а также нанесите высококачественную водонепроницаемую смазку на сальники, ось и проставки;

12.5.6. Установите на место проставки оси, установите заднее колесо, вставьте ось и убедитесь, что тормозные колодки правильно выровнены с тормозным диском;

12.5.7. Установите цепь на место, установите на место натяжители цепи и гайку оси, но не затягивайте ее. Убедитесь, что натяжители цепи находятся напротив регулировочных болтов, затем проверьте провисание цепи и затяните гайку оси.

Примечание:

Не нажимайте на рычаг заднего тормоза после снятия заднего колеса; во время разборки убедитесь, что задний тормозной диск не имеет повреждений; обязательно удалите смазку, которая могла попасть на тормозной диск во время сборки. При установке проставок оси не меняйте местами левую и правую проставки.

МОЙКА МОТОЦИКЛА

Мойка мотоцикла поможет предотвратить попадание грязи в движущиеся части. Это простое профилактическое техническое обслуживание, которое вы можете выполнить для проверки на наличие повреждений, износа и утечек масла.

При очистке мотоцикла с помощью мойки высокого давления не распыляйте воду непосредственно на электрические детали, клеммы, кабели, подшипники и т. д. Расстояние между соплом мойки высокого давления и мотоциклом должно составлять не менее 60 сантиметров. Чрезмерное давление может привести к неисправности или повреждению деталей. Для очистки рекомендуется использовать стандартный садовый шланг.

Перед очисткой дайте остыть горячим деталям, таким как двигатель, выхлопная труба и глушитель. Во избежание попадания воды герметизируйте выхлопную систему.

- (1) Тщательно промойте мотоцикл садовым шлангом для удаления грязи с поверхности;
- (2) Налейте в ведро холодную воду и смешайте ее с мягким нейтральным моющим средством, например, с моющим средством или средством, специально используемым для мытья мотоциклов или автомобилей;
- (3) Помойте мотоцикл губкой или мягким полотенцем. При очистке удалите сильные загрязнения. При необходимости используйте мягкое моющее/обезжиривающее средство для удаления загрязнений;
- (4) После очистки тщательно промойте мотоцикл большим количеством воды, чтобы удалить остатки моющего средства. Остатки моющего средства могут вызвать коррозию деталей из сплава;
- (8) Вытрите мотоцикл замшевым или мягким полотенцем. Остатки воды на поверхности могут привести к потускнению и появлению водяных пятен. После высыхания проверьте поверхность на наличие повреждений и царапин;
- (9) После того, как мотоцикл высохнет, смажьте все движущиеся части и подшипники, чтобы не допустить появления ржавчины;
- (10) Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение нескольких минут. Тепло от двигателя поможет осушить влажные участки;
- (11) В качестве меры предосторожности после очистки необходимо ехать на низкой скорости и несколько раз затормозить. Это поможет осушить тормоза и восстановить нормальную работу системы торможения.

ТРАНСПОРТИРОВКА

При транспортировке мотоцикла на грузовике или специальном прицепе соблюдайте следующие рекомендации:



- (1) Используйте погрузочную рампу
- (2) Удалите бензин из топливного бака и карбюратора
- (3) Используйте крепление для мотоцикла, чтобы закрепить его в вертикальном положении. Избегайте использования канатов, так как они ослабнут и мотоцикл упадет.

Чтобы закрепить мотоцикл, прикрепите переднее колесо к передней части платформы грузовика или к перекладинам прицепа. Прикрепите нижние концы двух крепежных ремней к страховочным крюкам на шасси или перекладинах прицепа. Прикрепите верхний конец крепежного ремня к рулю (один с правой стороны, а другой с левой) рядом с передними амортизаторами.

Убедитесь, что ремни не соприкасаются с кабелями или тросами управления. Затягивайте два крепежных ремня о тех пор, пока передние амортизаторы не будут сжаты примерно наполовину. Чрезмерное натяжение строп не требуется и может привести к протечке уплотнений вилки. Используйте третий ремень, чтобы предотвратить смещение мотоцикла назад. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить мотоцикл на боку, так как это может привести к его повреждению и утечке топлива.

ХРАНЕНИЕ

Если вы не пользуетесь мотоциклом в течение длительного времени зимой или в другое время года, тщательно проверьте его состояние перед отправкой на хранение. Чтобы уменьшить или предотвратить проблемы, которые могут возникнуть в период хранения, пожалуйста, следуйте этим рекомендациям:

- (1) Тщательно очистите все детали мотоцикла. Если мотоцикл подвергается воздействию морской или соленой воды, промойте его водой и просушите;
- (2) Замените моторное масло и масляный фильтр;
- (3) Снимите крышку водяного насоса, болт слива охлаждающей жидкости и прокладки для слива охлаждающей жидкости;
- (4) Смажьте цепь;
- (5) Слейте топливо из топливного бака и карбюратора;
- (6) Установите давление воздуха в шинах на подходящем уровне;
- (7) Поставьте мотоцикл на подставку или аналогичную стойку и поднимите оба колеса над землей;
- (8) Вставьте тряпку или специальную заглушку в выход выхлопной трубы, а затем прикрепите к концу выхлопной трубы полиэтиленовый пакет, чтобы исключить попадание в нее влаги;
- (9) Храните мотоцикл в месте, защищенном от влаги, вдали от солнечного света и без сильных колебаний температуры в течение дня;
- (10) Накройте мотоцикл пористым материалом. Не используйте пластик или аналогичные воздухонепроницаемые материалы.

Использование после хранения:

- (1) Снимите пылезащитный кожух и очистите мотоцикл. Если мотоцикл был на хранении более 4 месяцев, необходимо заменить моторное масло;
- (2) Снимите полиэтиленовый пакет с выхлопной трубы и извлеките тряпку или заглушку из выпускного отверстия;
- (3) Залейте рекомендованное топливо в топливный бак;
- (4) Залейте рекомендованную охлаждающую жидкость в радиатор и бачок охлаждающей жидкости, долейте охлаждающую жидкость до нормального уровня;
- (5) Выполните все необходимые проверки.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина	Методы устранения
Двигатель не заводится	Неправильный запуск	Используйте правильный метод
	Разрядка аккумулятора	1. Зарядите аккумуляторную батарею 2. Проверьте напряжение зарядки 3. Проверьте причину разрядки аккумулятора
	Перегорел предохранитель	Замените предохранитель
	Неисправность стартера	Проверьте стартер
Двигатель прокручивается, но не заводится	Неправильный запуск	Используйте правильный метод
	В карбюраторе осталось немного старого топлива	Очистите карбюратор
	Прерывание подачи топлива	1. Проверка вентиляционного отверстия топливного бака 2. Очистите карбюратор
	Продукты горения или влага на свече зажигания	Очистите и просушите свечу зажигания, при необходимости замените ее
	Слишком большой зазор между электродами свечи зажигания	Отрегулируйте зазор
	Неисправность проводки или электрических устройств	1. Проверьте проводку 2. Проверьте электрические устройства
	Окисление CDI или плохой контакт	Очистите разъем CDI
	Перегорел предохранитель	Замените предохранитель
	Засорение жиклера карбюратора	Очистите карбюратор
Двигатель не реагирует на газ	Неисправность зажигания	1. Проверьте катушку зажигания 2. Проверьте обмотку статора электрода 3. Проверьте свечи зажигания
	Загрязнение или износ иглы поплавкового клапана карбюратора	Проверьте карбюратор

Проблема	Причина	Методы устранения
Слишком низкая мощность двигателя	Воздушный фильтр сильно загрязнен	Очистите воздушный фильтр
	Масляный фильтр сильно загрязнен	Замените масляный фильтр
	Клапанный зазор слишком большой или слишком маленький	Отрегулируйте зазор клапанов
	Выхлопная система не герметична, деформирована или слишком малый размер прокладки глушителя в выхлопной трубе	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте выхлопную систему 2. Замените прокладку глушителя на головке
	Неисправность зажигания	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте катушку зажигания 2. Проверьте обмотку статора электрода 3. Проверьте свечу зажигания
Двигатель заглох во время работы	Закончилось топливо	Долейте топливо
	Перегорел предохранитель	Замените предохранитель
Двигатель перегрелся	Уменьшение количества охлаждающей жидкости в системе охлаждения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте систему охлаждения на наличие утечек 2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости
	Недостаточный воздушный поток	Остановите двигатель
	Радиатор сильно загрязнен	Очистите радиатор
	Пена в охлаждающей жидкости	<ol style="list-style-type: none"> 1. Слейте охлаждающую жидкость 2. Замените охлаждающую жидкость
	Поврежден водяной шланг	Замените водяной шланг
	Неисправность термодатчика	Замените термодатчик
	Вентилятор радиатора поврежден	Проверьте вентилятор радиатора