

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Двигатель Rotax® V-twin
- Передняя подвеска с двойными изогнутыми A-образными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
- Передние и задние амортизаторы FOX® 1.5 PODIUM® RC2
- Вариатор с системой торможения двигателем
- Динамический усилитель руля (DPS), с тремя режимами работы
- 12-дюймовые литые алюминиевые колесные диски с бедлоками
- 25-дюймовые шины ITP Holeshot ATR
- Защита днища передней и задней частей квадроцикла
- Алюминиевый руль переменного поперечного сечения с полноразмерной защитой рук
- Рама выполнена по технологии пространственной балки второго поколения (SST) G2 с усовершенствованной геометрией подвесок
- Независимая задняя подвеска на продольных рычагах (TTI)
- Антиблокировочная система тормозов (ABS)
- Многофункциональная цифровая комбинация приборов
- Декоративные элементы оформления и обивка сиденья, характерные для комплектации X



Black & Can-Am Red
(черный и красный)

ДВИГАТЕЛЬ	1000
Тип	Rotax, рабочий объем 976 куб. см., двухцилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения, 80 л. с.
Система подачи топлива	Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI) и интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (iTC™)
Трансмиссия	Вариатор, P / R / N / H / L, стандартная система торможения двигателем 2WD / 4WD, система стабилизации (BTC)
Усилитель рулевого управления	Динамический (DPS), с тремя режимами работы
Максимальная скорость	Более 60 км/ч
ПОДВЕСКА	
Передняя подвеска	Двойные изогнутые A-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 23,3 см
Передние амортизаторы	FOX® 1.5 PODIUM® RC2
Задняя подвеска	Независимая подвеска с продольными рычагами (TTI) / ход — 25,1 см
Задние амортизаторы	FOX® 1.5 PODIUM® RC2
КОЛЕСА И ШИНЫ	
Передние шины	ITP Holeshot® ATR 25×8×12 дюймов (63,5×20,3×30,5 см)
Задние шины	ITP Holeshot® ATR 25×10×12 дюймов (63,5×25,4×30,5 см)
Колесные диски	12-дюймовые, литые, алюминиевые, с бедлоками
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Передние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (214 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Вентилируемый тормозной диск (214 мм) с двухпоршневым гидравлическим тормозным механизмом

МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	
«Сухая» масса (расч.)*	323 кг
Д×Ш×В	218,4×121,9×124 см
Колесная база	129,5 см
Дорожный просвет	26,7 см
Высота посадочного места	87,7 см
Грузоподъемность багажной площадки	Задней: 16 кг
Тяговое усилие	660 кг (прицеп с тормозной системой) 335 кг (прицеп без тормозной системы)
Объем топливного бака	20,5 л
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	
Комбинация приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма: спидометр, тахометр, одометр, счетчики пробега и моточасов, индикатор включенной передачи, индикатор полного привода, указатель температуры, контрольная лампа системы управления двигателем, электронный указатель уровня топлива и часы
Дополнительное оборудование	Электрическая розетка (пост. ток) на консоли, электрический разъем в задней части (15 А)
Противоугонная система	Цифровая кодируемая противоугонная система (DESS™)
Световые приборы	Общая мощность: 240 Вт (четыре установленные на крыльях рефлекторные фары (60 Вт) / задние фонари / стоп-сигналы)
Функциональные особенности квадроциклов категории «Т»	Сцепное устройство с розеткой для прицепа, указатели поворотов, габаритные огни, зеркала, звуковой сигнал
Сиденье	Стандартная комплектация
Защитные элементы	Передний бампер. Алюминиевый руль переменного поперечного сечения с полноразмерной защитой рук. Защита передней и центральной частей днища
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	
Гарантия поддерживается производителем	Ограниченные гарантийные обязательства компании BRP. Срок гарантийного обслуживания — 2 года

©2020 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Все права защищены. ™ и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. * Указана «сухая» масса базовой модели. † Visco-Lok является торговой маркой, принадлежащей компании GKN Visco drive GmbH. ‡ Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. В других юрисдикциях обращайтесь к локальному дилеру. Компания BRP, придерживаясь политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цен и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств. При эксплуатации квадроцикла не забывайте об ответственности. Компания BRP настоятельно рекомендует всем водителям пройти курс безопасного вождения ATV. Для получения дополнительной информации о безопасности и возможности пройти обучающий курс, пожалуйста обращайтесь к вашему дилеру. Квадроцикл относится к числу транспортных средств, являющихся источником повышенной опасности. В целях обеспечения вашей безопасности водителю и пассажиру необходимо надевать шлемы, использовать средства защиты органов зрения и другую защитную экипировку. Управление транспортными средствами в состоянии алкогольного/токсического опьянения не допускается. Не выполняйте трюки на квадроцикле. Не превышайте безопасную скорость движения и, находясь в сложных условиях движения, будьте особенно осторожны. Эксплуатация квадроциклов, оснащенных двигателями объемом более 90 куб. см., рекомендуется только лицам, возраст которых превышает 16 лет, обладающим правами соответствующей категории. Перевозка пассажиров допускается только на специально предназначенных для этого моделях. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, откинувшись на спинку сиденья, руками держаться за поручни, а ногами опираться на пол/подножки. Некоторые из изображенных моделей могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

