



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ 2025 NIBBI N300-SR

УСЛОВИЯ И СРОК ГАРАНТИИ

Продавец устанавливает 3 месячный срок гарантийного обслуживания мототранспортных средств со дня продажи, но не более 800 км пробега. Продавец обязуется в течение гарантийного срока производить бесплатную замену или ремонт неисправных агрегатов, узлов и деталей мототранспортного средства, вызванных производственным дефектом завода-изготовителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности, условий эксплуатации и стиля вождения владельца мототранспортного средства (тормозные колодки, тормозные диски, барабаны, шины, шланги, втулки, лампочки, тросы, амортизаторы, подшипники, резиновые изделия, изделия из ткани, предохранители, аккумуляторы и т.д.), а также на детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренными в сервисной книжке (свечи зажигания, фильтры, ремни, масла, охлаждающая и тормозная жидкости и т.д.). В случае проявления дефекта изготовления или брака материала эти детали заменяются по гарантии, либо ремонтируются.

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в случае:

- Невыполнения очередного технического обслуживания в соответствии с настоящим договором;
- Самовольной сборки мотоцикла, разборки или ремонта узлов и агрегатов мототранспортного средства, а также внесение изменений в его конструкцию;
- Повреждения мототранспортного средства или его составных частей в результате механического или химического воздействия;
- Эксплуатации мототранспортного средства с превышением допустимой нагрузки или использование его не по назначению;
- Несоблюдения владельцем мототранспортного средства требований руководства по эксплуатации и (или) сервисной книжки, а также нарушений обязательств настоящего договора;
- Использования мототранспортного средства на спортивных соревнованиях;
- Повреждение лакокрасочного покрытия в результате: кислотных дождей, выброса различной металлической пыли или других агрессивных веществ от промышленных предприятий, соляной среды, дефектов дорожного покрытия, града, грозового разряда и других природных явлений, а также коррозия от царапин и сколов, возникших в процессе эксплуатации;
- В результате воздействия внешних факторов среды: хранение мототранспортного средства в несоответствующих условиях, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соли, града, шторма, молний или других природных и экологических явлений;
- Использования мототранспортного средства в коммерческих целях;
- Установки дополнительного оборудования и аксессуаров, которые не являются оригинальным оборудованием и аксессуаром указанного выше мототранспортного средства, если такая установка выполнена иным способом, чем в авторизованном сервисном центре мотосалона;
- Самовольного вмешательства и модернизации мототранспортного средства, а также ремонта (обслуживания), выполненного не уполномоченными авторизованного сервисного центра мотосалона лицами;
- Использование топлива, горюче-смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей ненадлежащего качества;
- Повреждения элементов, узлов, агрегатов и лакокрасочного покрытия мототранспортного средства, возникшие в результате эксплуатации по опасным дорожным покрытиям (выбоины, ямы, бугры, вырезы в асфальто-бетонном покрытии, дорожные люки, водные препятствия, броды, глубокий, свыше 10 см, снежный покров и т.д.);
- Повреждения мототранспортного средства, возникшие в результате дорожно-транспортного происшествия;
- Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью мототранспортного средства незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество,

характеристики и работоспособность мототранспортного средства и его элементов, а также на незначительное (не влияющее на нормальный расход) просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники;

- Естественный износ деталей, в том числе и ускоренный, если он вызван внешним воздействием;
- Техничко-эксплуатационные регулировки мототранспортного средства, другие диагностические и регулировочные работы, связанные с естественным износом.

Выезд представителя Продавца, либо сервисного центра на место нахождения мототранспортного средства не осуществляется. Недостатки, обнаруженные в товаре, устраняются Продавцом в срок 30 (тридцати) дней с даты предъявления Покупателем соответствующего требования, если более продолжительный срок устранения недостатков не будет связан с заказом и доставкой необходимых для гарантийного ремонта запасных частей и иных комплектующих. Продавец не возмещает расходы, сопутствующие или возникшие вследствие неисправностей мототранспортного средства, отсутствовавших на момент покупки и возникших в процессе его эксплуатации, а также в процессе мероприятий по их устранению, такие как потеря времени, расходы на телефонные переговоры, проездные расходы, банковские проценты и другие убытки.

ВНИМАНИЕ:

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с отметкой о продаже и печатью продавца.

Гарантийные условия были прочитаны вслух и мною поняты

(ФИО, подпись покупателя, дата)

АКТ ПРИЕМА ПЕРЕДАЧИ

1. Предпродажная подготовка проведена в присутствии Покупателя, проверены качество мототранспортного средства, лакокрасочное покрытие, полнота и качество работ, в том числе:

- давление воздуха в шинах, крепление колес, работа тормозов, закрывание пробки горловины бензобака, фиксация наконечника(ов) высоковольтных провода(ов), уровни тормозной и охлаждающей жидкостей (при наличии систем), электролита, масла в двигателе, КПП (если двигатель внутреннего сгорания), отсутствие подтекания масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работу систем, механизмов и приборов на ходу (до 1 км), отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.

2. Мототранспортное средство укомплектовано полностью, согласно сервисной книжки.

3. При приеме мототранспортного средства Покупателю переданы следующие документы: один экземпляр договора купли-продажи, гарантийный талон, талон технического обслуживания, сервисная книжка, акт приема передачи.

4. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о мототранспортном средстве.

5. Выявленные замечания:

6. Претензий к мототранспортному средству и комплектации со стороны покупателя, не имеется.

(ФИО, подпись покупателя, дата)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Информация о покупателе

Φ.Π.Ο.:

Адрес:

Тел.:

Информация о продавце

продавец, М.П.

Информация о мототехнике

VIN:

Марка, модель:

Вид ТС:

Категория:

Год выпуска:

Модель двигателя:

Двигатель №:

Шасси №:

Күзөв №:

Цвет:

(ФИО, подпись покупателя, дата)

Вся представленная здесь информация приведена без каких-либо гарантий. Компания nivvimoto оставляет за собой право без предупреждения и объяснения причин, вносить изменения любого вида; в конструкцию изделия, технические характеристики, цены, цвета, внешний вид, материалы, оснастку, порядок проведения сервисного обслуживания и тому подобное, для достижения соответствия местным условиям!

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ПРОВЕДЕННОМ ТО МОТОТЕХНИКИ

ТО _____ Пробег _____ км. « _____ » _____ 20____ г. Отметки о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) подпись и Ф.И.О. ответственного:	ТО _____ Пробег _____ км. « _____ » _____ 20____ г. Отметки о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) подпись и Ф.И.О. ответственного:
ТО _____ Пробег _____ км. « _____ » _____ 20____ г. Отметки о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) подпись и Ф.И.О. ответственного:	ТО _____ Пробег _____ км. « _____ » _____ 20____ г. Отметки о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) подпись и Ф.И.О. ответственного:
ТО _____ Пробег _____ км. « _____ » _____ 20____ г. Отметки о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) подпись и Ф.И.О. ответственного:	ТО _____ Пробег _____ км. « _____ » _____ 20____ г. Отметки о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) подпись и Ф.И.О. ответственного:

Уважаемый покупатель

Поздравляем Вас с решением приобрести этот мотоцикл. Вы стали владельцем современного спортивного мотоцикла, который доставит вам много радости при условии его должного обслуживания.

Надеемся, что новый мотоцикл вам понравится!

Ниже впишите серийные номера Вашего транспортного средства.

Номер шасси 

Печать дилера

Номер двигателя 

Настоящее Руководство пользователя на момент публикации содержало самую последнюю информацию для моделей этой серии. Тем не менее, нельзя полностью исключить появление незначительных отличий, возникших в результате доработки конструкции.

Приведенные в этом документе характеристики не являются юридически обязывающими. Компания-производитель этого спортивного мотоцикла оставляет за собой право изменять или удалять технические характеристики, цены, цвета, формы, материалы, услуги, дизайн, оборудование, и т. д. без предварительного уведомления и без указания причин, с целью адаптации к местным условиям, а также останавливать производство конкретной модели без предварительного уведомления. Также она не несет ответственности по опциям доставки, за отклонения в иллюстрациях и описаниях, а также за опечатки и другие ошибки. Изображенные модели иногда содержат специальное оборудование, не входящее в стандартный объем поставки.

Настоящий документ действителен для следующих моделей:

NIBBIMOTO NIBBI 300-SR

СОДЕРЖАНИЕ

1	СРЕДСТВА ИЗОБРАЖЕНИЯ.....	4
1.1	Используемые символы	4
2	РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.....	5
2.1	Определение применения-предусмотренное применение	5
2.2	Рекомендации по технике безопасности	5
2.3	Степени риска и их обозначение	5
2.4	Общий вид информационных/предупреждающих наклеек	5
2.5	Передача информации о дефектах, угрожающих безопасности	6
2.6	Защитные элементы одежды.....	6
2.7	Порядок работы	6
2.8	Данные об условиях эксплуатации	7
2.9	Руководство пользователя	7
3	ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ.....	8
3.1	Гарантия производителя и подразумеваемая гарантия	8
3.2	Рабочие и вспомогательные материалы.....	8
3.3	Запасные части и расходные материалы.....	8
3.4	Обслуживание	8
3.5	Рисунки	8
3.6	Обслуживание клиентов.....	8
4	ВИД МОТОЦИКЛА	9
4.1	Вид мотоцикла спереди слева (NIBVIMOTO NIBVI 300-SR).....	9
4.2	Вид мотоцикла сзади справа (NIBVIMOTONI BVI 300-SR).....	10
5	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	11
5.1	Номер шасси	11
5.2	Типовой шильдик	11
5.3	Номер двигателя.....	11
5.4	Номер детали вилки	11
5.5	Артикульный номер амортизатора.....	12
6	УПРАВЛЕНИЕ	13
6.1	Рычаг сцепления.....	13
6.2	Рычаг ручного тормоза.....	13
6.3	Ручка газа	13
6.4	Выключатель блокировки запуска двигателя	13
6.5	Кнопка электрического пуска	14
6.6	Откройте крышку заправочного отверстия. 14	
6.7	Ручка холодного пуска.....	14
6.8	Регулировочный винт холостого хода.....	14
6.9	Рычаг переключения передач	15
6.10	Ножной тормозной рычаг	15
6.11	Вставная подставка (XR250R/XR300R) ...	15
7	ПОДГОТОВКА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ.....	16
7.1	Советы при первом использовании	16
7.2	Обкатка двигателя	17
7.3	Пусковая мощность литий-ионных аккумуляторов при низких температурах	17
7.4	Подготовка мотоцикла к сложным условиям эксплуатации	17
8	ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ	19
8.1	Проверки и обслуживание перед вводом в эксплуатацию • Справка	19
8.2	Реле	19
8.3	Начало движения	20
8.4	Переключение передач, процесс движения 20	
8.5	Использование тормозов	20
8.6	Остановка, стоянка	21
8.7	Транспортировка	21
8.8	Дозаправка топливом	22
9	ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	23
9.1	Требуемые виды работ	23
9.2	Рекомендуемый режим работы	24
10	РЕГУЛИРОВКА ШАССИ.....	25
10.1	Проверка базовой настройки шасси с учетом веса гонщика	25
10.2	Регулировка демпфирования сжатия амортизатора.....	25
10.3	Регулировка демпфирования растяжения 25	
10.4	Проверка основных настроек вилки	26
10.5	Регулировка демпфирования сжатия вилки 26	
10.6	Регулировка демпфирования растяжения вилки 27	
10.7	Положение руля	27
10.8	Регулировка положения руля ➤	28
11	РАБОТА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ШАССИ	29
11.1	Поднятие мотоцикла при помощи стенда для заднего колеса.....	29
11.2	Снятие мотоцикла со стенда	29
11.3	Выпуск давления из опор вилки	29
11.4	Очистка пыльников опор вилки	29
11.5	Снятие защиты вилки	30
11.6	Установка защиты вилки	30
11.7	Демонтаж опор вилки	30
11.8	Установка опор вилки ➤	31
11.9	Проверка люфта подшипника вилки поворотного кулака	32
11.10	Регулировка люфта подшипника вилки поворотного кулака	32
11.11	Смазка подшипника рулевой головки ➤ 33	
11.12	Снятие амортизатора	33
11.13	Установка амортизатора ➤	34
11.14	Снятие воздушного фильтра ➤	35
11.15	Очистка воздушного фильтра и корба воздушного фильтра ➤	35
11.16	Очистка цепи	36
11.17	Проверка натяжения цепи	36
11.18	Регулировка натяжения цепи.....	37
11.19	Проверка цепи, задней звёздочки, ведущей звёздочки и направляющей для цепи... 37	
12	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	40
12.1	Проверка свободного хода рычага ручного тормоза.....	40
12.2	Регулировка исходного положения рычага ручного тормоза	40

СОДЕРЖАНИЕ

12.3	Проверка тормозных дисков	40	15.1	Система охлаждения	52
12.4	Проверка уровня тормозной жидкости в переднем тормозном контуре	41	15.2	Проверка уровня охлаждающей жидкости и содержания антифриза в охлаждающей жидкости	52
12.5	Доливка тормозной жидкости в переднем тормозном контуре ➤	41	15.3	Слив охлаждающей жидкости ➤	53
12.6	Проверка передних тормозных колодок ..	43	15.4	Доливка охлаждающей жидкости ➤	53
12.7	Регулировка исходного положения педали ножного тормоза ➤	43	16	РЕГУЛИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ	55
13	КОЛЁСА, ШИНЫ	44	16.1	Проверка исходного положения рычага переключения передач	55
13.1	Демонтаж переднего колеса ➤	44	16.2	Регулировка исходного положения рычага переключения передач ➤	55
13.2	Установка переднего колеса ➤	44	17	МОЙКА, УХОД	56
13.3	Снятие заднего колеса ➤	45	17.1	Чистка мотоцикла	56
13.4	Установка заднего колеса ➤	46	18	ХРАНЕНИЕ	58
13.5	Проверка состояния шин	47	18.1	Хранение	58
13.6	Проверьте давление воздуха в шинах	47	18.2	Ввод в эксплуатацию после простоя	59
13.7	Проверка натяжения спицы	47	19	ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	60
14	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	49			
14.1	Снятие аккумулятора. ➤	49			
14.2	Установка аккумуляторной батареи ➤	49			
14.3	Замена батареи ➤	49			
15	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	52			

1.1 Используемые символы

Ниже описаны значения особых символов.



Обозначает ожидаемую реакцию (например, этапа рабочего процесса или функции).



Обозначает непредвиденную реакцию (например, этапа рабочего процесса или функции).



Все рабочие процессы, отмеченные данным символом, требуют специальных знаний и понимания технической сути. В интересах Вашей безопасности осуществляйте данные работы в официальной ремонтной мастерской компании. Здесь о Вашем мотоцикле позаботятся квалифицированные специалисты с использованием необходимых инструментов.



Обозначает ссылку на страницу (см. подробную информацию на указанной странице).



Обозначает более подробную информацию или совет.



Обозначает результат испытательного этапа.

2.1 Определение применения- предусмотренное применение

(NIBBI MOTO NIBBI 300-SR)

Модели со словом NIBBI в названии спроектированы и изготовлены для соответствия конкурентным нагрузкам и напряжениям. Этот мотоцикл соответствует действующим нормам и категориям ведущих международных организаций по мотоспорту.



Справка

Мотоцикл разрешается эксплуатировать только на закрытых территориях, удаленных от дорог общего пользования.

2.2 Рекомендации по технике безопасности

Для безопасной эксплуатации описываемого изделия необходимо соблюдать ряд инструкций по технике безопасности. Внимательно прочтите это руководство. Правила по технике безопасности выделены в тексте и относятся к соответствующим частям руководства.



Справка

В видных местах на мотоцикле установлены различные информационные и предупреждающие таблички. Не снимайте никакие информационные или предупреждающие таблички. В их отсутствие вы или другие пользователи могут не распознать угрозы и получить травмы.

2.3 Степени риска и их обозначение



Опасно

Обозначает угрозу, которая, если не принять соответствующих мер, немедленно и неизбежно приведет к тяжелой травме.



Опасно!

Обозначает угрозу, которая, если не принять соответствующих мер, может привести к тяжелой травме, вплоть до летального исхода.



Осторожно

Обозначает угрозу, которая, если не принять соответствующих мер, может привести к легким травмам.

Примечание

Обозначает угрозу, которая, если не принять соответствующих мер, приведет к существенному материальному ущербу.



Опасно!

Обозначает угрозу, которая, если не принять соответствующих мер, нанесет ущерб окружающей среде.

2.4 Общий вид информационных/предупреждающих наклеек

Несанкционированное вмешательство в систему шумоподавления запрещено. Согласно федеральному закону запрещаются следующие действия:

1. Демонтаж или отключение кем бы то ни было, – кроме как в целях технического обслуживания, ремонта или замены, – устройств или элементов конструкции, встроенных в новое транспортное средство ради снижения шума перед продажей или поставкой конечному покупателю, или во время эксплуатации транспортного средства; а также
2. использование мотоцикла после демонтажа или отключения такого устройства или элемента конструкции любым лицом.

Некоторые из таких действий по вмешательству в конструкцию перечислены ниже:

1. Демонтаж или прокалывание главного глушителя, дефлекторов, приёмных труб глушителя или любых других узлов, осуществляющих вывод отработавших газов
2. Демонтаж или прокалывание деталей системы впуска.
3. Отсутствие надлежащего технического обслуживания.

2 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

4. Замена подвижной детали транспортного средства или деталей системы выпуска или впуска с частями, отличными от указанных производителем.

2.5 Передача информации о дефектах, угрожающих безопасности



Опасно

Опасность дорожно-транспортных происшествий Мотоциклист, не приспособленный к езде, представляет угрозу и для себя, и для окружающих.

- Запрещается эксплуатация транспортного средства под действием алкоголя, наркотиков и определённых медицинских препаратов.
- Запрещается эксплуатация транспортного средства в состояниях физического или психического нарушения здоровья.



Опасно

Опасность отравления Отработавшие газы являются токсичными, и их вдыхание может привести к потере сознания и/или летальному исходу.

- Необходимо следить за тем, чтобы при работающем двигателе всегда имелась достаточная вентиляция.
- При запуске или во время работы двигателя в замкнутом пространстве необходимо использовать эффективную вытяжную вентиляцию.



Опасно!

Опасность получения ожогов Некоторые узлы транспортного средства сильно нагреваются при эксплуатации транспортного средства.

- Не прикасайтесь к горячим элементам, таким как система выпуска отработавших газов, радиатор, двигатель, амортизатор и тормозная система пока детали автомобиля не остынут.
- Дайте время на остывание деталей, прежде чем приступить к выполнению любых работ на мотоцикле.

Эксплуатируйте транспортное средство только когда оно находится в идеальном техническом состоянии, в соответствии с целевым назначением, безопасным и экологически приемлемым способом.

Мотоцикл должен использоваться только обученным персоналом.

Неисправности, снижающие безопасность, должны быть немедленно устранены в официальной ремонтной мастерской.

Соблюдайте рекомендации, содержащиеся на информационных и предупреждающих надписях транспортного средства.

2.6 Защитные элементы одежды.



Опасно!

Риск получения травм Отсутствие или ненадлежащая защитная экипировка представляет повышенную угрозу безопасности.

- Надевайте защитную экипировку, например, шлем, ботинки, перчатки, брюки и куртку с защитными приспособлениями.
- Всегда надевайте защитную экипировку, которая находится в хорошем состоянии и отвечает требованиям законодательства.

В интересах Вашей безопасности, мы рекомендуем эксплуатацию транспортного средства только в защитной экипировке.

2.7 Порядок работы

Для определённых задач необходимы специальные инструменты. Мотоцикл ими не укомплектован, но такие инструменты можно заказать у уполномоченного дилера. При монтаже предназначенные для одноразового использования компоненты (такие как самоконтрящиеся винты и гайки, уплотнения и кольцевые прокладки, шпильки, пружинные шайбы) необходимо заменить на новые.

В некоторых случаях требуется контровочная краска (такая как Loctite ®). Необходимо следовать инструкциям изготовителя по эксплуатации.

После демонтажа очистите детали, которые подлежат использованию и проверьте их на наличие повреждений и износа. Поменяйте повреждённые или изношенные детали. После завершения ремонтных работ или работ по техническому обслуживанию проверьте эксплуатационную безопасность транспортного средства.

2.8 Данные об условиях эксплуатации

При ответственной эксплуатации мотоцикла возникновение проблем и конфликтов будет сведено к нулю. Для защиты будущего мотоциклетного спорта убедитесь в том, что Вы используете мотоцикл в рамках закона, демонстрируете экологическую ответственность и уважаете права других. При утилизации отработанного масла, прочих рабочих и вспомогательных жидкостей и поддержанных узлов, действуйте в соответствии с законами и нормами соответствующей страны

Ввиду того, что мотоциклы не подпадают по действие регламентов Европейского союза, регулирующих утилизацию поддержанных мотоциклов, не существует правовых норм, относящиеся к утилизации мотоциклов с истекшим сроком эксплуатации, отсутствуют. Ваш официальный дилер будет рад проконсультировать Вас.

2.9 Руководство пользователя

Важно, чтобы Вы внимательно и в полном объёме прочитали настоящее Руководство по эксплуатации перед Вашей первой поездкой. Руководство по эксплуатации содержит полезную информацию и советы по эксплуатации, управлению и техническому обслуживанию Вашего мотоцикла. Оно поможет вам наилучшим образом приспособить мотоцикл под свои предпочтения и подскажет, как избежать травм.

Держите Руководство по эксплуатации в доступном месте, чтобы им можно было воспользоваться при каждой необходимости.

Если Вы хотите узнать больше о транспортном средстве или задать вопросы по прочитанному Вами материалу, обратитесь к официальному дилеру.

Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью мотоцикла, и при продаже мотоцикла его следует передать новому владельцу.

3.1 Гарантия производителя и подразумеваемая гарантия

Работы, указанные в графике технического обслуживания, должны выполняться только у уполномоченного дистрибьютора, в противном случае гарантия будет аннулирована. Первичные или вторичные повреждения, вызванные вмешательством и (или) переоборудованием мотоцикла, не покрываются гарантией производителя.

Дополнительные сведения по производителю или подразумеваемой гарантии и процедурам можно получить у местного дистрибьютора.

3.2 Рабочие и вспомогательные материалы



Опасно!

Экологическая опасность Ненадлежащее обращение с топливом является опасным фактором для окружающей среды.

– Не допускайте попадания топлива в грунтовую воду, почву или систему канализации.

Эксплуатируйте рабочие и вспомогательные материалы (такие как топливо и смазки) в соответствии с указаниями в Руководстве.

3.3 Запасные части и расходные материалы

В целях Вашей безопасности используйте только запасные части и расходные материалы, утверждённые и/или рекомендуемые нами, а их установка должна производиться в авторизованной мастерской. Мы не несём ответственность за другие продукты и любой ущерб и убытки, являющиеся следствием их использования. Определённые запчасти и расходные материалы указаны в скобках в описании. Ваш официальный дилер будет рад проконсультировать Вас.

Актуальные запасные части для вашего мотоцикла можно найти на веб-сайте.

Международный веб-сайт: <http://www.nibbiracing.com>

3.4 Обслуживание

Предварительным условием безупречной эксплуатации и предотвращения преждевременного износа является осуществление надлежащего обслуживания, бережного отношения и наладочных работ на двигателе и шасси, описанных в Руководстве по эксплуатации. Неправильная регулировка и настройка двигателя и шасси может привести к повреждению и поломке компонентов.

Использование мотоцикла в сложных условиях, например, на песке или на влажной и грязной поверхности, может привести к значительному износу компонентов, таких как трансмиссия, тормозная система или детали подвески. По этой причине необходима проверка и замена деталей перед следующим плановым техническим обслуживанием.

Мы настоятельно рекомендуем Вам соблюдать периоды обкатки и интервалы технического обслуживания. В случае выполнения всех условий обслуживания, Вы обеспечите наиболее длительный эксплуатационный срок службы Вашего мотоцикла.

3.5 Рисунки

На рисунках, содержащихся в руководстве, может быть представлено специальное оборудование.

Для внесения ясности некоторые составные части показаны демонтированными или могут быть не показаны вовсе. Не всегда есть необходимость демонтировать составную часть для совершения действий, о которых идёт речь. Следуйте инструкциям в тексте.

3.6 Обслуживание клиентов

Ваш официальный дилер будет рад ответить на любые имеющиеся у Вас вопросы относительно Вашего транспортного средства.

Список официальных дилеров можно найти на веб-сайте.

Международный веб-сайт: <http://www.nibbiracing.com>

4.1 Вид мотоцикла спереди слева (NIBBI N300)



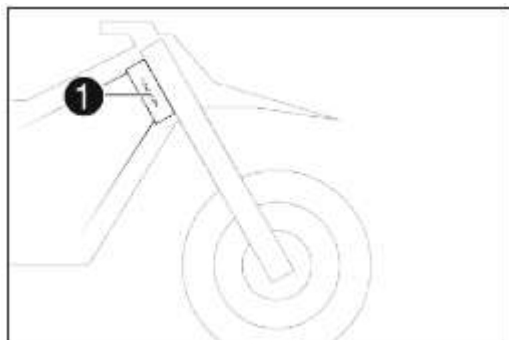
- | | |
|----|-----------------------------------|
| 1. | Рычаг ручного тормоза |
| 2. | Крышка заливной горловины |
| 3. | Рычаг сцепления |
| 4. | Крышка корпуса воздушного фильтра |
| 5. | Кнопка холодного пуска |
| 6. | Номер двигателя |
| 7. | Рычаг переключения передач |

4.2 Вид мотоцикла сзади справа (NIBBI N300)



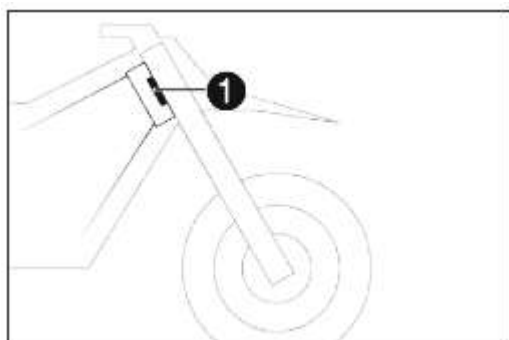
- | | |
|-----|--|
| 1. | Регулировка сжатия амортизатора |
| 2. | Выключатель блокировки запуска двигателя |
| 3. | Защитная подушка на руль |
| 4. | Кнопка электрического пуска |
| 5. | Ручка газа |
| 6. | Регулировка сжатия вилки |
| 7. | Табличка с серийным номером |
| 8. | Регулировочный винт холостого хода |
| 9. | Регулировка отбоя вилки |
| 10. | Ножной тормозной рычаг |
| 11. | Указатель уровня моторного масла |
| 12. | Регулировка отбоя амортизатора |

5.1 Номер шасси



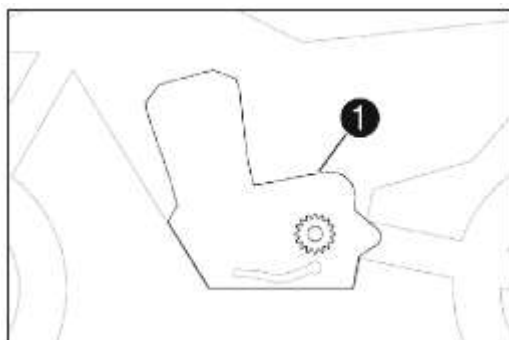
Идентификационный номер транспортного средства указан на правой стороне рулевой колонки.

5.2 Типовой шильдик



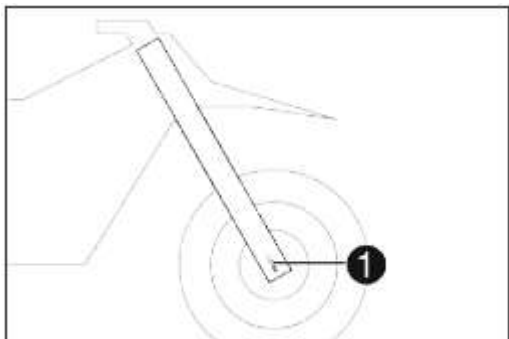
Типовой шильд прикреплен к передней части рулевой колонки.

5.3 Номер двигателя



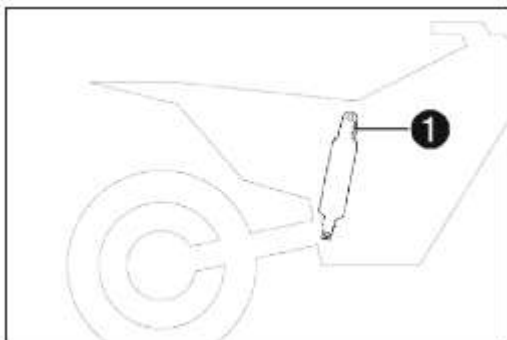
Номер двигателя выбит на левой стороне двигателя над звездочкой двигателя.

5.4 Номер детали вилки



Номер детали вилки выбит с внутренней стороны зажима оси.

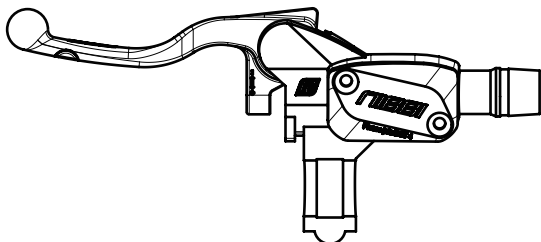
5.5 Артикульный номер амортизатора



Артикульный номер амортизатора проштампован на верхней части амортизатора над регулировочным кольцом со стороны двигателя.

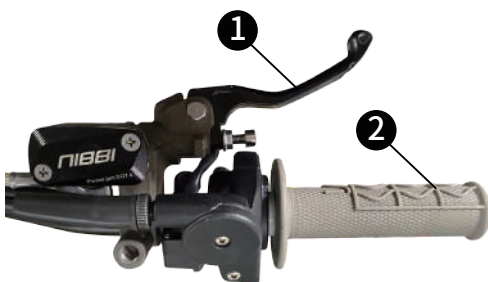
6.1 Рычаг сцепления

Рычаг сцепления расположен на левой рукоятке руля.



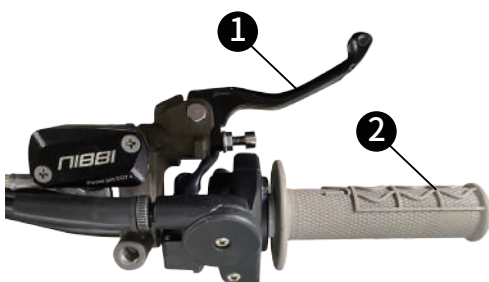
6.2 Рычаг ручного тормоза

Рычаг ручного тормоза расположен с правой стороны руля. Передний тормоз включается с помощью рычага ручного тормоза.



6.3 Ручка газа

Рукоятка акселератора расположена с правой стороны руля.



6.4 Выключатель блокировки запуска двигателя

Выключатель блокировки запуска двигателя расположен на левой стороне рулевого колеса.

Возможные состояния

- Выключатель  находится в основном положении - В этом положении цепь зажигания замкнута, и двигатель можно запустить.
- Нажата кнопка "Выключить"  - В этом положении цепь зажигания прерывается, работающий двигатель останавливается, а неработающий двигатель не запускается.



6.5 Кнопка электрического пуска



Кнопка электростартера расположена на правой стороне руля.

Возможные состояния

- Кнопка электрического стартера  в основном положении
- Кнопка электрического стартера  нажата - в этом положении включается электрический стартер.

6.6 Откройте крышку заправочного отверстия.



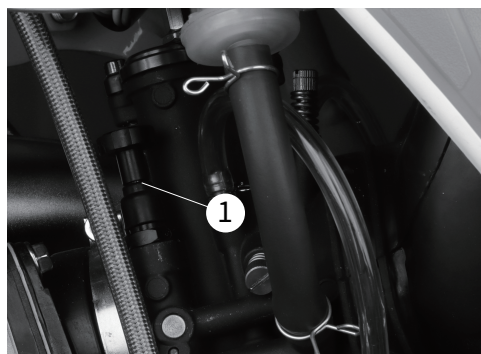
Опасно

Опасность возгорания Топливо является крайне огнеопасным.

Топливо в топливном баке расширяется по мере нагревания и может частично вылиться при переполнении.

- Не заправляйте мотоцикл вблизи открытого пламени или зажженных сигарет.
- При заправке заглушите двигатель.
- Следить за тем, чтобы топливо не пролилось, особенно - на горячие части мотоцикла.
- Любое пролитое топливо немедленно вытереть.
- Для заправки использовать предписанное топливо.

6.7 Ручка холодного пуска



NIBBI N300-SR

Кнопка холодного запуска находится снизу на корпусе дроссельной заслонки.

Для облегчения пуска двигателя при низких температурах вытяните ручку "подсоса" для обогащения топливной смеси.

На короткое время откройте дроссельную заслонку, затем отпустите рукоятку акселератора или поверните ее вперед, затем вдавите ручку "подсоса" до упора.



Справка

Убедитесь, что кнопка холодного запуска вернулась в исходное положение.

Возможные состояния

- Когда кнопка холодного запуска активирована - кнопка холодного запуска нажата до упора.
- Когда кнопка холодного запуска деактивирована - кнопка холодного запуска находится в исходном положении.

6.8 Регулировочный винт холостого хода



NIBBI N300-SR

Настройка холостого хода корпуса дроссельной заслонки существенно влияет на поведение транспортного средства при запуске, стабильную скорость холостого хода и реакцию транспортного средства при открытии дроссельной заслонки.

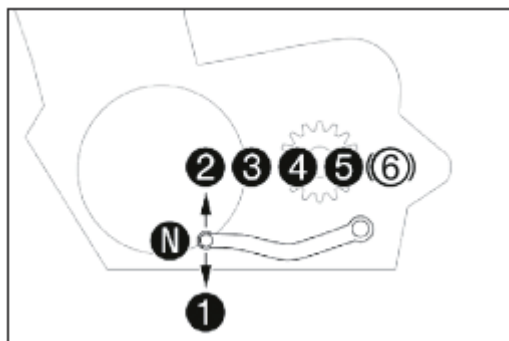
Двигатель с правильно настроенными оборотами холостого хода легче запустить, чем с неправильно настроенными.

Скорость холостого хода регулируется с помощью регулировочного винта холостого хода.

Увеличьте скорость холостого хода, повернув регулировочный винт холостого хода по часовой стрелке.

Уменьшите скорость холостого хода, повернув регулировочный винт холостого хода против часовой стрелки.

6.9 Рычаг переключения передач

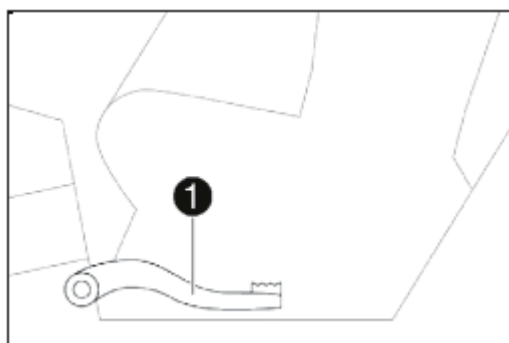


(NIBBIMOTO NIBBI 300-SR) - Шесть передач

Положение передач см. на фотографии.

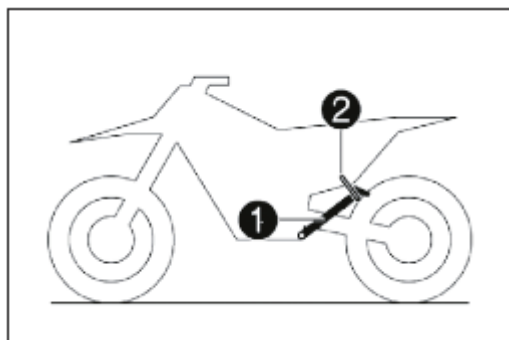
Нейтральное положение находится между первой и второй передачами.

6.10 Ножной тормозной рычаг



Педаль ножного тормоза находится перед правой подножкой. Рычаг ножного тормоза используется для включения заднего тормоза.

6.11 Вставная подставка



Боковой упор используется для парковки мотоцикла.



Справка

Во время езды боковую подножку необходимо сложить и зафиксировать резиновым ремнем (при наличии).

7.1 Советы при первом использовании

**Опасно**

Опасность дорожно-транспортных происшествий Мотоциклист, не приспособленный к езде, представляет угрозу и для себя, и для окружающих.

- Запрещается эксплуатация транспортного средства под действием алкоголя, наркотиков и определённых медицинских препаратов.
- Запрещается эксплуатация транспортного средства в состояниях физического или психического нарушения здоровья.

**Опасно!**

Риск получения травм Отсутствие или ненадлежащая защитная экипировка представляет повышенную угрозу безопасности.

- Надевайте защитную экипировку, например, шлем, ботинки, перчатки, брюки и куртку с защитными приспособлениями.
- Всегда надевайте защитную экипировку, которая находится в хорошем состоянии и отвечает требованиям законодательства.

**Опасно!**

Опасность столкновения Разный рисунок протектора шины на переднем и заднем колесе ухудшает управляемость.

Разный рисунок протектора может существенно затруднить контроль за мотоциклом.

- Проследите за тем, чтобы рисунок протектора шины на переднем и заднем колесе был одинаков.

**Опасно!**

Опасность аварий Неадаптированный стиль езды ухудшает характеристики управляемости.

- Необходимо приспособить Ваш стиль вождения к дорожным условиям в соответствии с Вашими навыками вождения.

**Опасно!**

Опасность аварии Мотоцикл не предназначен для перевозки пассажиров.

- Не ездите с пассажиром.

**Опасно!**

Опасность несчастных случаев При перегреве тормозная система может отказать.

Если педаль ножного тормоза не отпущена, тормозные колодки постоянно натянуты.

- Если вы не планируете тормозить, снимите ногу с педали тормоза.

**Опасно!**

Опасность несчастных случаев Полная масса и нагрузки на ось влияют на управляемость.

- Не превышайте предельно допустимые весовые и осевые нагрузки.

**Опасно!**

Риск незаконного присвоения Водители без прав создают угрозу для себя и окружающих.

- Не оставляйте мотоцикл без внимания при работающем двигателе.
- Защитите мотоцикл от доступа лиц без разрешения.

**Справка**

При эксплуатации Вашего транспортного средства, помните, что чрезмерный шум может стать причиной причинения беспокойства другим людям.

- Убедитесь, что работы по предпродажной проверке были проведены авторизованной мастерской.
- ✓ При передаче мотоцикла вам были вручены Сертификат поставки и Сервисная гарантийная книжка.
- Перед первой поездкой внимательно и до конца прочитайте Руководство пользователя.
- Ознакомьтесь со средствами управления
- Отрегулируйте исходное положение рычага сцепления
- Отрегулируйте исходное положение рычага ручного тормоза
- Отрегулируйте исходное положение педали ножного тормоза.

7 ПОДГОТОВКА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

- Отрегулируйте исходное положение рычага переключения передач.
- Попрактикуйтесь в управлении мотоциклом на подходящей площадке, прежде чем отправляться в более сложную поездку.



Справка

Этот мотоцикл не разрешается использовать на дорогах общего пользования.

В условиях бездорожья рекомендуется, чтобы вас сопровождал еще один человек на транспортном средстве для оказания помощи в случае необходимости.

- Также постарайтесь ехать как можно медленнее и в положении стоя, чтобы лучше чувствовать мотоцикл.
- Не совершайте поездки по бездорожью, которые превышают ваши возможности и опыт.
- Держите руль крепко двумя руками, и при движении держите ноги на подножках.

(Все модели для пересеченной местности)

- Не берите с собой багаж.

(Модели для езды по дорогам)

- Если Вы перевозите груз, убедитесь в том, что надёжно закрепили его как можно ближе к центру транспортного средства и удостоверьтесь в равномерном распределении веса между передним и задним колёсами.



Справка

Мотоциклы чутко реагируют на любые изменения в распределении веса.

- Не превышайте предельно допустимых весовых и осевых нагрузок.

Рекомендация

Предельно допустимая общая масса	335 кг
Предельно допустимая нагрузка на переднюю ось	145 кг
Предельно допустимая нагрузка на заднюю ось	190 кг

- Запустите двигатель.

7.2 Обкатка двигателя

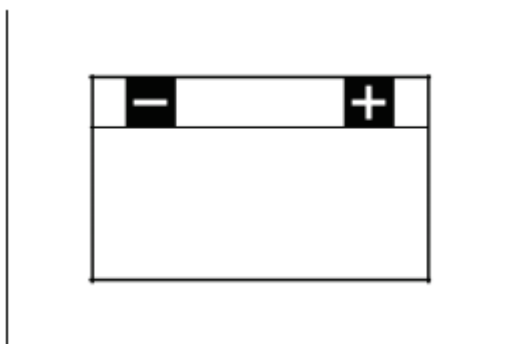
- Во время фазы обкатки не превышайте рекомендованную скорость и указанные характеристики двигателя.

Рекомендация

Максимальная частота оборотов двигателя	
В течение первых часов работы	7,000 об/мин
Максимальный КПД двигателя	
В течение первых 3 часов работы	≤ 75 %

- Избегайте полного открывания дроссельной заслонки!

7.3 Пусковая мощность литий-ионных аккумуляторов при низких температурах



Литий-ионные аккумуляторные батареи намного легче свинцовых, имеют низкую скорость саморазряда и большую пусковую мощность при температурах выше 15 °C (60 °F). Однако при низких температурах пусковая мощность литий-ионных батарей становится ниже, чем у свинцовых.

Может потребоваться несколько попыток запуска. Нажмите кнопку электростартера в течение 5 секунд и подождите 30 секунд между попытками. Паузы необходимы для того, чтобы создаваемое тепло могло распространиться по литий-ионной батарее, и чтобы батарея не была повреждена.

Если заряженная литий-ионная батарея не включает или слабо включает электростартер при температуре ниже 15 °C (60 °F), то батарея не неисправна, а требует внутреннего прогрева для увеличения пусковой мощности (токоотдачи).

Пусковая мощность увеличивается по мере прогрева аккумулятора.

7.4 Подготовка мотоцикла к сложным условиям эксплуатации



Справка

Использование мотоцикла в сложных условиях, например, на песке или на влажной и грязной поверхности, может привести к значительному износу компонентов, таких как трансмиссия,

7 ПОДГОТОВКА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

тормозная система или детали подвески. По этой причине необходима проверка и замена деталей перед следующим плановым техническим обслуживанием

- При вождении в сложных условиях и для повышения мощности используйте моторное масло, предписанное изготовителем.
Моторное масло (SAE 10W40)
- Очистите воздушный фильтр и короб воздушного фильтра.



Справка

Проверяйте воздушный фильтр прим. каждые 30 минут.

- Закрепите крышку короба воздушного фильтра.
- Проверяйте электрический разъем на предмет влажности и коррозии, а также на надежность его фиксации.
 - » Если обнаружена влажность, коррозия или повреждение:
-Очистите и просушите разъем или при необходимости замените его.

Сложные условия езды:

- Езда по сухому песку.
- Езда по мокрому песку.
- Езда по мокрому и грязному покрытию.
- Вождение при высоких температурах и на низких скоростях.
- Езда при низких температурах и по снегу.

8.1 Проверки и обслуживание перед вводом в эксплуатацию • Справка**Справка**

Перед каждой поездкой проверяйте состояние автомобиля и убедитесь, что он безопасен в эксплуатации.

Управляемый мотоцикл должен находиться в безупречном техническом состоянии.

- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверьте уровень тормозной жидкости в переднем тормозном контуре.
- Проверьте уровень тормозной жидкости в заднем тормозном контуре
- Проверьте передние тормозные колодки
- Проверьте задние тормозные колодки
- Проверьте надлежащее функционирование тормозной системы.
- Проверка уровня охлаждающей жидкости.
- Проверка наличия скопления грязи на цепи.
- Проверка цепи, задней звёздочки, ведущей звёздочки и направляющей для цепи.
- Проверьте натяжение цепи
- Проверьте состояние шин
- Проверьте давление воздуха в шинах.
- Проверьте натяжение спицы.
- Очистите пыльники опор вилки.
- Продуйте опоры вилки.
- Проверьте воздушный фильтр.
- Проверьте настройки всех средств управления и убедитесь в том, что они могут работать без помех.
- Регулярно проверяйте затяжку всех винтов, гаек и хомутов шлангов.
- Проверьте запас топлива.

8.2 Реле**Опасно**

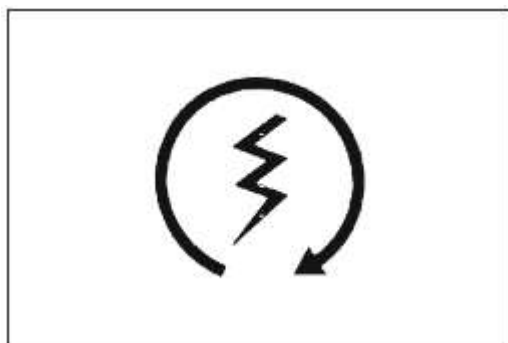
Опасность отравления Отработавшие газы являются токсичными, и их вдыхание может привести к потере сознания и/или летальному исходу.

- Необходимо следить за тем, чтобы при работающем двигателе всегда имелась достаточная вентиляция.
- При запуске или во время работы двигателя в замкнутом пространстве необходимо использовать эффективную вытяжную вентиляцию.

Примечание

Повреждение двигателя Езда на высоких оборотах при холодном двигателе отрицательно влияет на срок службы двигателя.

- Нужно обязательно прогревать двигатель на малой скорости.



- Нажмите кнопку электрического стартера



Справка

Нажимайте кнопку электростартера не более 5 секунд. Подождите 30 секунд перед следующей попыткой запуска.

При температуре ниже 15 °C (60 °F) может потребоваться несколько попыток запуска, чтобы прогреть литий-ионный аккумулятор и тем самым увеличить пусковую мощность.

8.3 Начало движения

-Потяните на себя рычаг сцепления, включите первую передачу, плавно отпустите рычаг сцепления и одновременно открывайте дроссельную заслонку.

8.4 Переключение передач, процесс движения



Опасно!

Опасность несчастных случаев Если на высокой скорости включить пониженную передачу, заднее колесо блокируется, и двигатель идет вразнос.

-Не переключайте скорость на более низкую при высоких оборотах двигателя.



Справка

Если вы слышите необычный шум во время езды, немедленно остановитесь, выключите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр. Первая передача используется в начале движения и при спуске с крутых склонов.

- Переключитесь на более высокую передачу, если этого позволяют условия (уклон, ситуация на дороге и т.д.). Для этого
 - отпустите дроссельную заслонку при одновременном нажатии рычага сцепления, переключитесь на следующую передачу, отпустите рычаг сцепления и отойдите дроссельную заслонку.
 - Если при запуске вы вытянули кнопку холодного пуска, не вращайте рукоятку акселератора.
 - ✓ Переведите кнопку холодного пуска в ее основное положение.
 - При достижении предельной скорости полным открытием рукоятки акселератора, поверните дроссельную заслонку назад таким образом, чтобы она была открыта на %. При этом Вы вряд ли снизите скорость, зато значительно снизится потребление топлива.
 - Всегда открывайте дроссельную заслонку по мере нагрузки на двигатель - резкое открытие дроссельной заслонки увеличивает расход топлива.
 - Чтобы переключиться на более низкую передачу, включите тормоз и одновременно закройте дроссельную заслонку.
 - Потяните на себя рычаг сцепления и перейдите на пониженную передачу, плавно отпустите рычаг сцепления и откройте дроссельную заслонку или снова переключите передачу.
 - Глушите двигатель, если он работает на холостом ходу или долгое время находится в неподвижном состоянии.
- Рекомендация
≥ 1 мин
- Не допускайте частой и длительной пробуксовки сцепления. Это приводит к перегреву моторного масла, двигателя и системы охлаждения.
 - Передвижение на низких оборотах двигателя предпочтительнее передвижения на высоких оборотах с пробуксовкой сцепления.

8.5 Использование тормозов



Опасно!

Опасность несчастных случаев Чрезмерное усилие торможения приводит к блокировке колес.

- Подстраивайте усилие торможения в зависимости от условий вождения и состояния дорожного покрытия.

Опасно!

8 ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ



Опасность несчастных случаев Выработанные (губчатые) точки приложения давления на переднем или заднем тормозе снижают эффективность торможения. Проверьте тормозную систему и не продолжайте движение. (Ваша официальная мастерская будет рада помочь).



Опасно!

Опасность несчастных случаев Влага и грязь нарушают работу тормозной системы.
- Несколько раз осторожно затормозите, чтобы высушить тормоза и удалить грязь с тормозных колодок и дисков.

- На песчаной, мокрой или скользкой поверхности используйте задний тормоз.
- Процесс торможения всегда должен завершаться до того, как вы войдете в поворот. Перейдите на пониженную передачу, подходящую для скорости движения.
- На длительных спусках используйте торможение двигателем. Переключитесь на одну или две более низкие передачи, но не допускайте работу двигателя на повышенных оборотах. Это позволит вам реже пользоваться тормозами и избегать перегрева тормозной системы.

8.6 Остановка, стоянка



Опасно!

Риск незаконного присвоения Водители без прав создают угрозу для себя и окружающих.
- Не оставляйте мотоцикл без внимания при работающем двигателе.
- Защитите мотоцикл от доступа лиц без разрешения.



Опасно!

Опасность получения ожогов Некоторые узлы транспортного средства сильно нагреваются при эксплуатации транспортного средства.

- Не прикасайтесь к горячим элементам, таким как система выпуска отработавших газов, радиатор, двигатель, амортизатор и тормозная система пока детали автомобиля не остынут.
- Дайте время на остывание деталей, прежде чем приступать к выполнению любых работ на мотоцикле.

Примечание

Опасность повреждения Припаркованное транспортное средство может откатиться или перевернуться.
- Паркуйте транспортное средство на ровной и плоской поверхности.

Примечание

Опасность возгорания Горячие компоненты мотоцикла несут в себе опасность возгорания и взрыва.

- Не паркуйте транспортное средство вблизи горючих или взрывчатых веществ.
- Прежде чем накрывать мотоцикл, дайте ему время охладиться.
- Торможение мотоцикла.
- Переключите трансмиссию на холостой ход.
- На холостом ходу нажмите и удерживайте кнопку выключения,  пока двигатель не остановится.
- Паркуйте мотоцикл на твёрдой поверхности.

8.7 Транспортировка

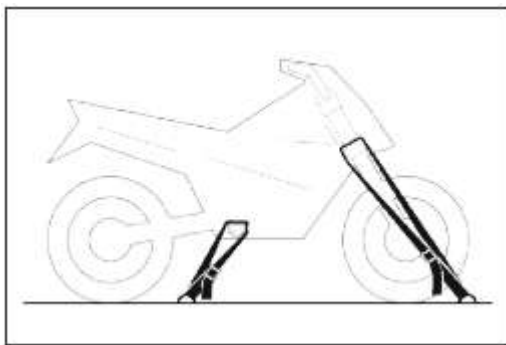
Примечание

Опасность повреждения Припаркованное транспортное средство может откатиться или перевернуться.
- Паркуйте транспортное средство на ровной и плоской поверхности.

Примечание

Опасность возгорания Горячие компоненты мотоцикла несут в себе опасность возгорания и взрыва.

- Не паркуйте транспортное средство вблизи горючих или взрывчатых веществ.
- Прежде чем накрывать мотоцикл, дайте ему время охладиться.



- ☒ Заглушите двигатель.
- ☒ Используйте стяжные ремни или другие приспособления, подходящие для предотвращения дорожно-транспортных происшествий или переворачивания транспортного средства.

8.8 Дозаправка топливом



Опасно

Опасность возгорания Топливо является крайне огнеопасным.

Топливо в топливном баке расширяется по мере нагревания и может частично вылиться при переполнении.

- Не заправляйте мотоцикл вблизи открытого пламени или зажженных сигарет.
- При заправке заглушите двигатель.
- Следить за тем, чтобы топливо не пролилось, особенно - на горячие части мотоцикла.
- Любое пролитое топливо немедленно вытереть.
- Для заправки использовать предписанное топливо.



Опасно!

Опасность отравления Топливо является токсичным и представляет вред здоровью.

- Избегать попадания топлива на кожу, в глаза и на одежду.
- При проглатывании топлива немедленно обратиться к врачу.
- Не вдыхайте пары топлива.
- При попадании на кожу промыть пораженные участки большим количеством воды.
- При попадании топлива в глаза, тщательно промыть глаза водой и обратиться к врачу.
- При попадании топлива на одежду - переоденьтесь.

Примечание

Материальный ущерб Топливо недостаточно высокого качества приводит к быстрой забивке топливного фильтра.

В некоторых странах и регионах качество и чистота доступного топлива могут быть недостаточными. Это приведет к проблемам с топливной системой.

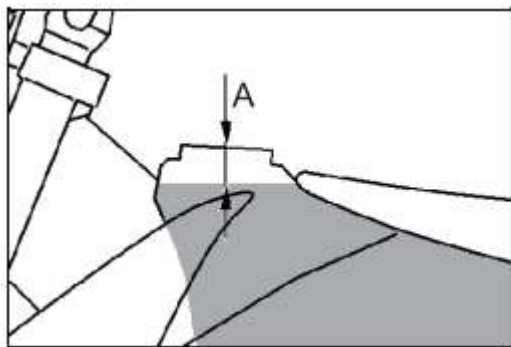
- Дозаправляйтесь только чистым топливом, соответствующим указанным стандартам. (Ваша официальная ремонтная мастерская будет рада помочь в устранении проблемы).



Опасно!

Экологическая опасность Ненадлежащее обращение с топливом является опасным фактором для окружающей среды.

- Не допускайте попадания топлива в грунтовую воду, почву или систему канализации.



- Заглушите двигатель.
- Откройте крышку заправочного отверстия.
- Заполните топливный бак топливом до измеренного значения.

Рекомендация

Измеренное значение 35 мм

Полная емкость топливного бака 8.2 л, приблизительно Премиальный неэтилированный бензин (ROZ 95/RON 95/PON 91)



Полная емкость топливного бака 8.2 л, приблизительно Премиальный неэтилированный бензин (ROZ 90/RON 90/PON 86)



- Закройте крышку заправочного отверстия.

9.1 Требуемые виды работ

	Каждые 30 часов.			
	Каждые 20 часов.			
	Каждые 10 часов / после каждой поездкой			
	Один раз после 1 часа работы			
Вывод данных памяти неисправностей с использованием средств диагностирования. 🛠️	○	●	●	●
Проверьте и зарядите аккумуляторную батарею. 🛠️		●	●	●
Проверьте передние тормозные колодки 📖		●	●	●
Проверьте задние тормозные колодки 📖		●	●	●
Проверьте тормозные диски. 📖		●	●	●
Проверка тормозных магистралей на наличие повреждений и протеканий.		●	●	●
Проверьте уровень тормозной жидкости в заднем тормозном контуре 📖		●	●	●
Проверьте свободный ход педали ножного тормоза 📖		●	●	●
Проверьте раму и маятниковый рычаг. 🛠️		●	●	●
Проверьте подшипник поворотного кулака на наличие люфта. 🛠️			●	
Проверьте сферические шарниры в верхней части амортизатора. 🛠️		●	●	●
Проверить сцепление амортизатора. 🛠️		●	●	●
Проверьте состояние шин 📖	○	●	●	●
Проверьте давление воздуха в шинах. 📖	○	●	●	●
Проверка подшипника маятника. 🛠️		●	●	●
Проверка ступиц колес. 🛠️		●	●	●
Проверка биения ободов. 🛠️	○	●	●	●
Проверьте натяжение спицы. 📖	○	●	●	●
Проверка цепи, задней звёздочки, ведущей звёздочки и направляющей для цепи. 📖		●	●	●
Проверьте натяжение цепи 📖	○	●	●	●
Смазывание всех подвижных деталей (напр., рукоятки, цепи...) и проверка их плавного хода. 🛠️		●	●	●
Проверьте/откорректируйте уровень рабочей жидкости гидравлического сцепления 📖		●	●	●
Проверьте уровень тормозной жидкости в переднем тормозном контуре. 📖		●	●	●
Проверьте свободного хода педали ножного тормоза 📖		●	●	●
Проверьте люфт подшипника вилки поворотного кулака 📖	○	●	●	●
Проверка зазора клапанов. 🛠️	○			●
Проверьте сцепление. 🛠️			●	
Замените уплотнитель крышки и уплотнительные кольца вала водяного насоса. 🛠️				●
Замена моторного масла и масляного фильтра, очистка масляных сеток 🛠️ 📖	○	●	●	●
Проверка всех шлангов (напр., для топлива, охлаждающей жидкости, спускного клапана, дренажа, и т.д.) и втулок на наличие трещин, протечек и неправильного соединения. 🛠️	○	●	●	●
Проверьте уровень охлаждающей жидкости и содержания антифриза в охлаждающей жидкости 📖	○	●	●	●
Проверка кабелей на наличие повреждений, проверка соединений на отсутствие острых перегибов. 🛠️		●	●	●
Убедитесь, что тросы дроссельной заслонки не имеют повреждений, проложены без резких изгибов и правильно отрегулированы. 🛠️	○	●	●	●
Очистите воздушный фильтр и короб воздушного фильтра. 🛠️ 📖		●	●	●
Замена наполнителя из стекловолокна в главном глушителе 🛠️ 📖			●	
Проверьте затяжку винтов и гаек. 🛠️	○	●	●	●
Замена сетки топливного бака. 🛠️ 📖	○	●	●	●
Проверка давления топлива. 🛠️		●	●	●
Проверьте холостой ход. 🛠️	○	●	●	●
Заключительная проверка: Проверьте транспортное средство на безопасность эксплуатации и совершите пробную поездку. 🛠️	○	●	●	●
Вывод данных памяти неисправностей после ездового теста с использованием средств диагностирования. 🛠️	○	●	●	●
Сделайте запись об обслуживании на Dealer.net и в Сервисной гарантийной книжке. 🛠️	○	●	●	●

○ Единоразовое обслуживание

● Периодическое обслуживание

9.2 Рекомендуемый режим работы

	Ежегодно			
	Каждые 100 часов.			
	Каждые 50 часов.			
	Каждые 40 часов.			
	Один раз после 20 часов работы			
	Один раз после 10 часов работы			
Замена тормозной жидкости в переднем тормозном контуре.				•
Замена тормозной жидкости в заднем тормозном контуре.				•
Замена жидкости для сцепления.				•
Смажьте подшипник рулевой головки.				•
Проведите сервисное обслуживание вилки.	○		•	
Произведите обслуживание амортизатора.		○	•	
Замените топливный фильтр.				•
Выполните небольшое обслуживание двигателя, включая его снятие и установку. (Замените свечу зажигания и разъем свечи зажигания. Замените поршень, проверьте и измерьте цилиндр, проверьте головку цилиндра. Проверьте распределительный вал и кулачковый рычаг. Проверьте узел ГРМ. Заменить впускной фланец.)			•	•
Выполните основное техническое обслуживание двигателя, включая его демонтаж и монтаж. (Замените клапаны, пружины клапанов, седла пружин клапанов и держатели пружин клапанов. Замените шатун, шатунный подшипник и шейку шатуна. Проверьте трансмиссию и механизм переключения. Проверьте клапан регулятора давления масла. Замените всасывающий насос. Проверьте нагнетательный насос и систему смазки. Проверьте цепь ГРМ. Замените все подшипники двигателя. Замените обгонную муфту.)				•

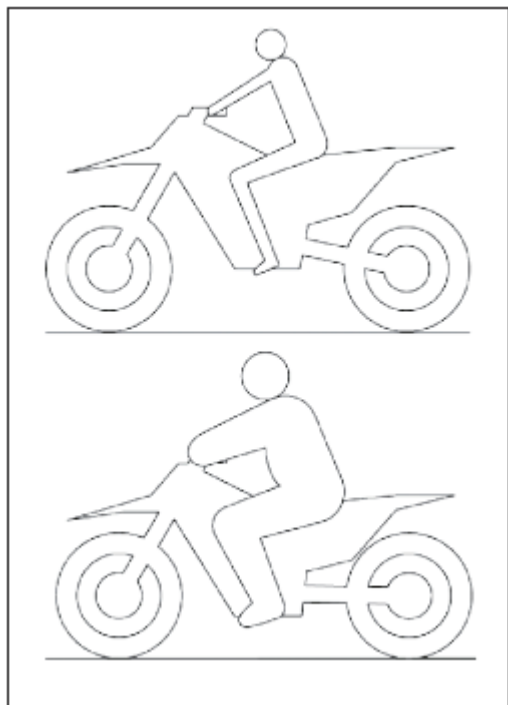
○ Единоразовое обслуживание

• Периодическое обслуживание

10.1 Проверка базовой настройки шасси с учетом веса гонщика

**Справка**

При регулировке базовой настройки шасси сначала отрегулируйте амортизатор, а затем вилку.



- Для обеспечения оптимальных ходовых качеств мотоцикла и во избежание повреждения вилки, амортизаторов, маятника и рамы базовые настройки компонентов подвески должны соответствовать весу водителя.
- В состоянии поставки мотоциклы приспособлены к среднему весу гонщика (с полной защитной одеждой).
Рекомендация
Стандартный вес водителя 75...85 кг
- Если вес гонщика выше или ниже этого диапазона, необходимо соответствующим образом отрегулировать базовую настройку компонентов подвески.
- Небольшую разницу в весе можно компенсировать путем регулировки предварительного натяга пружины, но в случае большой разницы в весе пружины необходимо заменить.

10.2 Регулировка демпфирования сжатия амортизатора

**Осторожно**

Риск получения травмы При неправильном демонтаже амортизатора его части могут отлететь. Амортизатор заполнен азотом высокого давления.

- Следуйте предоставленным инструкциям. (Ваш авторизованный дистрибьютор будет рад помочь).

**Справка**

Влияние низкоскоростной настройки проявляется в медленном до нормального сжатии амортизатора.



Поверните отвёрткой 1 регулировочный винт 1 по часовой стрелке до последнего ощутимого щелчка.

Поверните против часовой стрелки на количество щелчков, соответствующих желаемой настройке.

Рекомендация

**Справка**

Поверните по часовой стрелке для увеличения демпфирования; поверните против часовой стрелки для уменьшения демпфирования.

10.3 Регулировка демпфирования растяжения

**Осторожно**

Риск получения травмы При неправильном демонтаже амортизатора его части могут отлететь.

Амортизатор заполнен азотом высокого давления.

10 РЕГУЛИРОВКА ШАССИ

- Следуйте предоставленным инструкциям. (Ваш авторизованный дистрибьютор будет рад помочь).



Поверните регулировочный винт 2 по часовой стрелке до последнего ощутимого щелчка.

Поверните против часовой стрелки на количество щелчков, соответствующих желаемой настройке.

Рекомендация



Справка

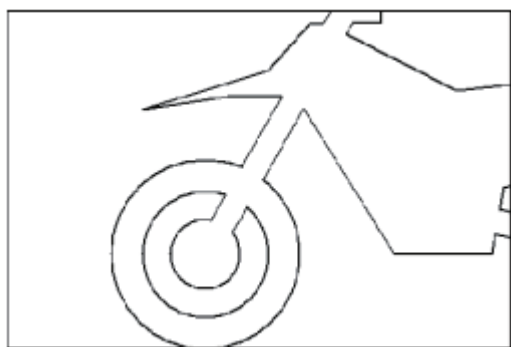
Поверните по часовой стрелке для увеличения демпфирования; поверните против часовой стрелки для уменьшения демпфирования.

10.4 Проверка основных настроек вилки



Справка

По разным причинам невозможно определить точный прогиб вилки при езде.



- Небольшую разницу в весе водителя можно компенсировать давлением воздуха в вилке.
- Однако, если вилка часто прогибается (до концевых упоров при сжатии), давление воздуха в вилке необходимо увеличить в пределах указанных значений, чтобы избежать повреждения вилки и рамы.
- Если после продолжительной работы вилка кажется непривычно жесткой, необходимо удалить воздух из ножек.

10.5 Регулировка демпфирования сжатия вилки



Справка

Демпфирование гидравлического сжатия определяет режим работы вилочной подвески.

Повернуть регулятор 1 по часовой стрелке до упора.



Справка

Регулировочный винт находится на верхнем крае левой опоры вилки.

Поверните против часовой стрелки на количество щелчков, соответствующих желаемой настройке.

Рекомендация



Справка

Поверните по часовой стрелке для увеличения демпфирования; поверните против часовой стрелки для уменьшения демпфирования.

10.6 Регулировка демпфирования растяжения вилки

**Справка**

Демпфирование гидравлического растяжения определяет режим работы вилочной подвески.



- Снимите защитный колпачок.
- Повернуть регулятор 2 по часовой стрелке до упора.

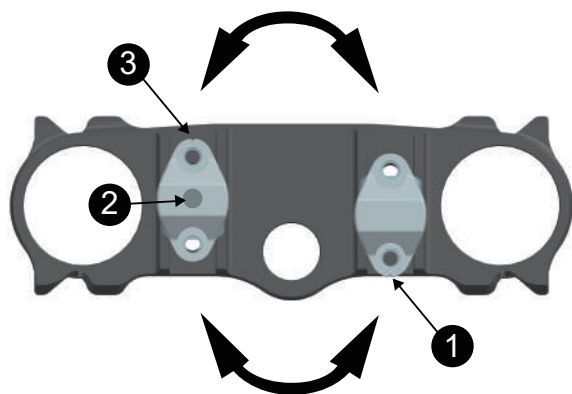
**Справка**

Регулировочный винт 2 находится на верхнем крае левой опоры вилки.

- Поверните против часовой стрелки на количество щелчков, соответствующих желаемой настройке.

Рекомендация

10.7 Положение руля



Отверстия в нижних опорах руля выполнены со смещенным центром.

Руль можно установить в 4 разных положениях. Таким образом, руль может быть установлен в наиболее удобном для мотоциклиста положении.

10.8 Регулировка положения руля

**Подготовительный этап работы**

- Снимите подушку руля.

Основной этап работы

- Выкрутите винты. Снимите подушку руля. Снимите руль и положите его на одну сторону.

**Справка**

Укрывайте детали для защиты их от повреждения.

Не перекручивайте кабели и магистрали.

- Выкрутите винты 3. Снимите опоры руля.

- Поместите держатель руля в нужное положение.

**Справка**

Зажимная планка 1 руля, с одной стороны, выше. Ровно расположите левый и правый держатели руля.

- Установите и затяните винты 3.

Рекомендация

Винт, кронштейн руля	M10	40Nm	Loctite®243™
		-	

- Установите руль.

**Справка**

Убедитесь в том, что кабели и проводка размещены правильно.

- Установите зажимную планку руля.
- Проверьте выставление пазов 2 верхнего и нижнего зажимов. Установите винты 1, но пока не затягивайте их.
- Сначала закрепите фиксатор руля винтами к вмятине со стороны опор руля так, чтобы обе части соприкасались.
- Равномерно затяните винты.

Рекомендация

Винт, фиксатор руля	M8	20Nm	
		-	

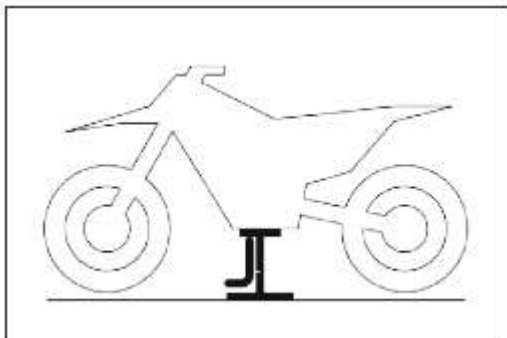
Заключительный этап работы

- Установите подушку руля.

11.1 Поднятие мотоцикла при помощи стенда для заднего колеса

Примечание

Опасность повреждения Припаркованное транспортное средство может откатиться или перевернуться.
- Паркуйте транспортное средство на ровной и плоской поверхности.

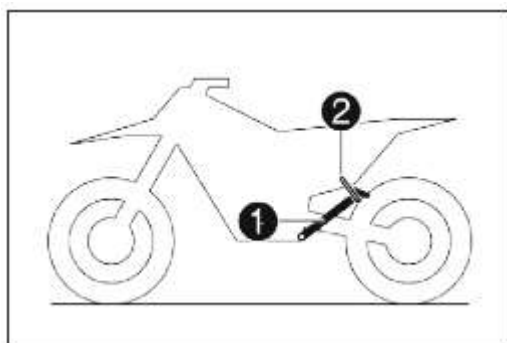


- ☒ Поднимите мотоцикл за раму под двигателем.
- ✓ Ни одно из колес не должно касаться грунта.
- ☒ Закрепите мотоцикл, чтобы он не опрокинулся.

11.2 Снятие мотоцикла со стенда

Примечание

Опасность повреждения Припаркованное транспортное средство может откатиться или перевернуться.
- Паркуйте транспортное средство на ровной и плоской поверхности.



Боковой упор используется для парковки мотоцикла.



Справка

Во время езды боковую подножку необходимо сложить и зафиксировать резиновым ремнем (при наличии).

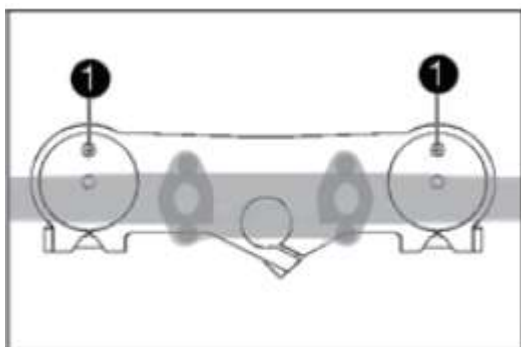
11.3 Выпуск давления из опор вилки

Подготовительный этап работы

- ☒ Поднимите мотоцикл при помощи стенда для заднего колеса

Основной этап работы

- ☒ Ослабить винты спускного клапана .
- ✓ Из вилки выходит все избыточное давление.
- ☒ Затяните винты спускного клапана.



Заключительный этап работы

- Снимите мотоцикл с подъемной стойки.

11.4 Очистка пыльников опор вилки

Подготовительный этап работы

- Поднимите мотоцикл при помощи стенда для заднего колеса
- Снимите защиту вилки.



Основной этап работы

- Протолкните пыльники обеих опор вилки вниз.



Справка

Пыльники удаляют пыль и крупные частицы грязи с внутренних труб вилки. Со временем грязь может скопиться за пыльниками. Если грязь не удалять, сальники могут начать протекать.



Опасно!

Опасность несчастных случаев Сниженная эффективность торможения вследствие попадания масла или смазки на тормозные диски.

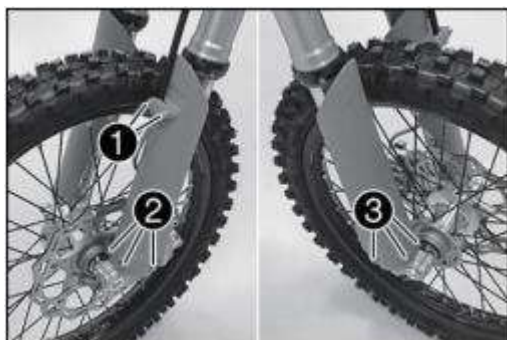
- Предохраняйте тормозные диски от попадания масла и смазки.
- Чистите их очистителем тормозов при необходимости.

- Очистите и смажьте пыльники и внутренние трубки обеих опор вилки.
Универсальная смазка-спрей
- Вдавите пылезащитные башмаки обратно в их установочное положение.
- Удалите излишки масла.

Заключительный этап работы

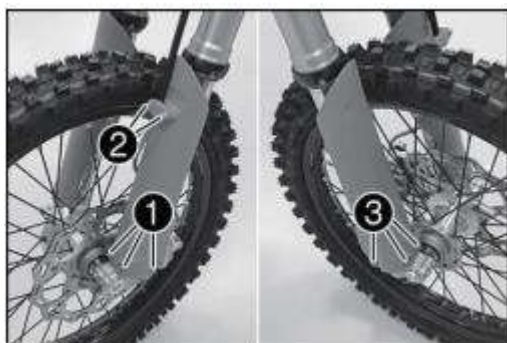
- Установите защиту вилки.
- Снимите мотоцикл с подъемной стойки.

11.5 Снятие защиты вилки



- Выкрутите винты и снимите фиксатор.
- Выкрутите винты и снимите левый защитный кожух вилки.
- Выкрутите винты и снимите правый защитный кожух вилки.

11.6 Установка защиты вилки



- Поместите защиту вилки на левую опору вилки. Установите и затяните винты.

Рекомендация

Оставшиеся винты, шасси M6 10 Nm

- Расположите тормозной трубопровод и фиксатор. Установите и затяните винты.

- Поместите защиту вилки на правую опору вилки. Установите и затяните винты.

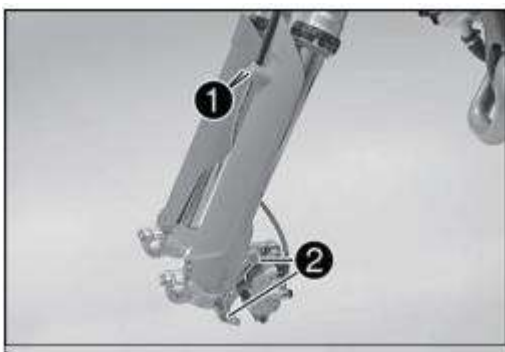
Рекомендация

Оставшиеся винты, шасси M6 10 Nm

11.7 Демонтаж опор вилки

Подготовительный этап работы

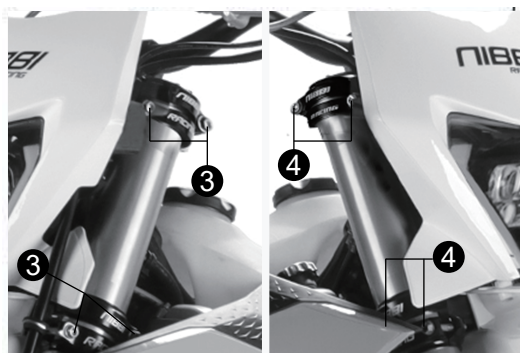
- Поднимите мотоцикл при помощи стэнда для заднего колеса
- Демонтируйте передние колеса.

**Основной этап работы**

- Выкрутите винты 1 и снимите фиксатор.
- Выкрутите винты 2 и снимите тормозной суппорт.
- Дайте тормозному суппорту и тормозной магистрали свободно свисать в сторону.

**Справка**

Не тяните за рычаг ручного тормоза при снятом переднем колесе.



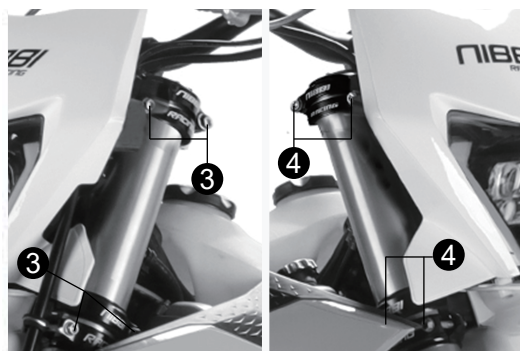
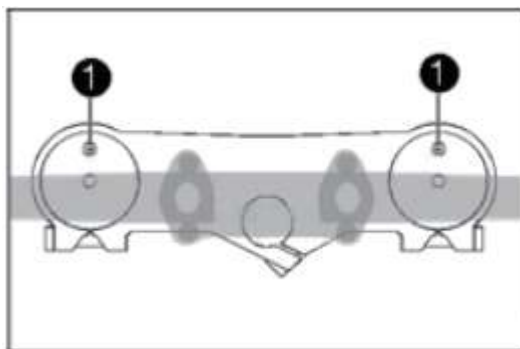
- Ослабьте винт 3. Извлеките левую ножку вилки.
- Открутите винты 4. Извлеките правую ножку вилки.

11.8 Установка опор вилки**Основной этап работы**

- Установите ножки вилки.
 - ✓ Винт выпуска воздуха правой стойки вилки направлен вперед.

**Справка**

На боковой стороне верхней части ножек вилки имеются фрезерованные канавки. Вторая фрезерованная канавка (сверху) должна быть заподлицо с верхним краем верхнего тройного зажима.



- Затяните винты.

Рекомендация

Винт, верхняя траверса	M8	17 Nm
------------------------	----	-------

- Затяните винты.

Рекомендация

Винт, нижняя траверса	M8	12Nm
-----------------------	----	------



- Установите тормозной суппорт. Установите и затяните винты.

Рекомендация

Винт, передний тормозной суппорт	M8	25 Nm	Loctite®243™
-		-	

- Расположите тормозной трубопровод и фиксатор. Установите и затяните винты

Заключительный этап работы

- Установите переднее колесо.

11.9 Проверка люфта подшипника вилки поворотного кулака



Опасно!

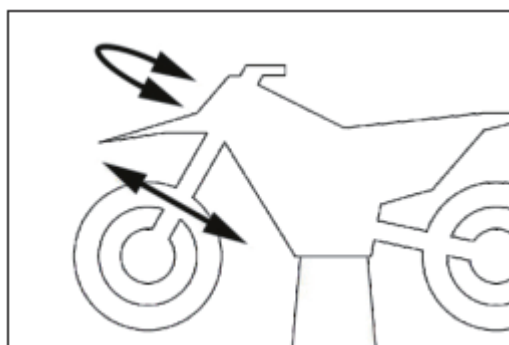
Опасность несчастных случаев Неправильный люфт подшипников рулевой головки ухудшает характеристики управляемости и повреждает детали.

- Немедленно исправьте неправильный люфт подшипника рулевой колонки. (Официальная мастерская будет рада вам помочь.)



Справка

Если мотоцикл эксплуатируется в течение длительного периода с люфтом в подшипнике рулевой колонки, подшипники и их посадочные места на раме могут со временем выйти из строя.



Подготовительный этап работы

- Поднимите мотоцикл при помощи стенда для заднего колеса

Основной этап работы

☒ Установите руль в положение "прямо". Перемещайте ножки вилки взад и вперед по направлению движения.

В подшипнике рулевой колонки не должно ощущаться никакого люфта.

» Если люфт все же ощущается:

- Отрегулируйте люфт подшипника вилки поворотного кулака 🛠📖

- Перемещайте руль влево и вправо по всему диапазону рулевого управления.

Руль должен свободно перемещаться во всем интервале руления. Точек заедания руля быть не должно

» Если такие точки присутствуют:

- Отрегулируйте люфт подшипника вилки поворотного кулака 🛠📖

- Проверьте подшипник рулевой колонки и при необходимости замените.

Заключительный этап работы

- Снимите мотоцикл с подъемной стойки. 📖

11.10 Регулировка люфта подшипника вилки поворотного кулака



Подготовительный этап работы

- Поднимите мотоцикл при помощи стенда для заднего колеса

- Снимите подушку руля.

Основной этап работы

- Ослабьте винты.

- Выкрутите винт.

- Ослабьте и заново затяните винт.

Рекомендация

Винт, верхняя вилка M20x1.5 12 Nm
поворотного кулака

- Слегка постучите пластмассовым молотком по верхнему тройному зажиму во избежание напряжения.

- Затяните винты.

Рекомендация

Винт, верхняя траверса M8 17 Nm

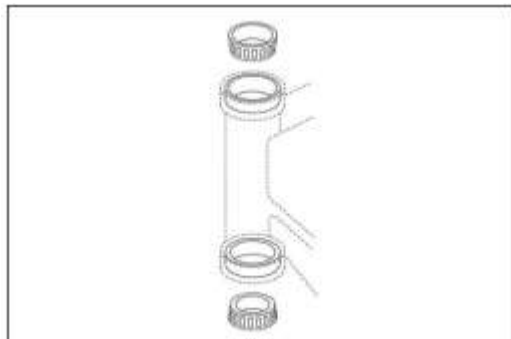
Установите и затяните винты.

Рекомендация

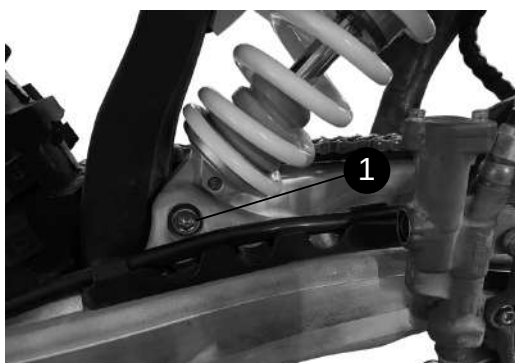
Винт, верхний M8 20Nm Loctite®243™
золотник
рулевой
колонки

Заключительный этап работы

- Проверьте люфт подшипника вилки поворотного кулака
- Снимите мотоцикл с подъемной стойки.
- Установите подушку руля.



- Снимите нижний тройной зажим.
- Установите нижний тройной зажим.



- Выкрутите винт 1.
- Снимите штуцер .



Справка

Немного приподнимите колесо, чтобы легче было открутить винты.



- Выкрутите винт 2.
- Сними амортизатор.

11.13 Установка амортизатора



Основной этап работы

- Основной этап работы
- Установите и затяните винты.

Рекомендация

Винт, верхний амортизатор	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
---------------------------	-----	-------	----------------



- Установите маятник и закрепите шарнир маятника.



Справка

Обратите внимание на то, чтобы участок соединения был ровный.

- Установите и затяните винты.

Рекомендация

Винт, нижний амортизатор	M10	60 Nm	Loctite®2701™
--------------------------	-----	-------	---------------

**Справка**

Немного приподнимите колесо, чтобы легче было закрутить винт.

- Установите протекторы рамы слева и справа.
- Вставить и затянуть винт с шайбами.

Рекомендация

Винт, защитный кожух M5 3 Nm
рамы

- Установите и затяните винты.

Рекомендация

Винт, защитный кожух M5 3 Nm
рамы

- Установите новые кабельные стяжки.

Заключительный этап работы

- Проверьте свободный ход педали ножного тормоза
- Снимите мотоцикл с подъемной стойки.

11.14 Снятие воздушного фильтра**Примечание**

Поломка двигателя Нефильтрованный всасываемый воздух негативно влияет на эксплуатационный срок службы двигателя. В отсутствие воздушного фильтра пыль и грязь могут попасть в двигатель.

- Ни в коем случае не используйте мотоцикл без воздушного фильтра.

**Опасно!**

Вредное воздействие на окружающую среду Опасные вещества являются причиной ущерба, наносимого окружающей среде.

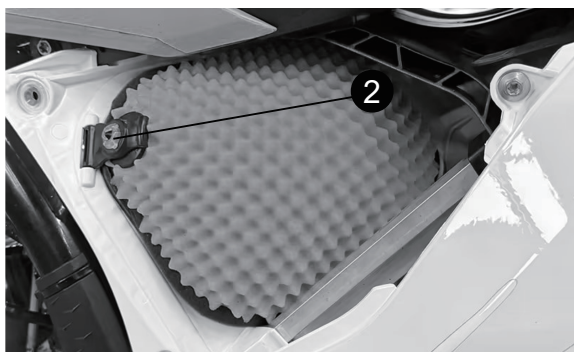
- Масло, смазка, фильтры, топливо, очистители, тормозная жидкость и т.д., должны быть утилизированы в соответствии с действующим законодательством.

**Подготовительный этап работы**

Подготовительный этап работы

Основной этап работы

- Снимите стопорную пластину. Снимите воздушный фильтр с держателем.
- Снимите воздушный фильтр с опоры держателя.

**11.15 Очистка воздушного фильтра и короба воздушного фильтра****Опасно!**

Вредное воздействие на окружающую среду Опасные вещества являются причиной ущерба, наносимого окружающей среде.

- Масло, смазка, фильтры, топливо, очистители, тормозная жидкость и т.д., должны быть утилизированы в соответствии с действующим законодательством.

**Справка**

Не очищайте воздушный фильтр топливом или нефтепродуктами, так как эти вещества разрушают пену.

Подготовительный этап работы

- Снимите крышку короба воздушного фильтра.
- Снимите воздушный фильтр.

11.6 Очистка цепи**Опасно!**

Опасность несчастных случаев Масло или смазка на шинах снижают сцепление с дорогой.

- Очистите шины от смазки подходящим моющим средством.

**Опасно!**

Опасность несчастных случаев Сниженная эффективность торможения вследствие попадания масла или смазки на тормозные диски.

- Предохраняйте тормозные диски от попадания масла и смазки.
- Чистите их очистителем тормозов при необходимости.

**Опасно!**

Вредное воздействие на окружающую среду Опасные вещества являются причиной ущерба, наносимого окружающей среде.

- Масло, смазка, фильтры, топливо, очистители, тормозная жидкость и т.д., должны быть утилизированы в соответствии с действующим законодательством.

**Справка**

Эксплуатационный срок службы цепи в значительной степени зависит от её технического обслуживания и текущего ремонта.

Подготовительный этап работы

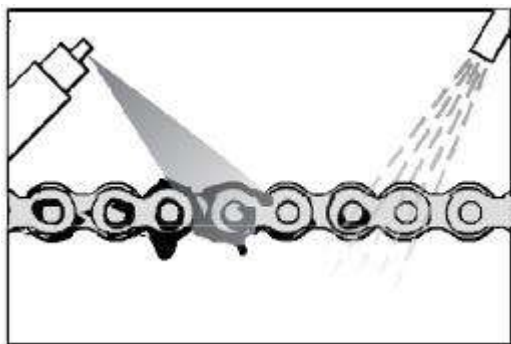
- Подготовительный этап работы.

Основной этап работы

- Регулярно очищайте цепь и затем обрабатывайте ее аэрозолем для цепи.

Очиститель для цепи

Спрей для цепей для бездорожья

**Заключительный этап работы**

- Снимите мотоцикл с подъемной стойки.

11.17 Проверка натяжения цепи**Опасно!**

Опасность несчастных случаев Неправильное натяжение цепи повреждает компоненты и ведет к авариям.

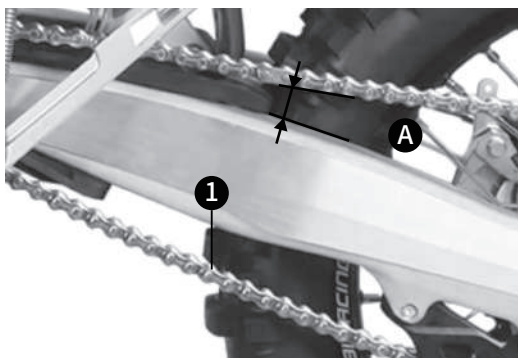
Если цепь натянуть слишком сильно, то цепь, ведущая звездочка, задняя звездочка, трансмиссия и подшипники заднего колеса будут изнашиваться быстрее. Некоторые компоненты могут разрушиться под избыточной нагрузкой.

Если цепь натянута слабо, она может соскочить с ведущей звездочки или с задней звездочки. Это приведет к блокировке заднего колеса или к повреждению двигателя.

- Регулярно проверяйте натяжение цепи.
- Отрегулируйте натяжение цепи в соответствии с техническими условиями.

Подготовительный этап работы

- Подготовительный этап работы.

**Основной этап работы**

- Потяните цепь за конец скользящего звена вверх, чтобы измерить натяжение цепи.

**Справка**

Нижняя часть цепи должна быть натянута. Износ цепи не всегда равномерен. Повторите эти измерения в разных положениях цепи.

Натяжение цепи 55 ... 58 мм

- » Если натяжение цепи не отвечает техническим требованиям:

- Отрегулируйте натяжение цепи.

Заключительный этап работы

- Снимите мотоцикл с подъемной стойки.

11.18 Регулировка натяжения цепи**Опасно!**

Опасность несчастных случаев Неправильное натяжение цепи повреждает компоненты и ведет к авариям.

Если цепь натянуть слишком сильно, то цепь, ведущая звездочка, задняя звездочка, трансмиссия и подшипники заднего колеса будут изнашиваться быстрее. Некоторые компоненты могут разрушиться под избыточной нагрузкой.

Если цепь натянута слабо, она может соскочить с ведущей звездочки или с задней звездочки. Это приведет к блокировке заднего колеса или к повреждению двигателя.

- Регулярно проверяйте натяжение цепи.
- Отрегулируйте натяжение цепи в соответствии с техническими условиями.

Подготовительный этап работы

- Поднимите мотоцикл при помощи стэнда для заднего колеса
- Проверьте натяжение цепи

Основной этап работы

- Ослабьте гайку.
- Ослабьте гайки.
- Отрегулируйте натяжение цепи, поворачивая регулировочные винты слева и справа.

Рекомендация

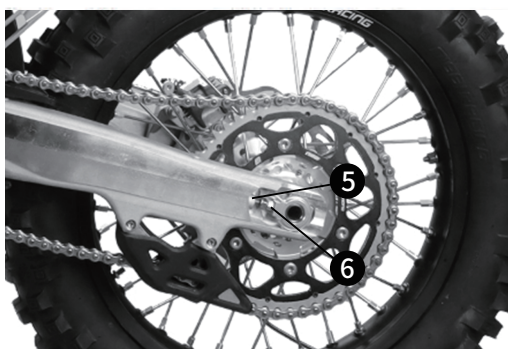
Натяжение цепи 55 ... 58 мм

Поверните регулировочные винты слева и справа так, чтобы метки на левом и правом регуляторах цепи находились в одинаковом положении относительно контрольных меток. После этого заднее колесо будет правильно выровнено.

- Затяните гайки.
- Убедитесь в том, что натяжители цепи правильно установлены на регулировочных винтах.
- Затяните гайку.

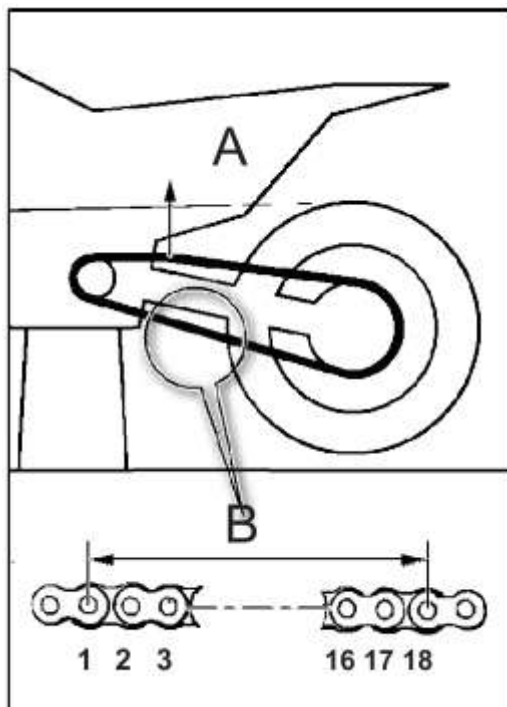
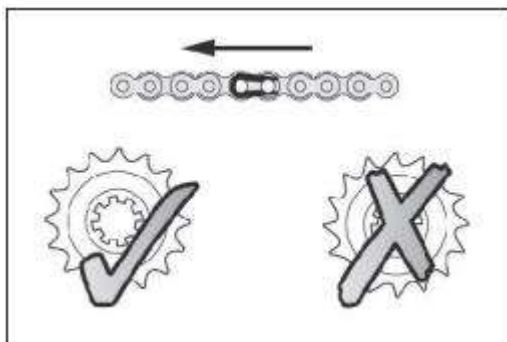
Рекомендация

Гайка, ось M25x1.5 80Nm
вращения заднего колеса

**Заключительный этап работы**

- Снимите мотоцикл с подъемной стойки.

11.19 Проверка цепи, задней звёздочки, ведущей звёздочки и направляющей для цепи**Подготовительный этап работы**



- Поднимите мотоцикл при помощи стенда для заднего колеса

Основной этап работы

- Переключите трансмиссию на холостой ход.
- Проверьте заднюю и ведущую звёздочку на наличие износа. »

При наличии износа задней или ведущей звёздочки:

- Замените обе звёздочки и приводную цепь. »



Справка

Ведущая звёздочка и задняя звёздочка всегда должны заменяться одновременно.

- Потяните за верхнюю часть цепи указанным весом.

Рекомендация

Вес, измерение износа цепи 10 ... 15 кг

- Измерьте расстояние 18 звеньев цепи в нижней секции цепи



Справка

Износ цепи не всегда равномерен. Повторите эти измерения в разных положениях цепи.

Максимальное расстояние по 272 мм
самой длинной секции цепи

- » Если расстояние больше указанного измерения:

- Замените обе звёздочки и приводную цепь. »



Справка

При замене цепи следует также заменять заднюю и ведущую звёздочки.

При замене цепи следует также заменять заднюю и ведущую звёздочки.

- Проверьте успокоитель цепи на наличие износа.

» Если нижний край оси ролика цепи находится на одном уровне или ниже успокоителя цепи:

- Замените защитный элемент движущейся части цепи. »
- Замените успокоитель цепи цепи.
- » Замените успокоитель цепи цепи:
- Затяните винты крепления успокоителя.

Рекомендация

Рекомендация M6 6 Nm Loctite®243™

-

11 РАБОТА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ШАССИ



- Проверьте обводной успокоитель цепи на износ
 - » Если нижний край оси роликов цепи находится на одном уровне или ниже успокоителя цепи:
- Замените обводной успокоитель. 
- Убедитесь в том, что успокоитель надёжно закреплён.
 - » Если успокоитель свободен:
- Затяните винт на подвижной части цепи.

Рекомендация

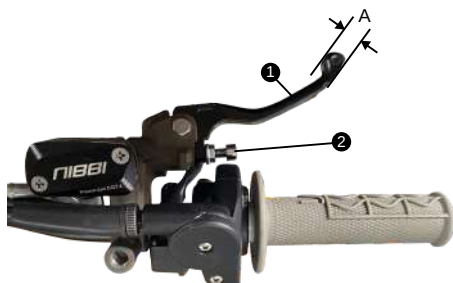
Винт, обводной M8 15 Nm
успокоитель цепи

12.1 Проверка свободного хода рычага ручного тормоза

**Опасно!**

Опасность несчастных случаев При перегреве тормозная система может отказать. Если рычаг ручного тормоза не имеет свободного хода, в контуре переднего тормоза создается давление.

- Отрегулируйте свободный ход рычага ручного тормоза в соответствии с техническими условиями.



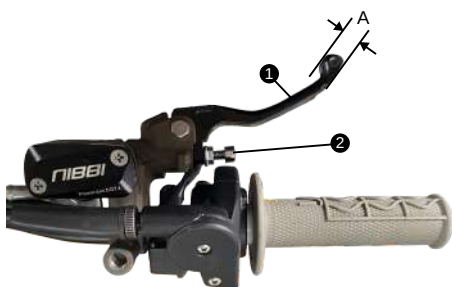
- Нажмите рычаг ручного тормоза вперед и проверьте свободный ход.

Свободный ход педали ≥ 3 мм
ручного тормоза

» Если свободный ход не соответствует характеристикам:

- Отрегулируйте исходное положение рычага ручного тормоза.

12.2 Регулировка исходного положения рычага ручного тормоза

**Подготовительный этап работы**

- Проверьте свободный ход педали ножного тормоза

Основной этап работы

- Отрегулируйте основное положение рычага ручного тормоза в соответствии с размером вашей руки, вращая регулировочный винт.

**Справка**

Поверните регулировочный винт по часовой стрелки, чтобы увеличить расстояние между рычагом ручного тормоза и рулем.

Поверните регулировочный винт против часовой стрелки, чтобы уменьшить расстояние между рычагом ручного тормоза и рулем. Диапазон регулировки ограничен.

Поворачивайте регулировочный винт только от руки и не прикладывайте усилия.

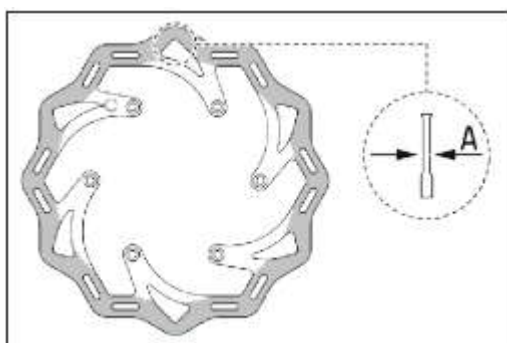
Не производите никаких регулировок во время движения.

12.3 Проверка тормозных дисков

**Опасно!**

Опасность несчастных случаев Изношенные тормозные диски снижают тормозной эффект.

- Изношенные тормозные диски необходимо немедленно заменять. (За помощью обращайтесь в официальную ремонтную мастерскую)



- Проверьте толщину переднего и заднего тормозных дисков в нескольких точках на каждом диске. Измеренное значение должно быть больше минимальной допустимой толщины.

**Справка**

При износе уменьшается толщина тормозного диска в области, используемой тормозными накладками.

Тормозные диски - Предельный износ

Передние 3.5 мм

Задние 4.0 мм

» Если толщина тормозного диска меньше указанного значения:

- Замените передний тормозной диск. ➤
- Замените задний тормозной диск. ➤

Проверьте передний и задний тормозные диски на наличие повреждений, трещин и деформации.

» При обнаружении повреждений, трещин или деформации тормозного диска:

- Замените передний тормозной диск. ➤
- Замените задний тормозной диск. ➤

12.4 Проверка уровня тормозной жидкости в переднем тормозном контуре



Опасно!

Опасность несчастных случаев Недостаточный уровень тормозной жидкости приведет к отказу тормозной системы.

Если уровень тормозной жидкости опускается ниже заданной маркировки или указанного значения, это является признаком утечки в тормозной системе или полного износа тормозных колодок.

- Проверьте тормозную систему и не продолжайте движение. (Ваша официальная мастерская будет рада помочь).



Опасно!

Опасность несчастных случаев Старая тормозная жидкость снижает эффективность торможения.

- Следите за тем, чтобы заменять тормозную жидкость переднего и заднего тормоза в соответствии с графиком техобслуживания (За помощью обращайтесь в официальную ремонтную мастерскую)



Подготовительный этап работы

- Проверьте передние тормозные колодки

Основной этап работы

- Установите бачок для тормозной жидкости, установленный на руле, в горизонтальное положение.
- Проверьте уровень тормозной жидкости в сигнализаторе уровня.
 - » Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки:
 - Долейте тормозную жидкость в бачок переднего тормоза.

12.5 Доливка тормозной жидкости в переднем тормозном контуре ➤



Опасно!

Опасность несчастных случаев Недостаточный уровень тормозной жидкости приведет к отказу тормозной системы.

Если уровень тормозной жидкости опускается ниже заданной маркировки или указанного значения, это является признаком утечки в тормозной системе или полного износа тормозных колодок.

- Проверьте тормозную систему и не продолжайте движение. (Ваша официальная мастерская будет рада помочь).



Опасно!

Раздражение кожного покрова При попадании на кожу тормозная жидкость может вызвать раздражение кожи.

- Храните тормозную жидкость в недоступном для детей месте.
- Надевайте подходящую защитную экипировку и защитные очки.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу, в глаза или на одежду.
- При проглатывании тормозной жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- При попадании на кожу промойте пораженный участок большим количеством воды.

- При попадании тормозной жидкости в глаза немедленно промойте глаза большим количеством воды и обратитесь к врачу.
- Если тормозная жидкость пролилась на одежду - смените одежду.



Опасно!

Опасность несчастных случаев Старая тормозная жидкость снижает эффективность торможения.

- Следите за тем, чтобы заменять тормозную жидкость переднего и заднего тормоза в соответствии с графиком техобслуживания (За помощью обращайтесь в официальную ремонтную мастерскую)



Опасно!

Вредное воздействие на окружающую среду Опасные вещества являются причиной ущерба, наносимого окружающей среде.

- Масло, смазка, фильтры, топливо, очистители, тормозная жидкость и т.д., должны быть утилизированы в соответствии с действующим законодательством.



Справка

Никогда не используйте тормозную жидкость DOT 5. Она изготовлена на основе силикона и имеет тёмно-красный цвет. Масляные уплотнения и тормозные магистрали не предназначены для использования тормозной жидкости DOT 5

Избегайте контакта тормозной жидкости с окрашенными деталями. Тормозная жидкость разъедает краску.

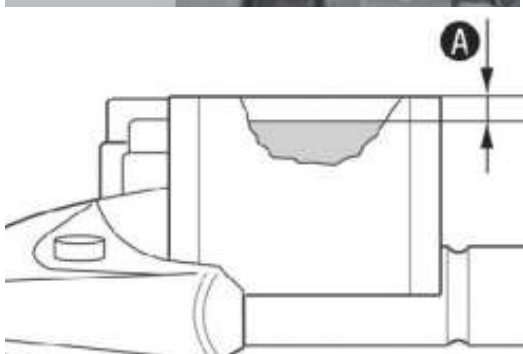
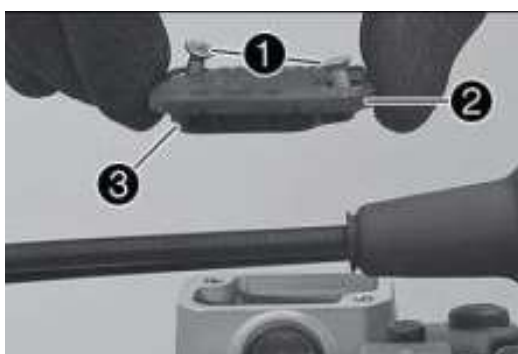
Используйте только чистую тормозную жидкость из герметично запечатанного контейнера.

Подготовительный этап работы

- Проверьте передние тормозные колодки

Основной этап работы

- Установите бачок для тормозной жидкости, установленный на руле, в горизонтальное положение.
- Выкрутите винты.
- Снимите крышку с мембраной.

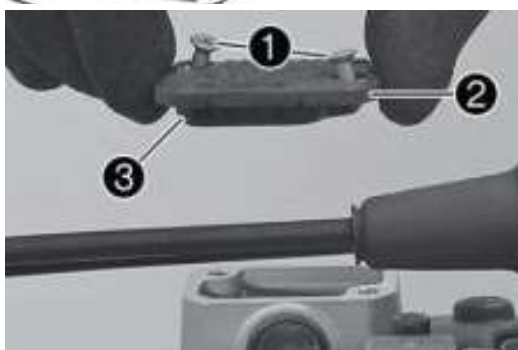


- Долейте тормозную жидкость до уровня.

Рекомендация

Уровень (уровень тормозной 5 мм жидкости ниже обода бачка)

Тормозная жидкость DOT 4 / DOT 5.1



- Установите крышку с мембраной. Установите и затяните винты



Справка

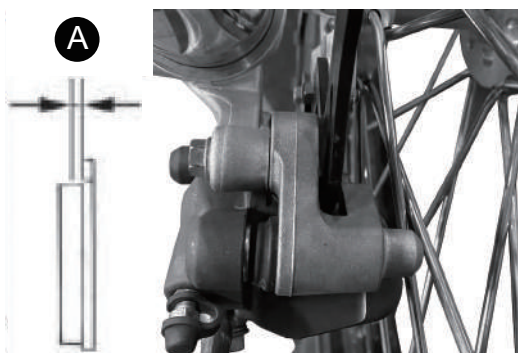
Немедленно смойте водой перелитую или пролитую тормозную жидкость.

12.6 Проверка передних тормозных колодок

**Опасно!**

Опасность несчастных случаев Изношенные тормозные колодки снижают тормозной эффект.

- Изношенные тормозные колодки необходимо немедленно заменять. (За помощью обращайтесь в официальную ремонтную мастерскую)



- Проверьте тормозные колодки на минимальную толщину.
Минимальная толщина ≥ 1 мм
 - » Если минимальная толщина меньше указанной:
 - Замените передние тормозные колодки.
- Проверьте тормозные колодки на наличие повреждений и трещин.
 - » Если видны повреждения или трещины:
 - Замените передние тормозные колодки.

12.7 Регулировка исходного положения педали ножного тормоза

**Опасно!**

Опасность несчастных случаев При перегреве тормозная система может отказать. Если у рычага педали тормоза нет свободного хода, в тормозной системе заднего тормоза будет накапливаться давление.

- Отрегулируйте свободный ход рычага педали тормоза в соответствии с техническими условиями.



- Отсоедините пружину.
- Ослабьте гайку 3 и 4 с помощью толкателя, поверните ее назад, пока не добьетесь максимального свободного хода.
- Для отдельной регулировки исходного положения педали ножного тормоза ослабьте гайку и поверните винт соответствующим образом.

**Справка**

Диапазон регулировки ограничен.

- Поверните толкатель соответствующим образом, пока не добьетесь свободного хода. При необходимости отрегулируйте базовое положение рычага ножного тормоза.

Рекомендация

Свободный ход педали 3...5 мм
ножного тормоза

- Удерживая толкатель, затяните гайку.

Рекомендация

Остальные винты, M6 10 Nm
шасси

- Удерживая винт, затяните гайку.

Рекомендация

Гайка, упор рычага M8 20 Nm
ножного тормоза

- Прикрепите пружину.

13.1 Демонтаж переднего колеса

Подготовительный этап работы

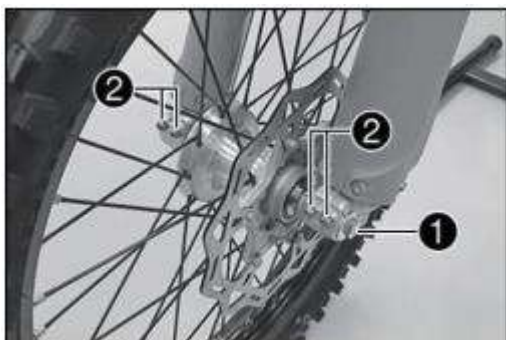
- Поднимите мотоцикл при помощи стенда для заднего колеса

Основной этап работы

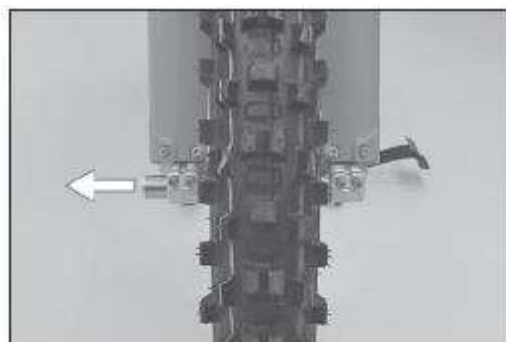
- Прижмите тормозной суппорт к тормозному диску рукой, чтобы утопить тормозной поршень.

**Справка**

Раздвигая тормозные поршни, следите за тем, чтобы не прижать суппорт тормоза к спицам.



- Ослабьте винт повернув его несколько раз.
- Ослабьте винты.
- Нажмите рукой на винт чтобы вытолкнуть ось вращения колеса из фиксатора оси колеса
- Выкрутите винт.

**Опасно!****Опасность несчастных случаев**

Поврежденные тормозные диски снижают тормозной эффект.

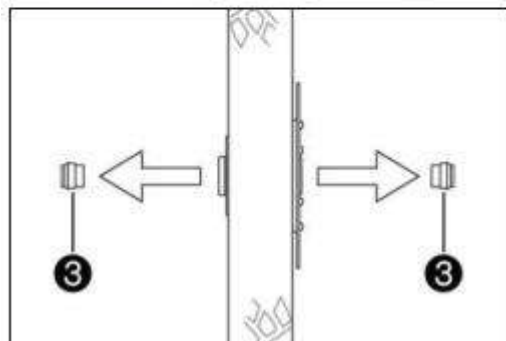
- Всегда кладите колесо таким образом, чтобы не повредить тормозной диск.

- Удерживая переднее колесо, снимите ось колеса. Достаньте колесо из вилки.

**Справка**

Не тяните за рычаг ручного тормоза при снятом переднем колесе.

- Удалите втулки.

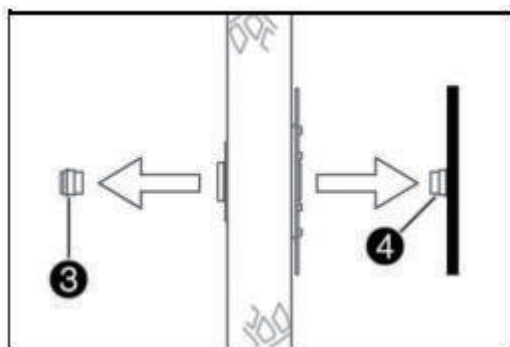


13.2 Установка переднего колеса

**Опасно!**

Опасность несчастных случаев Сниженная эффективность торможения вследствие попадания масла или смазки на тормозные диски.

- Предохраняйте тормозные диски от попадания масла и смазки.
- Чистите их очистителем тормозов при необходимости.



- Проверьте подшипник колеса на наличие повреждений и износа.
 - » При обнаружении повреждений или износа подшипника колеса:
 - Замените подшипник переднего колеса.
- Почистите и смажьте уплотнительные кольца вала и соприкасающиеся поверхности
 - Смазка с длительным сроком эксплуатации
- Установите втулки.



- Установите переднее колесо и вставьте ось колеса.
 - ✓ Тормозные колодки расположены правильно.
- Установите и затяните винты.

Рекомендация

Винт, ось вращения M20x1.5 35 Nm
переднего колеса

- Несколько раз поработайте рычагом ручного тормоза, чтобы тормозные колодки правильно встали относительно тормозного диска.
- Снимите мотоцикл с подъемной стойки.
- Примените передний тормоз и крепко сожмите вилку несколько раз.
 - ✓ Опоры вилки выравниваются.
- Затяните винты .

Рекомендация

Винт, фиксатор оси M8 15 Nm

13.3 Снятие заднего колеса



Подготовительный этап работы

- Поднимите мотоцикл при помощи стэнда для заднего колеса

Основной этап работы

- Прижмите тормозной суппорт к тормозному диску рукой, чтобы утопить тормозной поршень.



Справка

При вжатии тормозного поршня обратно следите за тем, чтобы не прижимать суппорт тормоза к спицам.

- Выкрутите гайку.
- Снимите регулятор цепи. Выдвиньте шпindel колеса только настолько, чтобы можно было сдвинуть заднее колесо вперед.
- Сдвиньте заднее колесо как можно дальше вперед. Снимите цепь с задней звездочки.



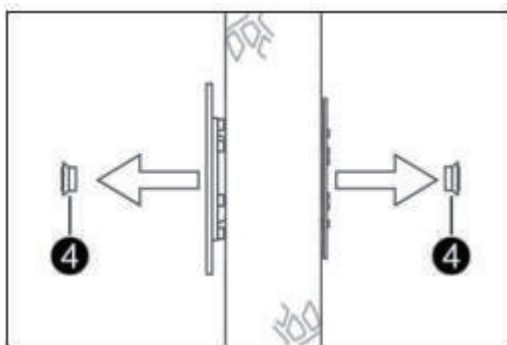
Справка

Укрывайте детали для защиты их от повреждения.



Опасно!

Опасность несчастных случаев
Поврежденные тормозные диски снижают тормозной эффект.
-Всегда кладите колесо таким образом, чтобы не повредить тормозной диск.



- Удерживая заднее колесо, снимите ось колеса. Выньте заднее колесо из маятника.



Справка

Не используйте ножной тормоз при снятом заднем колесе.

- Удалите втулки.

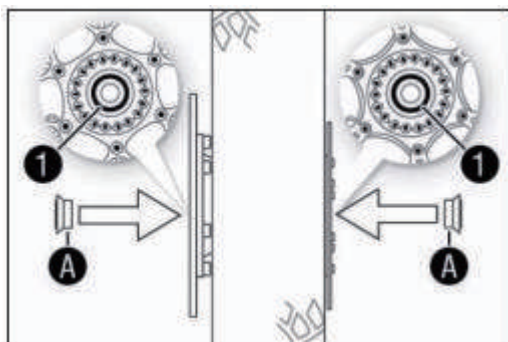
13.4 Установка заднего колеса



Опасно!

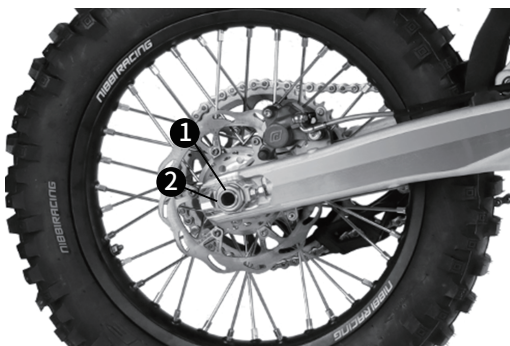
Опасность несчастных случаев Сниженная эффективность торможения вследствие попадания масла или смазки на тормозные диски.

- Предохраняйте тормозные диски от попадания масла и смазки.
- Чистите их очистителем тормозов при необходимости.



Основной этап работы

- Проверьте подшипник колеса на наличие повреждений и износа.
 - » При обнаружении повреждений или износа подшипника колеса:
 - Замените подшипник заднего колеса.4
- Почистите и смажьте уплотнительные кольца вала и соприкасающиеся поверхности
 - Смазка с длительным сроком эксплуатации
- Установите втулки.
- Установите заднее колесо и вставьте ось колеса.
- ✓ Тормозные колодки расположены правильно.
- Установите цепь.



- Установите регулятор цепи. Установите гайку, но не затягивайте.
- Убедитесь в том, что натяжители цепи правильно установлены на регулировочных винтах
- Проверьте натяжение цепи
- Затяните гайку.

Рекомендация

Гайка,	ось	M25x1.5	80 Nm
вращения	заднего		
колеса			

- Несколько раз приведите в движение педаль ножного тормоза, пока не установится контакт тормозных колодок и тормозного диска и точка схватывания.

Заключительный этап работы

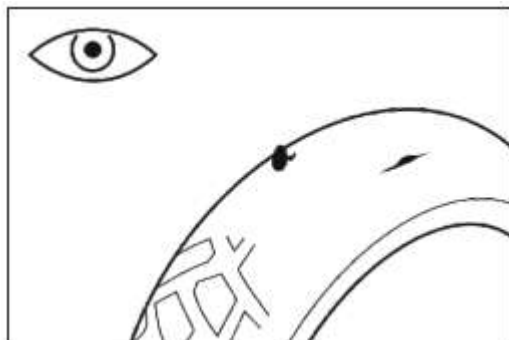
- Снимите мотоцикл с подъемной стойки.

13.5 Проверка состояния шин**Справка**

Устанавливайте только шины, одобренные и/или рекомендованные производителем. Другие шины могут отрицательно повлиять на управляемость.

Тип шин, их состояние, а также давление в шинах оказывают существенное влияние на характеристики управляемости мотоцикла. Шины, устанавливаемые на передние и задние колеса, должны иметь одинаковый профиль.

Изношенные шины негативно влияют на характеристиках управляемости, особенно на мокрых поверхностях.



- Проверьте переднюю и заднюю шины на наличие порезов, посторонних предметов и других повреждений.

» При обнаружении порезов, посторонних предметов и других повреждений:

-Замените шины.

- Проверьте глубину рисунка протектора.

**Справка**

Глубина рисунка протектора должна соответствовать минимальному значению в соответствии с законом

Минимальная глубина рисунка ≥ 2 мм протектора

» Если глубина рисунка протектора меньше указанного значения:

-Замените шины.

- Проверьте степень износа шины.

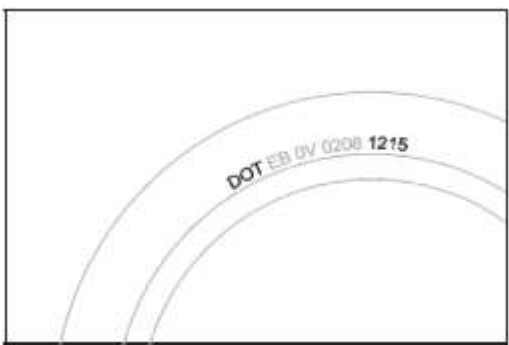
**Справка**

Дата производства шины обычно указана на лейбле шины и определяется по последним четырём цифрам кода стандарта DOT. Первые две цифры обозначают неделю производства, а последние две год.

Мы рекомендуем менять шины не позднее, чем через 5 лет, независимо от фактической степени износа.

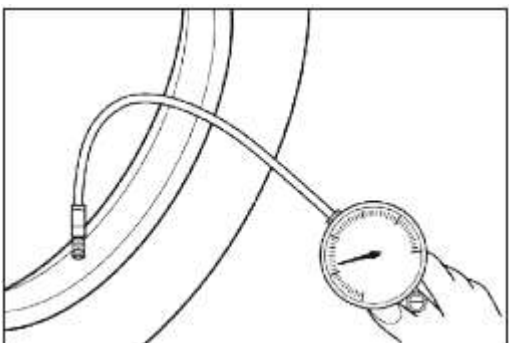
» Если Вашим шинам более 5 лет:

-Замените шины.

**13.6 Проверьте давление воздуха в шинах.****Справка**

Низкое давление в шинах приводит к чрезмерному износу и перегреву шины.

Нормальное давление воздуха в шинах обеспечивает оптимальное удобство при езде и максимальный срок эксплуатации шин.



- Снимите защитный колпачок.
- Проверьте давление воздуха в шинах, когда они холодные.

Давление воздуха в шинах, бездорожье

Передние 1.0 бар

Задние 1.0 бар

» Если давление в шине не соответствует техническим характеристикам:

- Отрегулируйте давление в шине.

Установите защитный колпачок.

13.7 Проверка натяжения спицы

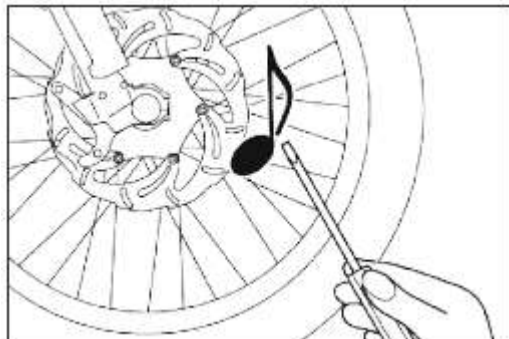
Опасно!



Опасность несчастных случаев Неправильно натянутые спицы ухудшают управляемость и приводят к вторичному повреждению.

Спицы ломаются из-за перегрузки, если они натянуты слишком сильно. Если спицы натянуты слишком слабо, то в колесе генерируется боковое и радиальное биение. В результате станут ослабевать остальные спицы.

– Регулярно проверяйте натяжение спиц, особенно на новом мотоцикле. (Ваша официальная мастерская будет рада помочь)



- Аккуратно постучите отверткой по каждой спице.



Справка

Частота издаваемого звука зависит от длины и диаметра спицы.

Если Вы услышите разную частоту тона на разных спицах с одинаковой длиной и диаметром, это является признаком разного натяжения спиц.

Вы услышите высокий тон.

» Если натяжение спицы отличается:

- Отрегулируйте натяжение спицы. ↩

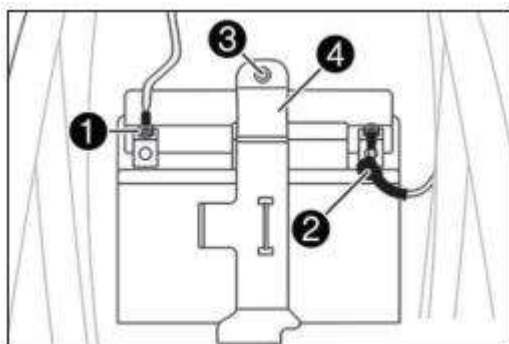
- Проверьте момент затяжки спиц.

Рекомендация

Ниппель, переднее колесо	M4.5	6 Nm
Ниппель, заднее колесо	M4.5	6 Nm

14.1 Снятие аккумулятора. **Опасно!****Опасность получения травм** Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества.

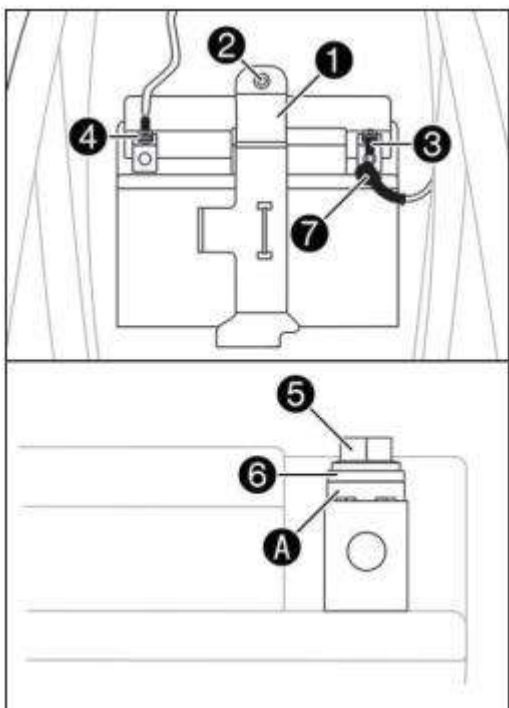
- Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте.
 - Не допускайте искр и открытого пламени вблизи батареи
 - Заряжайте только в хорошо проветриваемых помещениях.
 - При зарядке аккумуляторов соблюдайте минимальное расстояние от легковоспламеняющихся материалов
- Минимальный зазор 1 м
- Не заряжайте глубоко разряженные аккумуляторы, если уровень заряда уже ниже значения минимально допустимого напряжения.
- Минимальное напряжение перед началом зарядки 9 В
- Аккумуляторные батареи с напряжением ниже минимального должны быть правильно утилизированы.

**Подготовительный этап работы**

- Отключите все потребители электроэнергии и заглушите двигатель.
- Снимите сиденье.

Основной этап работы

- Отсоедините отрицательный провод от батареи.
- Отодвиньте крышку положительного полюса и отсоедините положительный кабель от аккумуляторной батареи.
- Выкрутите винт.
- Потяните удерживающий кронштейн вперед и снимите батарею вверх.

14.2 Установка аккумуляторной батареи **Основной этап работы**

- Вставьте аккумулятор в аккумуляторный отсек клеммами вперед и закрепите удерживающим кронштейном.
- Установите и затяните винты.

Рекомендация

Оставшиеся винты, М6	10 Nm
шасси	

- Подключите положительный кабель к аккумуляторной батарее.

Рекомендация

Винт, клемма М5	2,5 Nm
аккумуляторной батареи	

- Присоедините отрицательный провод к батарее.

Рекомендация

Винт, клемма М5	2,5 Nm
аккумуляторной батареи	

Контактные диски необходимо установить под винтами, а кабельные гнезда - таким образом, чтобы выступы были направлены к клемме аккумулятора.

- Надвиньте крышку положительной клеммы на положительную клемму.

Заключительный этап работы

- Установите сиденье.

14.3 Замена батареи **Опасно!****Опасность получения травм** Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества.

- Храните аккумуляторные батареи в недоступном для детей месте.

- Не допускайте искр и открытого пламени вблизи батареи
- Заряжайте только в хорошо проветриваемых помещениях.
- При зарядке аккумуляторов соблюдайте минимальное расстояние от легковоспламеняющихся материалов
Минимальный зазор 1 м
- Не заряжайте глубоко разряженные аккумуляторы, если уровень заряда уже ниже значения минимально допустимого напряжения.
Минимальное напряжение перед началом зарядки 9 В
- Аккумуляторные батареи с напряжением ниже минимального должны быть правильно утилизированы.

**Опасно!**

Опасность для окружающей среды Батарея содержит компоненты, вредные для окружающей среды.

- Не выбрасывайте батареи вместе с бытовым мусором. Утилизируйте дефектную батарею способом, безопасным для окружающей среды. Сдайте батарею уполномоченному дилеру или в пункт сбора использованных батарей.

**Опасно!**

Вредное воздействие на окружающую среду Опасные вещества являются причиной ущерба, наносимого окружающей среде.

- Масло, смазка, фильтры, топливо, очистители, тормозная жидкость и т.д., должны быть утилизированы в соответствии с действующим законодательством.

**Справка**

Даже когда на аккумуляторную батарею нет нагрузки, она постепенно разряжается.

Уровень заряда и способ зарядки имеют большое значение для эксплуатационного срока службы аккумуляторной батареи.

Быстрая подзарядка высоким током зарядки укорачивает эксплуатационный срок службы аккумуляторной батареи.

Превышение тока, напряжения или времени зарядки приведет к разрушению батареи.

Если аккумуляторная батарея разряжена из-за повторяющего запуска транспортного средства, её необходимо немедленно зарядить.

Если оставить батарею в разряженном состоянии на длительное время, то произойдет ее переразрядка и сульфатация, что приведет к разрушению батареи.

Аккумулятор не требует обслуживания.

**Подготовительный этап работы**

- Отключите все потребители электроэнергии и заглушите двигатель.
- Снимите сиденье.
- Снимите аккумулятор.

Основной этап работы**(Все модели SX-F)**

Проверьте напряжение аккумуляторной батареи.

Напряжение батареи: <9 В

- Не заряжайте аккумулятор.
- Замените аккумуляторную батарею и утилизируйте старую батарею надлежащим образом.

» Если технические характеристики соответствуют:

Напряжение батареи: £ 9 В

- Перезарядите батарею.

Рекомендация

Ток зарядки, напряжение зарядки и время зарядки нельзя превышать.

Максимальное напряжение зарядки 14.4 В

Максимальный зарядный ток 3.0 А

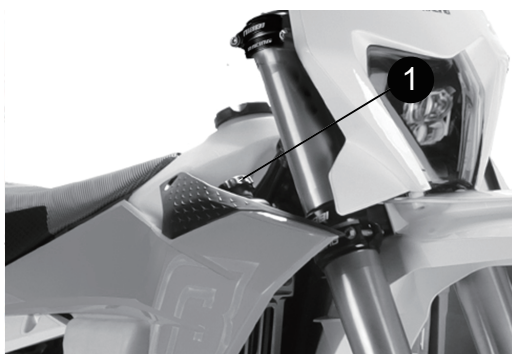
Когда мотоцикл не используется, регулярно подзаряжайте батарею 6 месяцев

Справка



Ни в коем случае не снимайте крышку 1.

15.1 Система охлаждения



Водяной насос в двигателе обеспечивает циркуляцию охлаждающей жидкости.

Давление, генерируемое при нагреве системы охлаждения, регулируется клапаном в крышке радиатора. Это снижает риск отказов, когда мотоцикл работает при заданной температуре охлаждающей жидкости.

120 °C

Охлаждение происходит за счет воздушного потока.

Чем ниже скорость, тем ниже охлаждающий эффект. Загрязненные пластины радиатора также снижают эффективность охлаждения.

15.2 Проверка уровня охлаждающей жидкости и содержания антифриза в охлаждающей жидкости

**Опасно!**

Опасность ожога Во время эксплуатации мотоцикла охлаждающая жидкость становится очень горячей и находится под давлением.

- Не открывайте радиатор, не снимайте шланги радиатора или другие компоненты системы охлаждения, если двигатель или система охлаждения находятся при рабочей температуре.
- Дайте двигателю и системе охлаждения время охладиться, прежде чем открывать радиатор, снимать шланги радиатора или другие компоненты системы охлаждения.
- В случае получения ожога немедленно промойте место ожога водой комнатной температуры.

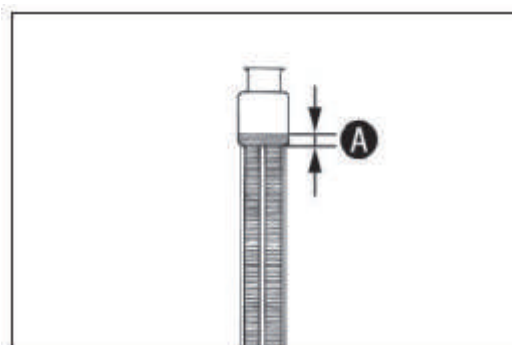
**Опасно!**

Опасность отравления Охлаждающая жидкость токсична и представляет опасность для здоровья.

- Храните охлаждающую жидкость в местах, недоступных для детей.
- Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу, в глаза или на одежду.
- При проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- При попадании на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды.
- При попадании охлаждающей жидкости в глаза, промойте глаза большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.
- При попадании охлаждающей жидкости на одежду - смените одежду.

Условие

Двигатель холодный.



- Установите мотоцикл вертикально на горизонтальной поверхности.
- Снимите крышку радиатора.
- Проверьте содержание антифриза в охлаждающей жидкости.

-25 ... -45 °C

» Если содержание антифриза в охлаждающей жидкости не соответствует указанному значению:

- Доведите содержание антифриза в охлаждающей жидкости до нормы.

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке и радиаторе.

Превышение уровня 10 мм

охлаждающей жидкости над ребрами радиатора

» Если уровень охлаждающей жидкости не соответствует указанному значению:

- Скорректируйте уровень охлаждающей жидкости до нормы.

- Установите крышку радиатора.

15.3 Слив охлаждающей жидкости



Опасно!

Опасность ожога Во время эксплуатации мотоцикла охлаждающая жидкость становится очень горячей и находится под давлением.

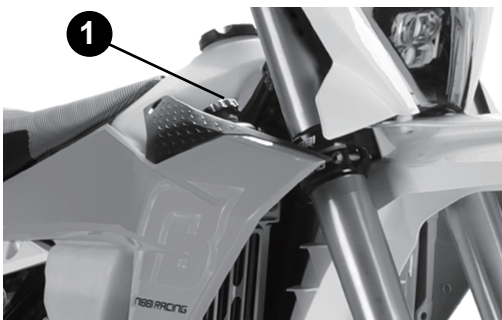
- Не открывайте радиатор, не снимайте шланги радиатора или другие компоненты системы охлаждения, если двигатель или система охлаждения находятся при рабочей температуре.
- Дайте двигателю и системе охлаждения время охладиться, прежде чем открывать радиатор, снимать шланги радиатора или другие компоненты системы охлаждения.
- В случае получения ожога немедленно промойте место ожога водой комнатной температуры.



Опасно!

Опасность отравления Охлаждающая жидкость токсична и представляет опасность для здоровья.

- Храните охлаждающую жидкость в местах, недоступных для детей.
- Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу, в глаза или на одежду.
- При проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- При попадании на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды.
- При попадании охлаждающей жидкости в глаза, промойте глаза большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.
- При попадании охлаждающей жидкости на одежду - смените одежду.



- Установите мотоцикл прямо.
- Поместите подходящую емкость под крышку водяного насоса.
- Выкрутите винт. Снимите крышку радиатора.
- Полностью слейте охлаждающую жидкость.
- Установите и затяните винт с новым уплотнительным кольцом.

Рекомендация

Винт, крышка M6
водяного насоса

10 Nm

15.4 Доливка охлаждающей жидкости

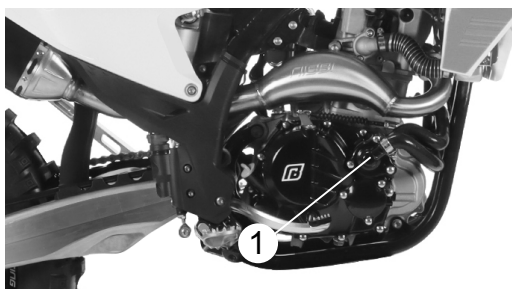


Опасно!

Опасность отравления Охлаждающая жидкость токсична и представляет опасность для здоровья.

- Храните охлаждающую жидкость в местах, недоступных для детей.
- Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу, в глаза или на одежду.
- При проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- При попадании на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды.
- При попадании охлаждающей жидкости в глаза, промойте глаза большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.
- При попадании охлаждающей жидкости на одежду - смените одежду.

15 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



- Убедитесь, что винт затянут.
- Установите мотоцикл прямо.
- Залейте охлаждающую жидкость до отметки над ребрами радиатора.

Рекомендация

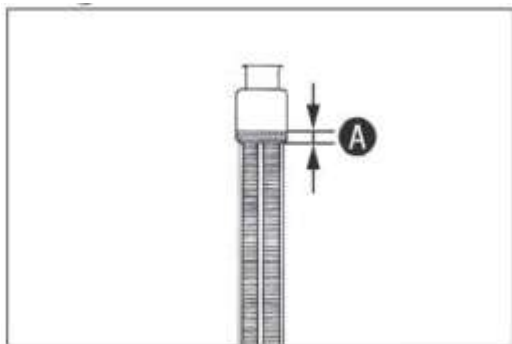
Превышение уровня охлаждающей жидкости над ребрами радиатора

Охлаждающая жидкость 0,95 л

10 мм

Охлаждающая жидкость 

- Установите крышку радиатора.
- Совершите короткую тестовую поездку.
- Проверка уровня охлаждающей жидкости. 

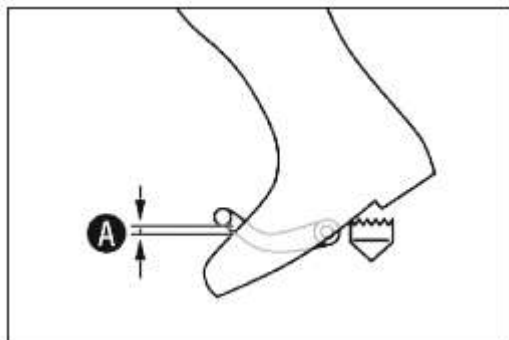


16.1 Проверка исходного положения рычага переключения передач

**Справка**

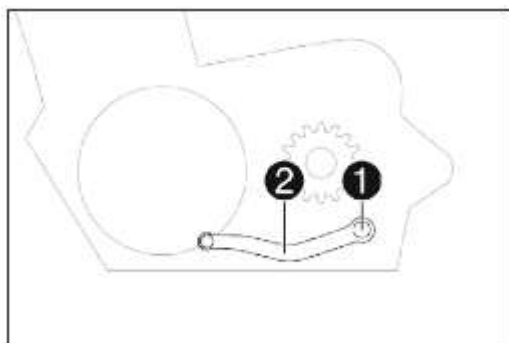
При движении, рычаг переключения передач в исходном положении не должен касаться обуви мотоциклиста.

Если рычаг переключения передач касается обуви, коробка передач будет подвергаться чрезмерным нагрузкам.

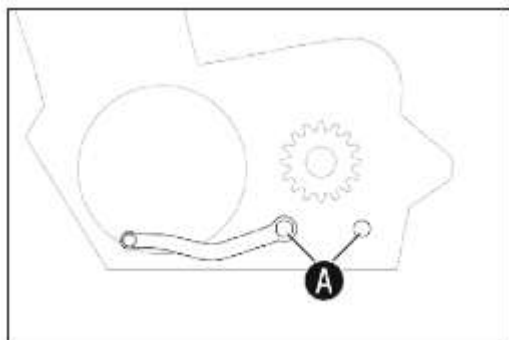


- Сядьте на транспортное средство в положение посадки мотоциклиста, и определите расстояние между верхним краем обуви и рычагом переключения передач.
Расстояние между рычагом 10... 20 мм переключения передач и верхним краем обуви
- » Если данное расстояние не соответствует техническим требованиям:
-Отрегулируйте исходное положение рычага переключения передач.

16.2 Регулировка исходного положения рычага переключения передач



- Выкрутите винт с шайбами и затем снимите рычаг переключения передач . .



- Очистите зубья рычага переключения передач и вала переключения передач.
- Установите рычаг переключения передач на вал переключения передач в нужном положении.

**Справка**

Диапазон регулировки ограничен.

Рычаг переключения передач не должен касаться других деталей транспортного средства при переключении передач.

- Вставить и затянуть винт с шайбами.

Рекомендация

Винт, рычаг переключения передач	M6	14 Nm	Loctite®243™
		-	

17.1 Чистка мотоцикла

Примечание

Материальный ущерб При неправильном использовании устройства для очистки под давлением компоненты могут быть повреждены или разрушены.

Высокое давление продавливает воду в компоненты электрической системы, разъемы, тросики дроссельной заслонки, подшипники и т. д. Слишком высокое давление вызывает сбой в работе и разрушает компоненты.

- Не направляйте струю воды напрямую на электрические компоненты, разъемы, тросики дроссельной заслонки или подшипники.
- Поддерживайте минимальное расстояние между соплом очистителя под давлением и компонентом.
Минимальный зазор 60 см



Опасно!

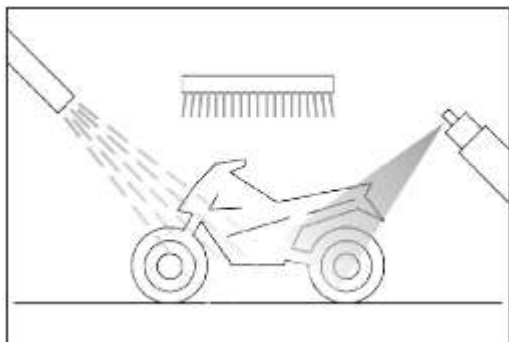
Вредное воздействие на окружающую среду Опасные вещества являются причиной ущерба, наносимого окружающей среде.

- Масло, смазка, фильтры, топливо, очистители, тормозная жидкость и т.д., должны быть утилизированы в соответствии с действующим законодательством.



Справка

Регулярная очистка мотоцикла позволит дольше сохранить его ценность и внешний вид. При очистке мотоцикла не держите его под прямым солнечным светом.



- Закрывайте систему выпуска отработавших газов во избежание попадания в неё воды.
- Сначала аккуратно удалите струей воды крупные частицы грязи.
- Распылите на сильно загрязненные места обычный очиститель для мотоциклов, затем очистите их кистью.
Очиститель для мотоцикла



Справка

Используйте тёплую воду с шампунем для мойки мототехники и мягкой губкой.

Никогда не наносите шампунь на сухое транспортное средство, следует предварительно ополоснуть его водой.

- Ополоснув мотоцикл небольшой струей воды, дайте ему тщательно просохнуть.
- Снимите крышку с системы выпуска отработавших газов.



Опасно!

Опасность несчастных случаев Влага и грязь нарушают работу тормозной системы.

- Несколько раз осторожно затормозите, чтобы высушить тормоза и удалить грязь с тормозных колодок и дисков.

- После очистки проедьте на мотоцикле небольшое расстояние, чтобы двигатель прогрелся до рабочей температуры.



Справка

Выделяемое тепло способствует испарению воды в недоступных участках двигателя и тормозной системы.

- Отодвиньте защитные щитки руля для испарения любой попавшей внутрь воды.
- После остывания мотоцикла, смажьте все подвижные детали и подшипники.
-  Очистите цепь. (стр. 57)
- Обработайте оголённые металлические детали (за исключением тормозных дисков и системы выпуска отработавших газов) антикоррозийным средством.

Средства для очистки и обработки металла,
лакокрасочного покрытия и резины

- Обработайте все пластмассовые детали и порошковые покрытия мягким моющим средством.
Специальный очиститель для глянцевых и матовых лакокрасочных покрытий, металлических и пластмассовых поверхностей

18.1 Хранение

**Опасно!**

Опасность отравления Топливо является токсичным и представляет вред здоровью.

- Избегать попадания топлива на кожу, в глаза и на одежду.
- При проглатывании топлива немедленно обратиться к врачу.
- Не вдыхайте пары топлива.
- При попадании на кожу промыть пораженные участки большим количеством воды.
- При попадании топлива в глаза, тщательно промыть глаза водой и обратиться к врачу.
- При попадании топлива на одежду - переоденьтесь.
- Хранить топлива следует в соответствующих канистрах, в недоступном для детей месте.

**Справка**

Необходимо принять следующие меры для подготовки мотоцикла к хранению в гараже в течение нескольких месяцев.

Следует предварительно убедиться в работоспособности всех деталей и отсутствии износа. При необходимости проведения работ по техническому обслуживанию, ремонту или замене деталей, лучше выполнить их в период хранения (из-за меньшей перегрузки мастерских). Таким образом, можно избежать длительного времени ожидания мастерской в начале нового сезона.

- При последней заправке топливом перед выводом мотоцикла из эксплуатации добавьте присадку в топливо.
Топливная присадка
- Дозаправка.
- Очистите мотоцикл.
- Замена моторного масла и масляного фильтра, очистка масляных сеток 🛢
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости и содержания антифриза в охлаждающей жидкости
- Проверьте давление воздуха в шинах, 📖
- Снимите аккумулятор.
- Перезарядите батарею.

Рекомендация

Температура хранения 0... 35 °C
батареи без доступа прямого
солнечного света

- Храните транспортное средство в сухом месте, которое не подвержено резким перепадам температуры.

**Справка**

Мы рекомендуем поднимать мотоцикл на время хранения.

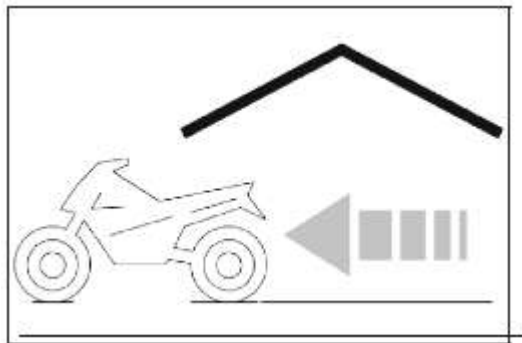
- Поднимите мотоцикл при помощи стенда для заднего колеса
- Накрывайте мотоцикл брезентом или аналогичным материалом, пропускающим воздух.

**Справка**

Не используйте непористые материалы, т.к. они задерживают влагу, что приводит к образованию коррозии.

Избегайте работы двигателя в течение непродолжительных периодов времени. Поскольку двигатель не может прогреться надлежащим образом, пары воды, выделяемые во время сгорания топлива, конденсируются, что приводит к образованию ржавчины на клапанах и в системе выпуска отработавших газов.

18.2 Ввод в эксплуатацию после простоя



- Установите аккумулятор.
- Снимите мотоцикл с подъемной стойки.
- Перед вводом в эксплуатацию выполните соответствующие проверки и обслуживание.
- Ездовой тест.

Неисправность	Возможная причина	Порядок действий
Вал двигателя не вращается при нажатии электростартера	Неправильные действия	Выполните процедуру запуска.
	Аккумуляторная батарея разряжена	Перезарядите батарею. Проверьте напряжение зарядки. Проверьте ток покоя. Проверить обмотку статора генератора.
	Перегорел главный предохранитель	Замените главный предохранитель.
	Неисправно реле стартера	Проверьте реле стартера.
	Неисправен двигатель стартера	Проверьте двигатель стартера.
Вал двигателя вращается, но двигатель не заводится	Не подсоединен разъем топливопровода	Подсоединить разъем топливопровода.
	Засорен топливный фильтр - на разъеме топливного шланга	Замена сетки топливного бака.
	Скорость холостого хода установлена неправильно	Регулировка оборотов холостого хода двигателя.
	Свеча зажигания замасленная или мокрая	Очистите и просушите свечу зажигания или при необходимости замените ее.
	Слишком большое межэлектродное расстояние (свечной зазор) свечи зажигания	Отрегулируйте зазор между свечами зажигания. Рекомендация Зазор между электродами свечи зажигания 0,8 мм
	Кабель короткого замыкания в жгуте проводов перетерся, выключатель неисправен	Проверьте жгут проводов (визуальный контроль). Проверка электрической системы.
	Засорен жиклер карбюратора	Проверить жиклер карбюратора на отсутствие засорения
Двигатель не развивает полную мощность	Воздушный фильтр сильно загрязнён	Очистите воздушный фильтр и короб воздушного фильтра.
	Топливный фильтр сильно загрязнён	Замените топливный фильтр.
	Неисправность системы впрыска топлива	Вывод данных памяти неисправностей с использованием средств диагностирования.
	Утечки в выхлопной системе, деформация или недостаточное количество стекловолокна в основном глушителе.	Проверьте выхлопную систему на наличие повреждений. Замена наполнителя из стекловолокна в главном глушителе
	Клапанный зазор слишком мал	Отрегулируйте зазоры клапанного механизма.
Двигатель глохнет во время поездки	Недостаточно топлива	Дозаправка.
Двигатель перегревается	Слишком малое количество охлаждающей жидкости в системе охлаждения	Проверьте систему охлаждения на наличие утечек. Проверка уровня охлаждающей жидкости.
	Слишком слабый воздушный поток	В положении стоя заглушите двигатель.
	Соты радиатора сильно загрязнены	Очистите ребра радиатора.
	Образование пены в системе охлаждения	Слейте охлаждающую жидкость.

19 ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Порядок действий
		Долейте охлаждающую жидкость.
Высокий расход масла	Погнут шланг радиатора	Замените шланг радиатора.
	Перегнут шланг вентиляции картера двигателя	Проложите шланг вентиляции без перегибов или замените его при необходимости.
	Слишком высокий уровень моторного масла	Проверьте уровень моторного масла.
	Моторное масло слишком жидкое(низкая вязкость)	Замена моторного масла и масляного фильтра, очистка масляных сеток
Аккумуляторная батарея разряжена	Поршень или цилиндр изношены	Измерьте монтажный зазор поршня/цилиндра.
	Аккумуляторная батарея не заряжается	Проверьте напряжение зарядки. ⚡ Проверить обмотку статора генератора. ⚡
	Нежелательный потребитель электроэнергии	Проверьте ток покоя. 4



WWW.NIBBIRACING.COM
CONTACTS: 5901 Christie Ave
Suite 406 Emeryville, CA 94608
Email: help@nibbiracing.com