



Руководство пользователя

Прежде чем приступить к эксплуатации мотоцикла, внимательно изучите настоящую Инструкцию.

УСЛОВИЯ И СРОК ГАРАНТИИ

Продавец устанавливает 12 месячный срок гарантийного обслуживания мототранспортных средств со дня продажи, но не более 1000 км пробега. Продавец обязуется в течение гарантийного срока производить бесплатную замену или ремонт неисправных агрегатов, узлов и деталей мототранспортного средства, вызванных производственным дефектом завода-изготовителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности, условий эксплуатации и стиля вождения владельца мототранспортного средства (тормозные колодки, тормозные диски, барабаны, шины, шланги, втулки, лампочки, тросы, амортизаторы, подшипники, резиновые изделия, изделия из ткани, предохранители, аккумуляторы и т.д.), а также на детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренными в сервисной книжке (свечи зажигания, фильтры, ремни, масла, охлаждающая и тормозная жидкости и т.д.). В случае проявления дефекта изготовления или брака материала эти детали заменяются по гарантии, либо ремонтируются.

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в случае:

- Невыполнения очередного технического обслуживания в соответствии с настоящим договором;
- Самовольной сборки мотоцикла, разборки или ремонта узлов и агрегатов мототранспортного средства, а также внесение изменений в его конструкцию;
- Повреждения мототранспортного средства или его составных частей в результате механического или химического воздействия;
- Эксплуатации мототранспортного средства с превышением допустимой нагрузки или использование его не по назначению;
- Несоблюдения владельцем мототранспортного средства требований руководства по эксплуатации и (или) сервисной книжки, а также нарушений обязательств настоящего договора;
- Использования мототранспортного средства на спортивных соревнованиях;
- Повреждение лакокрасочного покрытия в результате: кислотных дождей, выброса различной металлической пыли или других агрессивных веществ от промышленных предприятий, соляной среды, дефектов дорожного покрытия, града, грозового разряда и других природных явлений, а также коррозия от царапин и сколов, возникших в процессе эксплуатации;
- В результате воздействия внешних факторов среды: хранение мототранспортного средства в несоответствующих условиях, удары камней, про-

мышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соли, града, шторма, молний или других природных и экологических явлений;

- Использования мототранспортного средства в коммерческих целях;
- Установки дополнительного оборудования и аксессуаров, которые не являются оригинальным оборудованием и аксессуаром указанного выше мототранспортного средства, если такая установка выполнена иным способом, чем в авторизированном сервисном центре мотосалона;
- Самовольного вмешательства и модернизации мототранспортного средства, а также ремонта (обслуживания), выполненного не уполномоченными авторизированного сервисного центра мотосалона лицами;
- Использование топлива, горюче-смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей ненадлежащего качества;
- Повреждения элементов, узлов, агрегатов и лакокрасочного покрытия мототранспортного средства, возникшие в результате эксплуатации по опасным дорожным покрытиям (выбоины, ямы, бугры, вырезы в асфальто-бетонном покрытии, дорожные люки, водные препятствия, броды, глубокий, свыше 10 см, снежный покров и т.д.);
- Повреждения мототранспортного средства, возникшие в результате дорожно-транспортного происшествия;
- Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью мототранспортного средства незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность мототранспортного средства и его элементов, а также на незначительное (не влияющее на нормальный расход) просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники;
- Естественный износ деталей, в том числе и ускоренный, если он вызван внешним воздействием;
- Техничко-эксплуатационные регулировки мототранспортного средства, другие диагностические и регулировочные работы, связанные с естественным износом.

Выезд представителя Продавца, либо сервисного центра на место нахождения мототранспортного средства не осуществляется. Недостатки, обнаруженные в товаре, устраняются Продавцом в срок 30 (тридцати) дней с даты предъявления Покупателем соответствующего требования, если более продолжительный срок устранения недостатков не будет связан с заказом и доставкой необходимых для гарантийного ремонта запасных частей и иных комплектующих. Продавец не возмещает расходы, сопутствующие или возникшие вследствие неисправностей мототранспортного средства, отсутствовавших на момент покупки и возникших в процессе его эксплуатации, а также в процессе мероприятий по их устранению, такие как потеря времени, расходы на телефонные переговоры, проездные расходы, банковские проценты и другие убытки.

ВНИМАНИЕ:

Гарантийный ремонт осуществляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона с отметкой о продаже и печатью продавца.

Гарантийные условия были прочитаны вслух и мною поняты

(ФИО, подпись покупателя, дата)

АКТ ПРИЕМА ПЕРЕДАЧИ

1. Предпродажная подготовка проведена в присутствии Покупателя, проверены качество мототранспортного средства, лакокрасочное покрытие, полнота и качество работ, в том числе:

– давление воздуха в шинах, крепление колес, работа тормозов, закрытие пробки горловины бензобака, фиксация наконечника(ов) высоковольтных провода(ов), уровни тормозной и охлаждающей жидкостей (при наличии систем), электролита, масла в двигателе, КПП (если двигатель внутреннего сгорания), отсутствие подтекания масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работу систем, механизмов и приборов на ходу (до 1 км), отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.

2. Мототранспортное средство укомплектовано полностью, согласно сервисной книжки.

3. При приеме мототранспортного средства Покупателю переданы следующие документы: один экземпляр договора купли-продажи, гарантийный талон, талон технического обслуживания, сервисная книжка, акт приема передачи.

4. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о мототранспортном средстве.

5. Выявленные замечания:

6. Претензий к мототранспортному средству и комплектации со стороны покупателя, не имеется.

(ФИО, подпись покупателя, дата)

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ПРОВЕДЕННОМ ТО МОТОТЕХНИКИ

ТО _____ Пробег _____ км. « ____ » _____ 20 ____ г. Отметки о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) подпись и Ф.И.О. ответственного:	ТО _____ Пробег _____ км. « ____ » _____ 20 ____ г. Отметки о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) подпись и Ф.И.О. ответственного:
ТО _____ Пробег _____ км. « ____ » _____ 20 ____ г. Отметки о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) подпись и Ф.И.О. ответственного:	ТО _____ Пробег _____ км. « ____ » _____ 20 ____ г. Отметки о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) подпись и Ф.И.О. ответственного:
ТО _____ Пробег _____ км. « ____ » _____ 20 ____ г. Отметки о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) подпись и Ф.И.О. ответственного:	ТО _____ Пробег _____ км. « ____ » _____ 20 ____ г. Отметки о проведении ТО (рекомендации СТО и мастера) подпись и Ф.И.О. ответственного:

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за выбор мотоцикла нашей компании. Чтобы поездки были приятными и безопасными, внимательно прочитайте настоящее руководство перед началом эксплуатации.

В настоящем руководстве обобщены методы корректного использования и обслуживания данной модели. Строгое исполнение указаний и рекомендаций данного руководства обеспечит долговечность и сохранность вашего мотоцикла. Сотрудники послепродажного сервиса, прошедшие специальную подготовку в квалифицированном дистрибьюторском центре, накопили богатый опыт; они располагают полным набором необходимых средств и предоставят вам превосходное обслуживание с искренним и теплым отношением.

Все данные, изображения и технические характеристики соответствуют последней версии продукта на момент публикации настоящего руководства. В силу продолжающегося совершенствования и внесения изменений в продукцию возможны некоторые несоответствия с действительным положением вещей. Мы оставляем за собой право в любое время вносить необходимые изменения.

СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	1
УСЛОВИЯ И СРОК ГАРАНТИИ	2
АКТ ПРИЕМА ПЕРЕДАЧИ	4
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	5
ИНФОРМАЦИЯ О ПРОВЕДЕННОМ РЕМОНТЕ ИЛИ ПРОВЕДЕННОМ ТО МОТОТЕХНИКИ	6
ПРЕДИСЛОВИЕ	7
1. УВЕДОМЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	9
2. РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	12
3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	16
4. РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ТИП ТОПЛИВА И МОТОРНОГО МАСЛА ...	27
5. ОБКАТКА НОВОГО МОТОЦИКЛА	29
6. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ	30
7. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ	32
8. ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ	37
9. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	73
10. ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ	78
11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	80

1. УВЕДОМЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Указания по безопасному вождению

Вождение мотоцикла — это прекрасное развлечение и захватывающий спорт. Вождение мотоцикла — это веселый и увлекательный вид спорта. При этом требуется принять некоторые дополнительные меры для обеспечения безопасности вождения, соблюдать правила дорожного движения и следующие указания.

■ Надевайте защитный шлем

Безопасное вождение начинается с ношения защитного шлема, являющегося важным элементом езды на мотоцикле. Выбор шлема, соответствующего стандартам безопасности и качества, — это первый пункт обеспечения защиты при поездке.

■ Одежда для вождения

Свободная и вычурная одежда сделает вождение некомфортным и небезопасным. Выбирайте высококачественную плотно прилегающую защитную одежду для вождения.

■ Проверка перед поездкой

Внимательно прочитайте настоящую Инструкцию в разделе «Проверка перед поездкой» настоящего документа и проведите проверку по инструкциям для обеспечения безопасности водителя и пассажиров.

■ Не управляйте мотоциклом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Алкоголь и наркотики могут повлиять на вашу способность принимать решения и скорость реакции. Не употребляйте алкоголь или наркотики перед поездкой или во время нее.

■ Узнайте свой мотоцикл

Ваши водительские навыки и знание механической части — основа безопасного вождения. Для начала потренируйтесь на пустой дороге, пока полностью не освоите возможности мотоцикла и управление им. Помните, практика — путь к совершенству.

■ Знайте вашу безопасную скорость и скоростные ограничения

Всегда избегайте движения со слишком высокой скоростью и слишком большой частотой вращения двигателя. Вы должны всегда придерживаться комфортного скоростного режима, осознавать границы своих умений и избегать аварий.

■ Не занимайтесь переделкой

Модификация данного типа транспортного средства без разрешения производителя может привести к непредсказуемым опасным последствиям. Также запрещено без разрешения модифицировать или снимать оригинальные детали мотоцикла. Это может нарушить безопасность мотоцикла. Пользователи обязаны соблюдать правила, установленные соответствующим органом управления дорожным движением в отношении использования транспортных средств.

■ Соблюдайте бдительность при вождении в дождь. В облачную и дождливую погоду следует соблюдать особую осторожность при вождении. Помните, что тормозной путь в этих условиях увеличивается вдвое по сравнению с солнечной погодой. При вождении избегайте ям в дорожном покрытии, пятен краски и масла на дороге во избежание скольжения. В случае недостаточно ясного понимания дорожных условий следует снизить скорость движения.

Загрузка и аксессуары

Информация

Неправильная загрузка, ненадлежащая модификация транспортного средства или установка дополнительного оборудования ненадлежащим образом могут создавать угрозу безопасности вождения и даже привести к несчастным случаям. Следовательно, загрузке, модификации и установке дополнительного оборудования следует уделить особое внимание.

- Чтобы не нарушить центр тяжести мотоцикла, крепить багаж на нем следует как можно ниже. Загрузка обеих сторон мотоцикла должна быть уравновешена, не следует размещать багаж за задней частью мотоцикла.
- Багаж должен быть прочно закреплен во избежание его смещения влево или вправо во время поездки. Если мотоцикл ведет себя неустойчиво, следует немедленно съехать на обочину для проверки и регулировки.
- Не загружайте слишком тяжелые или громоздкие предметы. Перегруз влияет на распределение веса, которое, в свою очередь, влияет на управляемость и эффективность торможения мотоцикла.
- Не устанавливайте и не перевозите дополнительное оборудование, оказывающее влияние на рабочие характеристики мотоцикла, удостоверьтесь в отсутствии негативного воздействия на световые приборы, устойчивость, эффективность торможения, управляемость и другие рабочие характеристики
- Дополнительное электрическое оборудование перегружает электрическую систему. Значительная перегрузка может повредить проводку, привести к остановке двигателя во время поездки, или даже к возгоранию транспортного средства.

Максимальная допустимая нагрузка данной модели — 180 кг (включая водителя, багаж и дополнительное оборудование), превышение этого значения затрудняет управление, увеличивает тормозной путь и создает другие проблемы, представляющие опасность. Помните о недопустимости перегрузки!

Расположение серийного номера

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) и номер двигателя используются для регистрации мотоциклов. При заказе дополнительного оборудования или оказании особых услуг этот номер поможет дистрибьютору предоставить вам наилучшее обслуживание.

- Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выгравирован на рулевой колонке.



■ Номер двигателя

Номер двигателя выгравирован на левой стороне картера.



■ Металлическая пластина

Металлическая пластина закреплена на правой вертикальной трубе рамы.



Запишите номера ниже, чтобы сверяться в будущем.

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Номер двигателя

Информация о безопасности

Внимательно прочтите и изучите настоящее руководство. Сигнальные слова «ВНИМАНИЕ», «ОСТОРОЖНО» и «ПРИМЕЧАНИЕ» подчеркивают значимость соответствующего предупреждения. Тщательно изучите их значения.

«ВНИМАНИЕ»

Это предупреждения, которые необходимо прочесть для обеспечения вашей безопасности и безопасности других людей, а также во избежание повреждения мотоцикла.

«ОСТОРОЖНО»

Обозначает информационное сообщение, служащее для продления срока эффективной эксплуатации мотоцикла. Внимательно изучите отмеченный этим знаком текст.

«ПРИМЕЧАНИЕ»

Полезная информация, представленная в примечаниях, позволит вам использовать ваш мотоцикл наилучшим образом.

2. РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ

Вид передней части мотоцикла сверху



① Крышка топливного бака

② Левый рулевой переключатель

③ Рычаг сцепления

④ Приборная панель

⑤ Ветровое стекло

⑥ Бачок для жидкости переднего тормоза

⑦ Ручка переднего тормоза

⑧ Ручка дроссельной заслонки

⑨ Правый рулевой переключатель

⑩ Панель управления аудиосистемой

Вид мотоцикла слева



①① Левый передний бампер

①② Передний фонарь

①③ Зеркало заднего вида

①④ Топливный бак

①⑤ Фиксатор сиденья

①⑥ Подлокотник для заднего пассажира

①⑦ Задняя звездочка

①⑧ Цепь трансмиссии

①⑨ Боковая стойка

①⑩ Рычаг переключения передач

①⑪ Алюминиевая перегородка двигателя

①⑫ Выпрямитель

①⑬ Передний тормоз (левый)

①⑭ Диск переднего тормоза (левый)

Вид мотоцикла справа



②5 Сиденье

②6 Боковая крышка

②7 Передний поворотный фонарь

②8 Правый передний бампер

②9 Передний тормозной диск (правый)

③0 Передний тормоз (правый)

③1 Корпус дроссельной заслонки в сборе

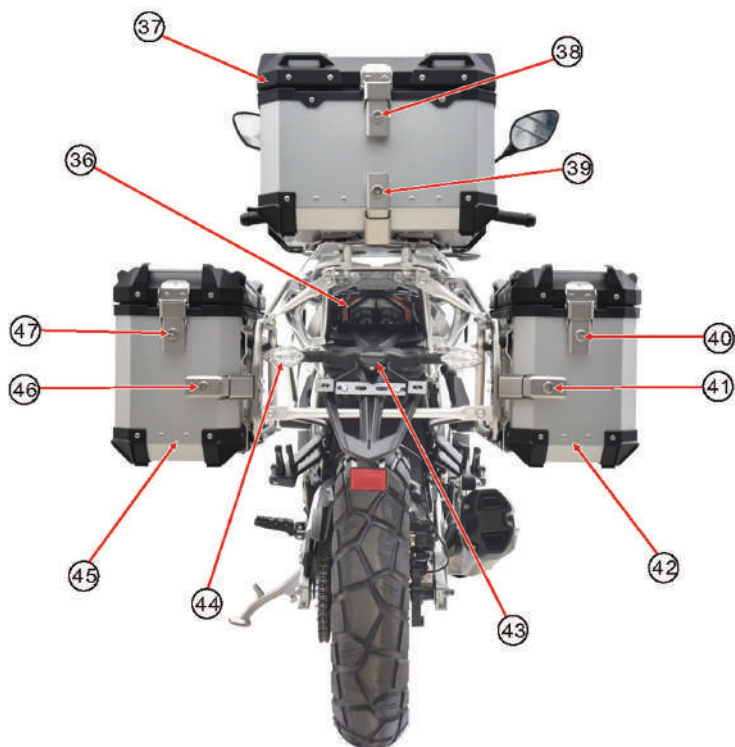
③2 Педаль заднего тормоза

③3 Глушитель

③4 Задний тормозной диск

③5 Задний тормоз

Вид мотоцикла сзади



36 Задний фонарь

37 Задний кормовой ящик

38 Замок крышки заднего багажника

39 Фиксированный замок ящика задней двери

40 Замок крышки правого подвесного ящика

41 Фиксированный замок правого подвесного ящика

42 Правый подвесной ящик

43 Фонарь заднего регистрационного знака

44 Фонарь заднего поворота

45 Левый подвесной ящик

46 Фиксированный замок левой подвесной коробки

47 Фиксатор крышки левого подвесного ящика

3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Ключ

Данный мотоцикл укомплектован двумя ключами, храните один из них в безопасном месте в качестве запасного.




Замок зажигания



Предусмотрено три положения замка зажигания:

	Когда цепь зажигания замкнута, двигатель может быть запущен, а ключ извлечь нельзя.
	Все цепи разомкнуты, двигатель не может быть запущен, ключ можно извлечь.
	Рулевое управление заблокировано, двигатель выключен, цепь зажигания разомкнута.

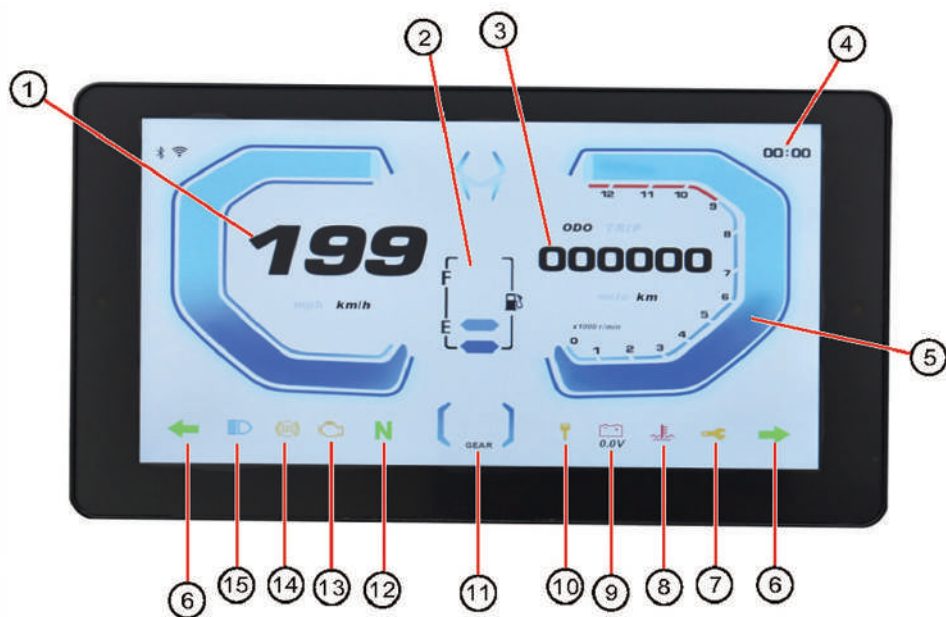
«  » Операция блокировки

- (1) Поверните руль влево до упора.
- (2) Нажмите на ключ и поверните его против часовой стрелки в положение «  ».
- (3) Извлеките ключ.


ВНИМАНИЕ:



Не толкайте мотоцикл при заблокированном рулевом управлении, или он потеряет равновесие.

Приборная панель



<p>① Спидометр</p>	<p>Спидометр показывает текущую скорость движения в км/ч или миль/ч. Переключение между метрической и имперской системами измерений: Нажмите клавишу SET → Нажмите клавишу MODE → Выберите единицы измерений → Нажмите клавишу SET → Выбор отображения в единицах метрической или имперской системы.</p>
<p>② Индикатор уровня масла</p>	<p>Этот указатель уровня топлива показывает содержание топлива в топливном баке, если стрелка указывает на «F», бак полон; если на «E» — бак пуст, необходима заправка.</p>
<p>③ Одометр [ODO] и счетчик пройденного пути [TRIP]</p>	<p>ODO: Основной режим, показывающий суммарный пробег. TRIP: Счетчик коротких дистанций, показывающий расстояние, пройденное с последнего обнуления счетчика. Короткое нажатие клавиши MODE: Переключение между суммарным пробегом (ODO) и счетчиком пройденного пути (TRIP) Длительно нажмите клавишу MODE: В режиме счетчика пробега за поездку, сброс показаний счетчика пройденного пути.</p>

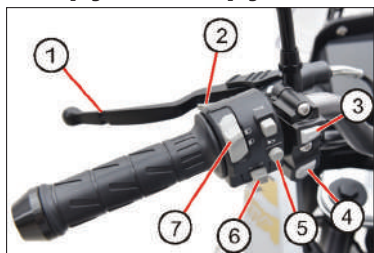
④ Часы	Отображают время. Установка часов: Нажмите клавишу SET → Нажмите клавишу MODE → Выберите Time setup → Нажмите клавишу SET → Войдите в режим установки
⑤ Тахометр	Этот счетчик показывает скорость вращения двигателя в оборотах в минуту. Красная зона шкалы тахометра соответствует максимальным оборотам вращения двигателя. Длительное вождение на таких оборотах сократит срок службы двигателя, поэтому следует избегать попадания стрелки тахометра в эту красную зону.
⑥ Индикатор указателя поворота	Индикатор мигает одновременно с указателем левого или правого поворота.
⑦ Советы по обслуживанию мотоцикла	Индикатор мигает, напоминая, что пробег достиг значения, когда необходимо поменять масло. Когда счетчик общего пробега (ODO) доходит до 500 км, мигает индикатор смазки двигателя, после того, как значение общего пробега (ODO) превысит 500 км, индикатор будет мигать через каждые следующие 3000 км (еще через 20 км мигание автоматически прекратится).
⑧ Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя	Индикатор включается при движении мотоцикла, если температура охлаждающей жидкости слишком высока. Если горит этот индикатор, следует заглушить двигатель, в противном случае продолжение работы двигателя приведет к серьезной поломке из-за перегрева. Когда загорится индикатор, заглушите двигатель, и после того, как он остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости во вспомогательном водяном баке радиатора.
⑨ Индикатор батареи	Отображает расход заряда батареи.
⑩ Индикатор ключа	Когда ключ вставлен в замок зажигания и повернут в положение «  » (вкл.), данный индикатор горит.
⑪ Индикатор передачи	Отображает выбранную передачу: 1, 2, 3, 4, 5 или 6. При переключении передачи будет показана соответствующая цифра. При переключении на нейтральную передачу загорится индикатор 12 нейтральной передачи.
⑫ Индикатор нейтральной передачи	Когда горит этот индикатор, мотоцикл можно безопасно припарковать.

<p>⑬ Индикатор неисправности</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Когда включено зажигание и переключатель глушения двигателя находится в положении «» (выкл.), индикатор неисправности не загорается. • Когда включено зажигание и переключатель глушения двигателя находится в положении «» (вкл.), загорается индикатор неисправности. • При запуске и работе двигателя индикатор гаснет; если при работающем двигателе (или во время вождения) индикатор неисправности долго горит или мигает, это указывает на неисправность системы EFI. В этом случае следует обратиться к квалифицированному ремонтнику, дилеру или на станцию техобслуживания для расшифровки кода ошибки, осмотра и технического обслуживания.
<p>⑭ Сигнальная лампа ABS</p>	<p>Когда ключ зажигания поворачивают в положение ВКЛ., загорается сигнальная лампа ABS (системы антиблокировки тормозов). Сигнальная лампа гаснет после начала движения мотоцикла. При неисправности ABS сигнальная лампа горит непрерывно. Когда горит сигнальная лампа, ABS не работает, но обычная тормозная система продолжает нормально функционировать.</p>
<p>⑮ Индикатор дальнего света.</p>	<p>Индикатор загорается, когда используется дальний свет, и при нажатии кнопки кратковременного включения дальнего света.</p>

ВНИМАНИЕ:

- Включение индикатора охлаждающей жидкости двигателя означает, что двигатель перегревается. Продолжение движения при перегретом двигателе приведет к серьезному повреждению его компонентов.
- Ради безопасности не выполняйте никаких действий с ключами зажигания во время вождения мотоцикла.

Система управления левой рукоятки руля



① Рычаг сцепления

При запуске двигателя, торможении или переключении передач крепко удерживайте рычаг в нажатом положении, чтобы разъединить фрикционные диски сцепления с трансмиссией.

② Кнопка кратковременного включения дальнего света

Нажмите кнопку, включится дальний свет, на приборной панели загорится индикатор дальнего света. Отпустите кнопку для возврата в первоначальное состояние. При необходимости выполнить обгон нажмите эту кнопку для подачи сигнала об обгоне для повышения безопасности маневра.

③ Клавиша MODE

Служит для переключения между суммарным пробегом (ODO) и пробегом за одну поездку (TRIP), между клавишами выбора параметров приборной панели и клавишами установки часов.



④ Клавиша SET [ЗАДАТЬ]

Служит для входа в режим задания параметров приборной панели и для подтверждения выбора.



⑤ Кнопка звукового сигнала

Нажмите кнопку для подачи звукового сигнала.

⑥ Переключатель указателей поворота

При перемещении переключателя указателей поворота в положение «» или «» начнет мигать индикатор указателя поворота на приборной панели. Чтобы отключить сигнал поворота, просто нажмите на переключатель, а затем отпустите, или сдвиньте на середину

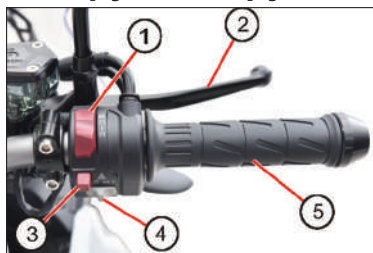
⑦ Переключатель ближнего/дальнего света

Включение дальнего/ближнего света фары при переводе переключателя света фары в положение «» (дальний свет) включается дальний свет фары, и загорается индикатор дальнего света на приборной панели. И наоборот, когда этот переключатель переведен в положение «» (ближний свет), включается ближний свет фары.




ВНИМАНИЕ:

- Когда требуется изменить полосу движения или выполнить поворот, следует заранее включить указатель поворота и выключить его сразу после выполнения маневра. В противном случае может произойти несчастный случай.
- Во время мойки не направляйте воду на кнопку выключателя на рукоятке, чтобы избежать нарушения контакта из-за воды.

Система управления правой рукоятки руля



① Выключатель двигателя

Когда замок зажигания активирован, перевод выключателя в положение «» размыкает цепь, работающий двигатель глушится, а остановленный двигатель запустить нельзя; при выборе положения «» цепь замыкается, остановленный двигатель можно запустить в любое время; при выборе положения «» двигатель можно запустить.




② Рычаг переднего тормоза

Рукоятка переднего тормоза расположен на руле справа. Если нужно задействовать тормоз переднего колеса, притяните рычаг тормоза к рулю. Задний стоп-сигнал загорается автоматически. Так как применяется дисковый гидравлический тормоз, не нужно прилагать слишком большое усилие при торможении.

③ Аварийная световая сигнализация

При нажатии на эту кнопку мигают оба указателя поворота мотоцикла. Это делается, чтобы уведомить других участников движения о проблеме с мотоциклом. Повторным нажатием мигание можно отключить.

④ Выключатель светового оборудования

	Режим «ночь», включаются фара, передний габаритный огонь и задняя лампа подсветки номерного знака.
	Режим «день», включаются передний габаритный огонь и задняя лампа подсветки номерного знака.
	Все названные световые приборы выключаются (за исключением дневного ходового огня и заднего габаритного огня)

⑤ Рукоятка акселератора

Поворотная рукоятка акселератора служит для управления оборотами двигателя. Чтобы добавить оборотов, поверните рукоятку на себя по часовой стрелке (если смотреть из мотоцикла наружу). Чтобы, наоборот, сбавить обороты двигателя, поверните рукоятку на себя против часовой стрелки (если смотреть из мотоцикла наружу).

ВНИМАНИЕ:

- Чтобы завести мотоцикл, не жмите кнопку пуска непрерывно, максимальное время нажатия не должно превышать 5 секунд. В противном случае электрическая цепь и стартер перегреются из-за слишком большого разряда, и мощность аккумулятора временно упадет. Если не удалось завести с нескольких попыток, остановитесь для проверки системы подачи топлива и пусковой цепи.
- Во время мойки не направляйте воду на кнопку выключателя на рукоятке, чтобы избежать нарушения контакта из-за воды.

Тахограф

Мотоцикл оборудован передним видеорегистратором с картой памяти на 32 ГБ для обеспечения безопасности вождения.



■ Инструкции:

1. Загрузка программного обеспечения

Найдите в надежном сетевом источнике приложение “roadcam”, скачайте и установите его.



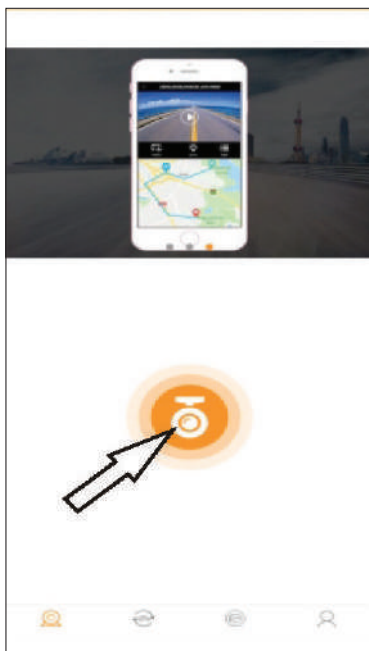
- ① Значок приложения
- ② Название приложения

2. Установление соединения

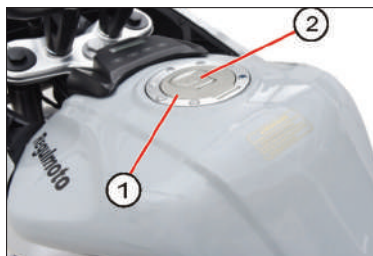
- (1) Включить WIFI на мобильном телефоне (это нужно выполнить до получения сигнала с устройства)
- (2) Включите замок, питание будет подано на весь мотоцикл, и оборудование будет работать.
- (3) Включите WIFI, войдите в режим поиска соединения WIFI, выберите WIFI на регистраторе: SENKE_XXXXXX

(XXX XXX — это код из 6 символов, содержащий комбинацию цифр и букв английского алфавита. Диапазон действия подключения по WIFI составляет 10 метров)

- (4) Для установления соединения введите пароль по умолчанию: 1234567890. После успешного установления соединения регистратор автоматически обновит свое время.
- (5) Откройте приложение «roadcam» и нажмите на значок камеры в середине интерфейса устройства для просмотра видео в реальном времени.



Крышка топливного бака



- ① Крышка топливного бака
- ② Малая защитная пластина

Чтобы открыть крышку топливного бака ①, сначала откройте маленькую крышку ②, вставьте ключ в замок и поднимите крышку топливного бака, повернув ключ по часовой стрелке. При закрытии установите крышку с ключом на горловину топливного бака и надавите до щелчка. После того, как крышка встанет на место, выньте ключ и закройте плоскую крышку.

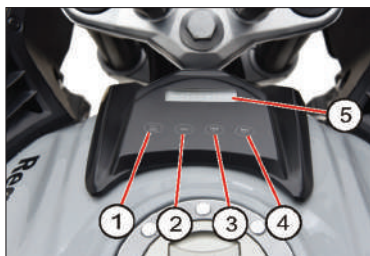
▲ ВНИМАНИЕ:

Перед заправкой топлива заглушите двигатель и убедитесь в отсутствии пассажиров. Во время заправки не допускается использование пиротехники. После заправки убедитесь, что крышка топливного бака закрыта и надежно зафиксирована, в противном случае утечка бензина может привести к пожару.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время мойки не промывайте крышку топливного бака водой под высоким давлением во избежание попадания воды в топливный бак.

Панель управления аудиосистемой



- ① Кнопка включения питания/ выбора режима

После включения питания коротко нажмите эту кнопку для загрузки, долгое нажатие отключит аудиосистему.

В режиме запуска короткое нажатие циклически переключает режимы в следующем порядке: «Приемник — USB-флеш-накопитель — BT». Если какое-то устройства не доступно, соответствующий ему режим исключается из циклической последовательности.

- ② Кнопка паузы/ автопоиска

(1) В режиме приемника короткое нажатие на AMS отключает звук; повторное короткое нажатие на AMS включает звук обратно.

(2) В режиме MP3/Bluetooth короткое нажатие на AMS включает паузу; повторное короткое нажатие на AMS отключает паузу.

(3) В режиме приемника долгое нажатие на AMS запускает автоматический поиск и сохранение радиостанций. Прокручивая станции вещания кнопками **◀◀ ▶▶** для автоматического сохранения, можно сохранить до 30 станций вещания.

③ **⏮** Кнопка перемотки на начало/уменьшения громкости

(1) В режиме приемника коротко нажмите **⏮** для переключения станций в сторону уменьшения частоты; долгое нажатие **⏮** уменьшает громкость.

В режиме воспроизведения по BT/ с USB-накопителя/ карты памяти коротко нажмите **⏮** для проигрывания предыдущей композиции; долгое нажатие **⏮** уменьшит громкость.

④ **⏭** Кнопка выбора/повышения громкости

(1) В режиме приемника коротко нажмите **⏭** для переключения станций в сторону увеличения частоты; долгое нажатие **⏭** увеличивает громкость.

(2) В режиме воспроизведения по BT/ с USB-накопителя/ карты памяти коротко нажмите **⏭** для проигрывания следующей композиции; долгое нажатие **⏭** увеличит громкость.

⑤ Экран дисплея

Отображает частоту радио и информацию о том, что сейчас играет.

■ Разъем USB

Разъем USB расположен под задним сиденьем. Чтобы получить доступ к разъему, необходимо снять подушку сиденья при помощи ключа.



(1) Вставьте USB-флеш-накопитель с музыкой в разъем USB для немедленного включения режима воспроизведения USB (поддерживаются файлы форматов mp3/WMA).

(2) Подключив зарядный кабель в режиме запуска, можно использовать разъем USB для зарядки мобильных телефонов различных марок.

■ Использование Bluetooth

Способы Bluetooth-подключения:

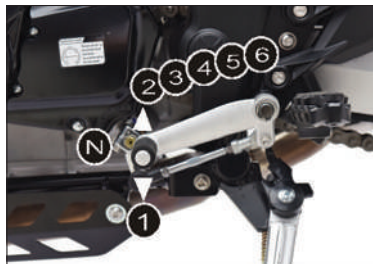
(1) Включить функцию Bluetooth на устройстве Bluetooth, найти оборудование Bluetooth с мобильного телефона (имя для идентификации хоста Bluetooth: MT 467 B-BT) и выполнить сопряжение устройств между мобильным телефоном и найденным хостом.

(2) Пароль сопряжения по умолчанию «0000», после успешного сопряжения хост-устройство подаст тональный звуковой сигнал. Теперь при открытии музыкального проигрывателя вашего мобильного телефона становится доступно воспроизведение по Bluetooth. Примечание: на некоторых мобильных телефонах не требуется ввод пароля сопряжения, и Bluetooth-соединение с найденным хост-устройством устанавливается автоматически.

(3) Поиск и подключение хост-устройства в режиме запуска можно выполнять с мобильного телефона в любое время; после успешного подключения система автоматически переключится в режим Bluetooth; при отключении устройства Bluetooth хост может подать тональный звуковой сигнал.

Рычаг переключения передач

В этом мотоцикле используется 6-ступенчатая трансмиссия. Используя рычаг переключения передач, удерживайте рычаг сцепления и закройте дроссельную заслонку. Поднимите рычаг переключения передач для повышения передачи и нажмите для понижения. Каждое поднятие рычага переключения передач повышает, а каждое нажатие, наоборот, — понижает передачу на одну ступень. Нейтральная передача находится между первой и второй передачами. Если вам необходимо установить нейтральную передачу, переведите рычаг переключения передач в положение между 1 и 2.



▲ ПРИМЕЧАНИЕ:

Переключая передачи, пользуйтесь сцеплением, чтобы не повредить двигатель, коробку переключения передач и приводную цепь, конструкция которых не рассчитана на ударные нагрузки при переключении передачи.

▲ ОСТОРОЖНО:

Когда включена нейтральная передача, соответствующий индикатор на приборной панели загорается зеленым. Несмотря на включение индикатора, необходимо отпустить рычаг сцепления, чтобы убедиться во включении нейтральной передачи.

Педаль заднего тормоза

При нажатии педали заднего тормоза срабатывает задний тормоз и загорается стоп-сигнал. При экстренном торможении следует сочетать торможение передним колесом с торможением двигателем для сокращения тормозного пути.



Фиксатор подушки сиденья

Вставьте ключ в отверстие замка подушки сиденья, поверните ключ против часовой стрелки, откройте замок, поднимите подушку и снимите ее. Чтобы зафиксировать подушку сиденья, вставьте переднюю скобу подушки и надавите на заднюю часть до щелчка.



▲ ПРИМЕЧАНИЕ:

После установки подушки сиденья потяните ее вверх для проверки надежности фиксации.

Боковая опора

Чтобы опустить боковую опору мотоцикла, поставьте ногу на боковой выступ, смотрящий наружу, и с усилием наступите на него, поворачивая опору в крайнее нижнее положение. Убедившись, что опора опущена, можно слезть с мотоцикла. Перед началом движения боковую опору необходимо поднять.



▲ ОСТОРОЖНО:

Старайтесь парковать мотоцикл на твердой и ровной поверхности. Если вам нужно припарковаться на склоне, разверните мотоцикл передней частью вверх по склону и включите первую передачу, чтобы уменьшить вероятность складывания боковой опоры при движении.

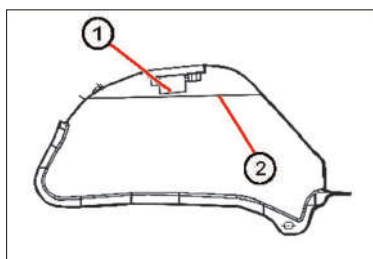
▲ ВНИМАНИЕ:

Если боковая опора убрана не полностью, это может привести к аварии при левом повороте. Убедитесь, что она возвращается в крайнее верхнее положение, не застревая. Никогда не начинайте движение, не подняв боковую опору.

4. РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ТИП ТОПЛИВА И МОТОРНОГО МАСЛА

Топливо

Следует использовать только неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше. Возникновение стука (детонации) в двигателе может быть вызвано использованием обычного топлива в качестве заменителя. Такое топливо необходимо поменять.



- ① Пробка топливного бака
- ② Уровень топлива

▲ ПРИМЕЧАНИЕ:

Можно использовать только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина разрушает клапаны, поршневые кольца и другие внутренние части двигателя, а также выхлопную систему.


▲ ВНИМАНИЕ:

- Не допускайте перелива. Убедитесь, что заправочный пистолет вставлен в топливный бак и прекращает подачу топлива, когда уровень бензина доходит до наконечника заправочного пистолета. Уровень топлива 2 не должен доходить до дна пробки 1 топливного бака, в противном случае при термическом расширении бензин перельется на горячий двигатель.
- Заправляйтесь в хорошо проветриваемом месте. Убедитесь, что двигатель заглушен, во избежание попадания бензина на горячий двигатель. Не курите, убедитесь в отсутствии источников высокой температуры или огня поблизости.
- Бензин ядовит и может стать причиной отравления. Будьте предельно осторожны при обращении с бензином. В случае проглатывания бензина, интенсивного вдыхания паров масла или при попадании бензина в глаза следует немедленно обратиться за медицинской помощью. При попадании капель бензина на кожу протереть пораженные участки тканью, смоченной мыльной водой. При попадании бензина на одежду немедленно смените ее.

Моторное масло

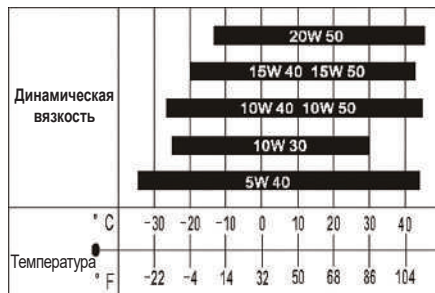
Масло служит не только для охлаждения двигателя мотоцикла, но также для смазки, удаления загрязнений и защиты от коррозии. Первый шаг к тому, чтобы масло лучше и равномернее смазывало детали, — использовать масло правильной вязкости, обеспечивающей его хорошую текучесть в определенном температурном диапазоне. Использование высококачественного масла для четырехтактных двигателей может увеличить срок службы двигателя. Масло следует регулярно заменять для поддержания оптимальных условий смазывания. Рекомендуется использовать моторное масло класса SJ или выше по классификации API. Вязкость масла должна быть SAE 10W-40. Рекомендованное масло подходит почти для любой температуры окружающей среды, но, если температура окружающей среды и состояние дорожного покрытия в месте вашего катания меняются, следует перейти на масло другой вязкости. Выбирайте подходящее масло согласно справочной таблице.

Классификация согласно стандарту API

Код	SG	SH	SJ	SL	...
Класс	Низкий				Высокий

Несмотря на то, что рекомендованное масло подходит для большинства случаев, может потребоваться изменение вязкости масла для соответствия климатическим условиям области вождения.

Примеры для справки



ВНИМАНИЕ:

Топливо, моторное масло и густая смазка должны храниться в недоступном для детей месте в подписанных соответствующим образом контейнерах, несоблюдение этих условий представляет опасность и угрозу здоровью людей.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Правильно утилизируйте отработанное моторное масло, не загрязняйте окружающую среду. Мы советуем вам собирать отработанное масло в герметичные контейнеры и отправлять его в местный центр переработки. Не выбрасывайте его в мусорный контейнер или прямо на землю.

5. ОБКАТКА НОВОГО МОТОЦИКЛА

Правильная обкатка новых мотоциклов очень важна для продления срока их службы и полноценной реализации их возможностей. Ниже перечислены правильные способы обкатки.

Максимальная скорость

В таблице ниже указана максимальная рекомендованная частота вращения двигателя на время обкатки.

Первые 1000 км	Ниже 5000 об/мин
От 1000 до 1600 км	Ниже 8000 об/мин
После 1600 км	Ниже 10000 об/мин

ВНИМАНИЕ:

Новые шины очень скользкие, что может привести к потере управления и травмам. Необходимо проехать 160 км, чтобы добиться нормального сцепления шины с дорогой. Во время обкатки избегайте резких торможений, быстрых ускорений и крутых поворотов.

Изменяйте скорость вращения двигателя

Частота вращения двигателя должна меняться, а не поддерживаться на постоянном уровне. Это позволяет «нагружать» детали под давлением, а затем разгружать, давая им остыть. Это способствует процессу подгонки деталей. Важно прилагать определенную нагрузку к компонентам двигателя в период обкатки, чтобы обеспечить их притирку. При этом не следует оказывать на двигатель чрезмерную нагрузку.

Перед началом движения выждите необходимое время для циркуляции моторного масла

При пуске холодного или теплого двигателя дайте мотоциклу поработать на холостом ходу достаточное время, прежде чем форсировать двигатель или подавать на него нагрузку. Это позволит смазочному маслу добраться до критически важных компонентов двигателя.

Избегайте постоянно низкой скорости

Долгая работа двигателя с постоянно низкой частотой вращения может привести к износу деталей из-за плохой пригонки друг к другу. Пока не превышена рекомендованная максимальная скорость, водитель может поочередно переключать передачи для разгона двигателя. На первой 1000 км избегайте перегрузок, и не допускайте, чтобы дроссельная заслонка долго оставалась открытой, невыполнение любого из этих условий ведет к перегреву двигателя.

Первое периодическое обслуживание и осмотр

Обслуживание после 1000 км — самое важное для вашего мотоцикла. За время обкатки все компоненты двигателя должны притереться, а все остальные детали установиться в нужное положение. Нужно восстановить все настройки, затянуть весь крепеж и заменить отработавшее моторное масло и масляный фильтр. Своевременное проведение обслуживания после 1000 км обеспечивает оптимальный срок службы и работоспособность двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Проехав 1000 км, необходимо заменить моторное масло и фильтрующий элемент воздушного фильтра.

6. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Всегда тщательно выполняйте следующие проверки. Никогда не забывайте о важности этих проверок.

Объект проверки	Детали проверки
Топливо	• Проверьте уровень топлива в топливном баке
	• Долейте, если необходимо
	• Проверьте топливную систему на наличие утечек
Моторное масло	• Проверьте уровень моторного масла
	• При необходимости долейте масло до указанного уровня
	• Проверьте отсутствие течи моторного масла
Система рулевого управления	• Податливое рулевое управление без помех
	• Отсутствует люфт
Привод дроссельной заслонки	• Проверьте свободный ход рукоятки акселератора
	• Отрегулируйте при необходимости
	• Убедитесь, что вращается плавно и возвращается в исходное положение
Муфта	• Проверьте работоспособность
	• При необходимости смажьте тросики
	• Проверьте свободный ход рычага
	• Отрегулируйте при необходимости
Тормозная система	• Проверьте работу переднего и заднего тормоза
	• Проверьте износ тормозных колодок и дисков, и при необходимости замените их
	• Проверьте уровень тормозной жидкости в баке, и долейте, если необходимо
	• Проверьте гидравлическую систему на отсутствие течи
	• Проверьте свободный ход педали заднего тормоза, и при необходимости отрегулируйте его


Объект проверки	Детали проверки
Приводная цепь	• Проверьте натяжение приводной цепи
	• Отрегулируйте при необходимости
	• Очистите и смажьте, если нужно
Шины	• Проверьте, нет ли повреждений
	• Проверьте глубину рисунка протектора
	• При необходимости замените
	• Проверьте давление в шинах
	• Отрегулируйте при необходимости
Охлаждающая жидкость	• Проверьте уровень охлаждающей жидкости (при остывшем двигателе)
	• При необходимости долейте охлаждающую жидкость
	• Проверьте систему охлаждения на наличие утечек
Боковая опора	• Убедитесь в плавности работы
	• При необходимости смажьте ось вращения
Световые приборы и индикаторные лампы	• Световое оборудование включается нормально, и световая индикация отображается корректно
Звуковой сигнал	• Правильность работы
Выключатель стоп-сигнала	• Правильность работы



7. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

ВНИМАНИЕ:

- Если вы впервые сели за руль этого мотоцикла, мы рекомендуем вам практиковаться вдали от оживленных трасс, пока в полной мере не освоите его.
- Убирать руки с руля и ноги с подножек во время поездки может быть опасно. Если вы уберете хотя бы одну руку или ногу с мотоцикла, ваша способность управлять им снизится. Во время использования вашего мотоцикла всегда держите обе руки на руле, а обе ноги — на подножках.
- Не переключайте передачи на поворотах, перед поворотами сбрасывайте скорость. На мокрой дороге коэффициент сцепления шин уменьшается, что снижает эффективность торможения и ухудшает управляемость, поэтому необходимо сбросить скорость.
- Соблюдайте правила дорожного движения и ограничения скорости.

Запустите двигатель

- (1) Вставьте ключ в отверстие замка зажигания и поверните его по часовой стрелке в положение «» для подачи питания на все системы мотоцикла.
- (2) Проверьте и убедитесь, что мотоцикл стоит на нейтральной передаче. Если включена нейтральная передача, на панели инструментов горит лампа индикатора нейтрали (N). Если включена другая передача, переключитесь на нейтраль, чтобы мотоцикл не сорвался с места при запуске.

- (3) Переведите переключатель глушения двигателя в положение «» и подождите от 3 до 5 секунд. Подождите, пока пройдет самодиагностика электрических компонентов (во время самодиагностики будет слышен звук работающего маслососа)
- (4) По завершении самодиагностики переведите выключатель двигателя в положение «» для запуска двигателя. При нажатии нет необходимости вращать рукоятку акселератора.

ВНИМАНИЕ:

- Перед запуском двигателя переключитесь на нейтральную передачу и удерживайте сцепление. Это нужно, чтобы не тронуться на неправильной передаче.
- Работа двигателя в помещении (например, гараже) может представлять опасность. Выхлопной газ содержит монооксид углерода, газ без цвета и запаха, способный причинить вред здоровью и привести к смерти. Не заводите мотоцикл в пустом помещении.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не удерживайте кнопку запуска нажатой более 5 секунд, в противном случае кнопка перегреется, а мощность аккумулятора временно упадет. Делайте перерывы на 15 секунд после каждого нажатия кнопки запуска, чтобы дать ей остыть, а аккумулятору — восстановить мощность.
- Если мотоцикл стоит на месте, время его работы на холостом ходу не должно быть слишком большим, так как это может повредить внутренние детали перегретого двигателя.

Вождение

Сложите боковую опору, удерживайте рычаг сцепления, найдите рычаг переключения передач, включите первую передачу, медленно поверните ручку акселератора на себя, осторожно отпуская сцепление. В это время мотоцикл начнет двигаться вперед. Чтобы переключиться на следующую передачу сначала сбавьте скорость, затем закройте дроссельную заслонку, одновременно выжав сцепление, рычагом переключения передач включите следующую передачу и отпустите сцепление, постепенно открывая дроссельную заслонку для ускорения. Таким способом вы можете переключать передачи до самой высокой.

ВНИМАНИЕ:

Перед тем, как завести мотоцикл, убедитесь, что боковая опора поднята в крайнее верхнее положение, и никогда не оставляйте ее в другом положении.

Использование коробки передач

Коробка передач обеспечивает ровную работу двигателя в его нормальном рабочем диапазоне. Передаточные числа тщательно подобраны в соответствии с характеристиками двигателя. Водитель должен всегда выбирать передачу, наиболее подходящую к сложившимся условиям. Никогда не выжимайте сцепление для управления скоростью движения, вместо этого переключитесь на пониженную передачу, чтобы двигатель продолжал работу в своем нормальном рабочем диапазоне.

ВНИМАНИЕ:

Не допускайте, чтобы обороты двигателя попадали в красную зону на любой передаче.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не толкайте и не буксируйте мотоцикл с выключенным двигателем на большие расстояния даже на нейтральной передаче. Смазка доливается в коробку передач только при работающем двигателе, неправильная смазка ведет к повреждению коробки передач.


Езда по пересеченной местности

При подъеме по крутому склону мотоцикл может начать замедляться и терять мощность. В этом случае нужно переключиться на пониженную передачу, чтобы двигатель снова заработал с оптимальной мощностью. Переключайте передачу быстро, пока мотоцикл не потерял запас инерции. При движении под гору можно тормозить двигателем, включив пониженную передачу. Будьте осторожны, не допускайте чрезмерного повышения оборотов двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Правильное использование переключения передач позволяет вам контролировать мощность двигателя при ускорении, движении в гору и так далее.

Остановка и постановка на стоянку

- (1) Поверните рукоятку акселератора от себя, чтобы полностью закрыть дроссельную заслонку.
- (2) Тормозите одновременно передним и задним тормозом для равномерного использования.
- (3) Переключайтесь на пониженную передачу для уменьшения скорости.
- (4) Непосредственно перед остановкой мотоцикла включите нейтральную передачу с выжатым рычагом сцепления (положение расцепления). При включении нейтральной передачи загорается лампа индикатора включения нейтрали.
- (5) При постановке на стоянку на пологом склоне с использованием боковой опоры следует расположить мотоцикл передом в направлении вверх по склону, чтобы избежать скатывания с боковой опоры. Чтобы помешать скатыванию мотоцикла с боковой опоры, его можно оставить на 1 передаче. Перед запуском двигателя снова включите нейтраль.
- (6) Установите ключ зажигания в «» положение ВЫКЛ (OFF)
- (7) Для безопасности заблокируйте рулевое управление. Извлеките ключ зажигания из замка.

ВНИМАНИЕ:

В нормальном рабочем режиме двигатель и глушитель нагреваются до высоких температур, способных вызвать серьезные ожоги. Не прикасайтесь к горячим двигателю и глушителю во время нормальной работы или после остановки двигателя.

Торможение двигателем

Когда вы отпускаете рукоятку акселератора, торможение двигателем помогает замедлить мотоцикл. Чтобы еще сильнее замедлиться, переключитесь на более низкую передачу. При движении под гору по протяженному крутому склону для замедления можно использовать прерывистое торможение двигателем.

Антиблокировочная тормозная система

ABS предотвращает блокировку колес во время резкого торможения при движении по прямой. ABS может автоматически регулировать тормозное усилие. Прерывистое торможение помогает предотвратить блокировку колес при торможении и сохраняет устойчивое рулевое управление.

Управление тормозом осуществляется так же, как на обычном мотоцикле. Рычаг переднего тормоза используется для переднего тормоза, педаль заднего тормоза — для заднего тормоза. При торможении рычаг переднего тормоза и педаль заднего тормоза могут слегка пружинить, это нормально. Несмотря на то, что ABS предотвращает блокировку колес при торможении, обеспечивая устойчивость транспортного средства, следует помнить следующее:

- (1) Для эффективного торможения пользуйтесь одновременно рычагом переднего тормоза и педалью заднего тормоза аналогично использованию традиционной мотоциклетной тормозной системы.
- (2) ABS не компенсирует плохие дорожные условия, ошибочные решения и неправильное использование тормозов. То же самое следует делать и на мотоциклах, не оборудованных ABS.
- (3) Система ABS не сокращает тормозной путь, на мягком и неровном дорожном покрытии, а также при движении вниз по склону тормозной путь может быть увеличен. Поэтому будьте особенно осторожны в таких ситуациях.
- (4) ABS может предотвратить блокировку колес при торможении на прямой, но не способна управлять скольжением колес, вызванным торможением в повороте. Сбрасывайте скорость перед входом в поворот.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Использование шин, размер которых лежит за пределами рекомендованного диапазона, может вызвать сбой ABS и увеличить тормозной путь. Это может привести к аварии. Поэтому при эксплуатации данного мотоцикла убедитесь, что используете рекомендованные стандартные шины.

Индикатор ABS

В штатном режиме работы индикатор ABS загорается при включении зажигания и гаснет при начале движения мотоцикла. Если этот индикатор переходит в один из перечисленных ниже режимов работы, это свидетельствует о наличии одной или нескольких неисправностей в системе ABS. ABS следует проверять в уполномоченных дилерских центрах или ремонтных мастерских.

- (1) При включении зажигания индикаторная лампа не загорается.
- (2) После начала движения мотоцикла индикаторная лампа продолжает гореть.
- (3) После начала движения мотоцикла индикаторная лампа продолжает гореть и не выключается.
- (4) Индикаторная лампа загорается во время движения мотоцикла.

Помните, когда горит индикаторная лампа — ABS не работает. Но при неисправности ABS все еще можно использовать обычную тормозную систему.

ВНИМАНИЕ:

- Чем выше скорость мотоцикла, тем длиннее будет тормозной путь. Держитесь от других транспортных средств на такой дистанции, которая обеспечивает безопасный тормозной путь.
- Неопытные водители часто пользуются одним только задним тормозом. Это ускоряет износ тормозной системы и увеличивает тормозной путь.
- Пользоваться одним только передним или задним тормозом опасно, такое торможение неэффективно на мокром и грубом дорожном покрытии и на иных скользких дорогах, оно ведет к проскальзыванию колеса и потере управляемости.

8. ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обеспечение безопасности — обязанность водителя. Для поддержания мотоцикла в состоянии максимальной эффективности регулярно проверяйте, регулируйте и смазывайте его. Ниже представлены позиции для проверки, регулировки и смазки. Регулярные проверки проводятся по месяцам эксплуатации или величине пробега, в зависимости от того, что наступит раньше. Проводите каждую проверку в соответствии с указанным методом, тщательно проверяйте систему смазки и другие элементы. Периодичность регулярных проверок и смазки установлена для нормальных условий вождения. Однако, исходя из погодных условий, пересеченности местности и персональных особенностей эксплуатации, может потребоваться более частое техническое обслуживание.

При эксплуатации в суровых условиях, таких как песчаные бури, или в ситуации, требующей широкого открытия дроссельной заслонки, необходимо проводить специальное техническое обслуживание для поддержания надежности мотоцикла. В этом случае ваш дистрибьютор может предоставить вам дополнительную консультацию. Так как система рулевого управления, амортизатор и колесная ось являются ключевыми деталями, их сервисное и техническое обслуживание должно выполняться специально обученными профессионалами. Мы рекомендуем доверить эту работу вашему дистрибьютору.

ОСТОРОЖНО:

При проведении регулярного обслуживания может потребоваться замена деталей, мы настоятельно рекомендуем использовать оригинальные запчасти или запчасти, соответствующие тем же стандартам качества. Даже если вы профессиональный мотоциклист или имеете опыт ремонта мотоциклов, лучше обратиться к уполномоченному дилеру или обычному специалисту по техническому обслуживанию для решения проблемы,

★. Остальные операции, не имеющие никаких отметок, можно выполнить самостоятельно, пользуясь настоящей Инструкцией.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После обкатки мотоцикла необходимо провести техническое обслуживание на 1000 км. Это способствует безопасной эксплуатации мотоцикла и поддержанию рабочих параметров на должном уровне. Следует проводить регулярное обслуживание в соответствии с данным руководством.

График периодических проверок и технического обслуживания

Позиция \ Интервал	км	Первые 1000	Каждые 3000	Каждые 6000
	Месяцы	Первые 3	Каждые 12	Каждые 24
Аккумулятор		—	I	I
★ Болты цилиндров и выхлопной трубы		T	T	T
★ Зазоры клапанов		—	—	I
Свеча зажигания		—	I	C
Радиатор		I	I	C
Входной/ выходной шланги		I	I	I
	Замена раз в четыре года			
★ Охлаждающая жидкость		—	I	—
	Замена каждые 2 года или 15000 км R			
★ Моторное масло		Замена через каждые 3000 км после первых 500 км R		
Масляный фильтр		Замена каждые 10000 км или 250 часов эксплуатации R		
★ Корпус дроссельной заслонки		I	I	C
★ Топливный фильтр		I	C	R
★ Топливопровод		I	I	I
	Замена раз в 4 года			
Воздушный фильтр (сменный элемент)		I	Каждые 3000 км	C
Свободный ход рычага сцепления		I	I	I
Приводная цепь		I	I	I
	Очистка и смазка каждую 1000 км			
★ Тормоза		I	I	I
★ Шланг тормозной жидкости		—	I	I
★ Шланг тормозной жидкости		Замена раз в 4 года R		
★ Тормозная жидкость		I	I	I
	Замена раз в 2 года			
Шина		I	I	I

Позиция \ Интервал	км	Первые 1000	Каждые 3000	Каждые 6000
	Месяцы	Первые 3	Каждые 12	Каждые 24
★ Рулевой механизм		—	I	I
★ Передняя вилка		—	—	I
★ Задний амортизатор		—	—	I
★ Крепежные болты и гайки рамы и двигателя		T	T	T

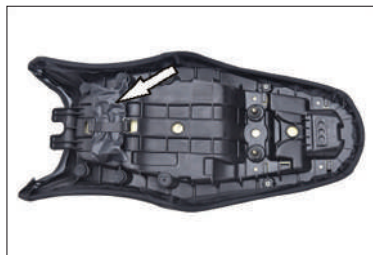
ПРИМЕЧАНИЕ: I : Проверка C : Очистка R : Замена T : Протяжка

Карта смазки

Показатель \ Временной интервал	Первые 6000 км или 6 месяцев	Каждые 12000 км или 12 месяцев
Рычаг сцепления	—	Густая смазка
Трос сцепления	Смазочное масло	Смазочное масло
Трос дроссельной заслонки	Смазочное масло	Смазочное масло
Ось рычага переднего тормоза	—	Густая смазка
Боковая опора (ось вращения)	Густая смазка	Густая смазка
Приводная цепь	Смазка каждую 1000 км (специальное смазочное масло)	
Ось педали тормоза	Густая смазка или смазочное масло	—
Ось рычага переключения передач	—	Густая смазка
Втулка передней и задней оси, втулки оси заднего маятника	—	Густая смазка
★ Рулевой механизм	Смазывайте каждые 2 года или 20000 км	

Инструменты

Инструменты расположены на нижней поверхности подушки сиденья. Снимите подушку и переверните ее.



гаечные ключи 10*12 мм, 14*17 мм;
ключи с внутренним шестигранником
(№№ 4, 5 и 6)

Талреп для свечи зажигания

Ручка для сменных отверток

Комбинированная универсальная отвертка, (может использоваться для снятия свечи зажигания вместе с торцевым ключом);

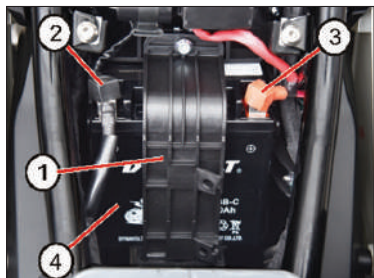
Аккумулятор

Аккумулятор расположен 1 сбоку транспортного средства. Данная модель мотоцикла комплектуется необслуживаемым аккумулятором. Электролит заливается в аккумулятор на заводе. В проверке уровня и добавлении электролита в аккумулятор нет необходимости. Не снимайте герметичный кожух аккумулятора. Не нужно снимать герметичный кожух при зарядке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Выполняя операцию впервые, следуйте указаниям инструкции к аккумулятору.
- Для замены выбирайте аккумулятор той же модели с такими же характеристиками.

■ Демонтаж аккумулятора



- (1) Убедитесь, что зажигание выключено.
- (2) Снимите подушку сиденья
» Сверьтесь с разделом «Фиксатор подушки сиденья».
- (3) Снимите фиксаторную пластину аккумулятора ①.
- (4) Снимите защитную крышку отрицательного провода и отсоедините минусовой провод (-) ②.
- (5) Снимите защиту плюсового провода и отсоедините плюсовой провод (+) ③.
- (6) Снимите аккумулятор ④.

■ Очистите клеммы батареи

- (1) Снимите аккумулятор.
- (2) Если клемма только начала окисляться и покрылась белым налетом, очистите ее теплой водой и насухо вытрите.
- (3) Если клеммы серьезно повреждены коррозией, очистите и отполируйте их проволочной щеткой или наждачной бумагой, на время операции наденьте защитные очки.
- (4) После очистки установите аккумулятор на место.

■ Установка

Установите компоненты в порядке, обратном последовательности демонтажа. Первой всегда подключайте плюсовую (+) клемму. Убедитесь, что болты и гайки надежно затянуты.

■ Использование и обслуживание

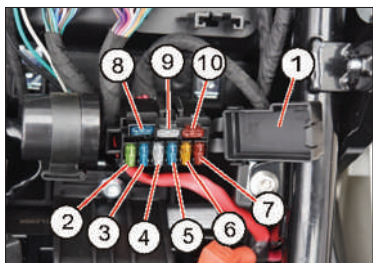
- (1) Каждый запуск не должен длиться более 5 с. Если запуск не удался несколько раз подряд, проверьте системы подачи топлива, пуска и зажигания.
- (2) Частые запуски, езда на короткие расстояния, продолжительная езда с низкой скоростью, электрическое оборудование и лампы чрезмерной мощности существенно разряжают аккумулятор и сокращают срок его службы.
- (3) В случае затруднений при запуске, тусклого света фар или тихого звукового сигнала немедленно зарядите аккумулятор.
- (4) Если мотоцикл долго не используется, перед постановкой на стоянку зарядите аккумулятор и затем зарядите его раз в месяц. Пользуйтесь специальным зарядным устройством для мотоциклетных аккумуляторов.
- (5) Для утилизации аккумулятора обращайтесь к квалифицированным специалистам или компаниям, не выбрасывайте его просто так, чтобы не навредить окружающей среде.

▲ ВНИМАНИЕ:

При нормальной эксплуатации аккумулятор выделяет взрывоопасный водород. При определенных условиях этот газ горюч и взрывоопасен, даже разряженная батарея все равно содержит водород. Держите аккумулятор подальше от огня и искр.


Предохранитель

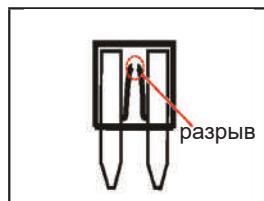
Блок предохранителей находится под сиденьем. Блок содержит три запасных предохранителя для замены перегоревших оригинальных. Если мотоцикл внезапно глохнет, и зажигание не включается, сначала нужно проверить предохранитель. Перегоревший нужно заменить новым на ту же самую силу тока.




- ① Крышка блока предохранителей
- ② Предохранитель на 30 А: Цепь мотоцикла
- ③ Предохранитель на 15 А: Система EFI
- ④ Предохранитель на 25 А: двигатель гидравлического управления ABS
- ⑤ Предохранитель 15 А: электромагнитный клапан гидравлического блока ABS
- ⑥ Предохранитель 5 А: включение ABS
- ⑦ Предохранитель на 10 А: Осветительные приборы мотоцикла
- ⑧ Запасной предохранитель: 15 А
- ⑨ Запасной предохранитель: 25 А
- ⑩ Запасной предохранитель: 10 А

■ Проверьте и замените предохранитель

- (1) Поверните ключ зажигания в положение «» и разомкните все цепи.
 - (2) Откройте крышку блока предохранителей.
 - (3) Извлеките предохранитель и убедитесь, что он поврежден.
- А: Удостоверьтесь в повреждении, проверив проводимость предохранителя.



В: Взамен перегоревшего обязательно используйте предохранитель с теми же характеристиками.

» После замены поверните ключ в положение «», подключите отказавшую цепь и проверьте, стала ли она работать нормально. Если предохранитель сгорел вновь, обратитесь к дилеру для проверки электрической системы.

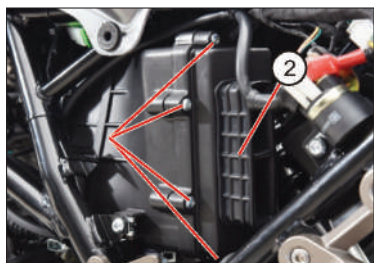
Частое перегорание предохранителей указывает на короткое замыкание или перегрузку, в этом случае следует обратиться в сервисный центр для проверки.

ВНИМАНИЕ:

- Не используйте предохранители, рассчитанные на более высокий ток, чем рекомендовано, во избежание серьезного повреждения электронных систем, такого как пожар.
- Для проверки или замены предохранителя выключите зажигание во избежание короткого замыкания. Он должен соответствовать требованиям. Не заменяйте предохранитель другими материалами.

Воздушный фильтр

Воздушный фильтр — это дыхательная система мотоцикла, его роль заключается в очистке поступающего в двигатель воздуха от пыли и других загрязнений, чтобы уменьшить чрезмерный износ цилиндра, поршня и поршневых колец, и продлить срок службы двигателя. Если воздушный фильтр засорен, увеличивается его сопротивление, снижается выходная мощность двигателя, увеличивается расход топлива, двигатель тяжело запускается, часто глохнет; попадание значительного количества пыли внутрь цилиндра усугубляет износ компонентов двигателя. Потому, проехав 3000 км, выполните проверку и очистку фильтрующего элемента воздушного фильтра согласно следующей пошаговой инструкции.



- (1) Снимите сиденье.
- (2) Снимите левую и правую боковые крышки.
- (3) Снимите болт левой наружной крышки ① воздушного фильтра, затем снимите левую наружную крышку ②.
- (4) Извлеките левый сменный элемент воздушного фильтра
- (5) Снимите болт правой наружной крышки воздушного фильтра ③, затем снимите правую наружную крышку ④.

- (6) Снимите правый элемент воздушного фильтра
- (7) Легким постукиванием выбейте большую часть пыли. Осторожно очистите пыль с внешней сетки и бумажного сердечника фильтрующего элемента сжатым воздухом.
- (8) Для устранения засора фильтрующего элемента очистите пыль изнутри и снаружи щеткой.
- (9) После очистки нужно проверить фильтр на повреждения. Малые надрывы можно заклеить липкой лентой, в случае серьезных повреждений фильтр нужно заменить.
- (10) Насухо вытрите чистой тканью кожух картриджа и канал фильтрующего элемента.
- (11) Соберите воздушный фильтр в порядке, обратном последовательности разборки. Обязательно проверьте надежность установки фильтра и его уплотнение.

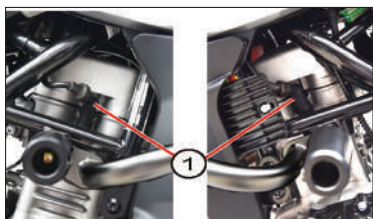
▲ ПРИМЕЧАНИЕ:

- На мотоцикле установлен бумажный воздушный фильтр, не пользуйтесь чистящими жидкостями для его очистки.
- Если мотоцикл часто эксплуатируется в условиях запыленности, следует чаще чистить или менять фильтрующий элемент.

Свеча зажигания

Свечи зажигания являются важным компонентом двигателя и нуждаются в регулярной проверке. Так как из-за высоких температур и нагара свечи зажигания медленно окисляются, их необходимо извлекать для проверки в соответствии с таблицей регулярных проверок и обслуживания. Кроме того, по состоянию свечи зажигания можно судить о состоянии двигателя. Проверьте цвет керамического изолятора вокруг центрального электрода свечи зажигания. Если его цвет явно отличается от цвета свечи зажигания, это может быть вызвано плохой работой двигателя. Не пытайтесь диагностировать неисправность такого рода самостоятельно, отдайте ее на проверку в ремонтную мастерскую. Проверьте электрод свечи зажигания на отсутствие коррозии, нагара и прочих дефектов. Удалите нагар. Модели свечей зажигания, используемых в разных типах двигателей, отличаются калильным числом, размером резьбы и т. д., поэтому нужно использовать только соответствующую модель свечи зажигания. Свечу зажигания необходимо чистить через каждые 6000 км пробега.

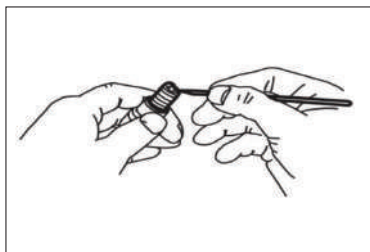
■ Выверните свечу зажигания



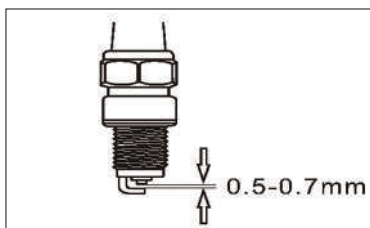
- (1) Снимите колпачок свечи зажигания ①.
- (2) Установите гильзу свечи зажигания и скорректируйте положение для выкручивания.
- (3) Поворачивайте гильзу свечи зажигания против часовой стрелки.
- (4) Извлеките свечу зажигания

■ Проверьте и отрегулируйте

- (1) Удалите нагар свечи зажигания жесткой проволокой или стальной иглой.



- (2) Проверьте зазор между электродами свечи зажигания измерительным щупом и отрегулируйте зазор.



▲ ВНИМАНИЕ:

- Неправильная установка свечи зажигания может повредить двигатель. Головка цилиндра двигателя может быть повреждена, если затягивать свечи с превышением установочного момента или не по резьбе.
- Свечи зажигания необходимо снимать и устанавливать при помощи специального инструмента, чтобы не повредить разъем катушки зажигания.
- Выбор свечей зажигания других марок может усложнить эксплуатацию. Поэтому перед тем, как выбирать свечи зажигания другой марки, следует посоветоваться с дистрибьютором.

Моторное масло

Долговечность двигателя зависит от выбора высококачественного моторного масла и регулярной его замены. Расход моторного масла и ухудшение его качества зависят от условий вождения и периодичности обслуживания. Проверка уровня моторного масла перед каждой поездкой и регулярная замена масла — две наиболее важных задачи программы технического обслуживания.

■ Проверка уровня масла

- (1) Поставьте мотоцикл вертикально на плоской устойчивой поверхности (можно использовать средства поддержки, такие как подъемная рама).
- (2) Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу не менее 3 минут.
- (3) Выключите (заглушите) двигатель и подождите 3 минуты.
- (4) Проверьте уровень моторного масла через смотровое окошко в правой части двигателя.
 - Уровень масла должен быть выше уровня смотрового окошка
 - » Если уровень масла находится вне указанного отрезка:
 - » Долейте масло



▲ ПРИМЕЧАНИЕ:

- Избыток или недостаток моторного масла ведет к повреждению двигателя. Если уровень масла слишком высок, используйте шприц или другое подходящее приспособление для удаления избытка масла из фильтра. Если уровень масла слишком низок, долейте рекомендованное масло до требуемого уровня.
- Проверка уровня моторного масла в смотровом окошке: если уровень масла приблизился к минимуму или опустился ниже него, запускать двигатель нельзя. Не переливайте масло выше верхнего предела.

Замена масла

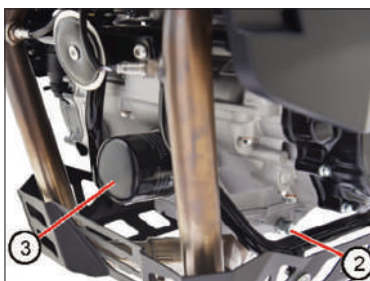
Заменяйте масло новым при прогревом двигателе. Только так можно полностью слить старое масло из двигателя.

■ Процедура замены:

- (1) Запустите двигатель и оставьте работать на холостом ходу в течение нескольких минут, чтобы прогреть масло.
- (2) Выключите зажигание и подождите 2-3 минуты.
- (3) Припаркуйте мотоцикл на устойчивой горизонтальной поверхности (мотоцикл можно расположить вертикально при помощи подъемной рамы).
- (4) Поместите емкость для хранения под болт слива моторного масла для сбора использованного масла.
- (5) Снимите крышку маслосливной горловины ①, выверните пробку для слива масла ②, и слейте моторное масло.
- (6) Очистите крышку маслосливной горловины и болт слива моторного масла, проверьте, не повреждена ли кольцевая прокладка маслосливной горловины и при необходимости замените ее.



- (7) Специальным ключом снимите фильтр моторного масла ③ для слива остатков масла. Убедитесь, что резиновое кольцо не прилипло к двигателю.
- (8) Очистите масляный фильтр и установочную поверхность на двигателе, проверьте, не повреждено ли уплотнительное кольцо и при необходимости замените его.



- (9) Нанесите тонкий слой масла на уплотнительное кольцо масляного фильтра, затем установите масляный фильтр и затяните его.
- (10) Установите на место сливные болты и затяните их.
- (11) Долейте рекомендованное масло в маслосливную горловину и затем установите на место крышку маслосливной горловины.
- (12) Запустите двигатель, оставьте работать на холостом ходу на несколько минут, и проверьте, нет ли протечек масла в местах снятых частей.
- (13) Заглушите двигатель, подождите несколько минут, пока уровень масла стабилизируется, и проверьте уровень масла через смотровое окно, расположенное с правой стороны двигателя.

Потребность в масле:

- При замене только моторного масла: 2500 мл
- При замене моторного масла и масляного фильтра: 2700 мл
- Полная емкость по моторному маслу: 3000 мл

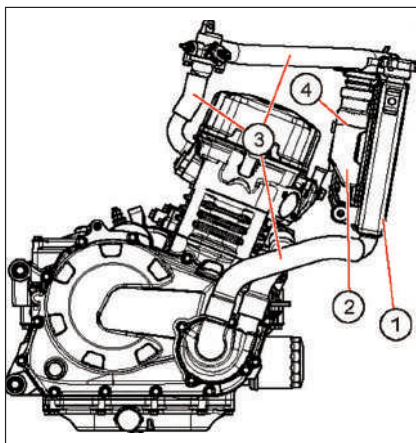
» Сверьтесь с разделом проверки уровня масла.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ:

Не добавляйте в масло какие-либо химические присадки. Это ведет к проскальзыванию сцепления, так как моторное масло также смазывает диски сцепления.

Система охлаждения

Данный тип мотоцикла оснащен системой жидкостного охлаждения, существенно повышающей эффективность рассеивания тепла двигателя, обеспечивая его работу в оптимальном температурном режиме. Система охлаждения имеет огромное значение для работоспособности и срока службы двигателя. Адекватное обслуживание системы охлаждения обеспечивает стабильную работу двигателя без перегрева и продлевает срок его службы.



① Радиатор

Трубка радиатора должна быть гладкой, ребра радиатора должны быть в идеальном состоянии. Регулярно очищайте ребра от пыли и грязи для обеспечения хорошего отвода тепла. Своевременно ремонтируйте или заменяйте поврежденные трубки и ребра.

▲ ВНИМАНИЕ:

Не используйте воду под высоким давлением для чистки радиатора во избежание повреждения ребрения и снижения эффективности рассеивания тепла. Установка дополнительного оборудования перед радиатором или за вентилятором блокирует или меняет воздушный поток через радиатор, что ведет к перегреву и повреждению двигателя.

② Резервуар охлаждающей жидкости

Содержит охлаждающую жидкость для циркуляции в системе охлаждения. Вспомогательный водяной бак соединен с основным, и охлаждающая жидкость в нем подвержена тепловому расширению и сжатию. Когда двигатель нагревается, избыток охлаждающей жидкости из основного бака переливается во вспомогательный для временного хранения. Когда жидкости становится слишком мало, она возвращается из вспомогательного бака в основной для поддержания баланса, вспомогательный бак должен быть всегда наполнен охлаждающей жидкостью не менее, чем наполовину.

③ Водяная труба

Следует убедиться в надежности и герметичности соединений каждого шланга, при обнаружении течей и трещин при периодическом осмотре шлангов и соединений необходимо произвести их замену.

④ Охлаждающая жидкость

Выбирайте стандартный антифриз высокого качества с защитой от закипания и коррозии. Основная функция охлаждающей жидкости — защита двигателя от перегрева, снижение температуры двигателя для того, чтобы он мог продолжать работать. Не используйте бывшую в употреблении или просроченную охлаждающую жидкость, так как это приведет к сокращению срока службы двигателя, преждевременной порче блока цилиндров и деталей радиатора охлаждения.

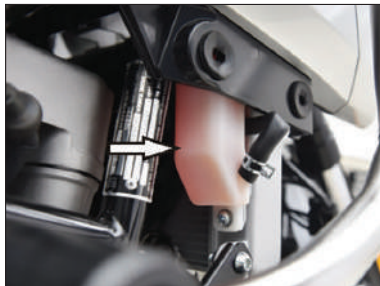
■ Учитывайте при выборе

- (1) Запрещается смешивать охлаждающие жидкости разного типа во избежание химических реакций, вызывающих выпадение осадка или коррозию.
- (2) Выбирайте охлаждающую жидкость, соответствующую локальному температурному минимуму. Чтобы подготовиться к погодным изменениям, обычно выбирают охлаждающую жидкость, температура замерзания которой на 5-10 °С ниже локального температурного минимума.

■ Проверьте охлаждающую жидкость

Объем охладителя меняется с температурой двигателя, поэтому перед проверкой уровня в бачке охлаждающей жидкости двигателю нужно дать время остыть.

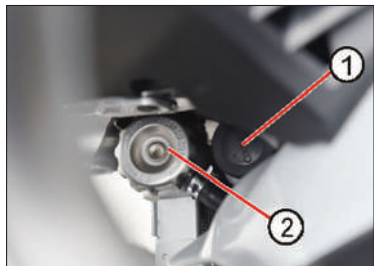
- (1) Припаркуйте мотоцикл на устойчивой горизонтальной поверхности (мотоцикл можно расположить вертикально при помощи подъемной рамы).
- (2) Снимите правую крышку бачка радиатора.
- (3) Проверьте уровень охлаждающей жидкости во вспомогательном водяном баке.
- (4) Если уровень охладителя опустился ниже отметки минимума на вспомогательном бачке охлаждающей жидкости, долейте охлаждающую жидкость.



▲ ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вспомогательный водяной бак пуст, безотлагательно отремонтируйте систему охлаждения и затем долейте охлаждающую жидкость.

■ Долейте охлаждающую жидкость



- (1) Откройте крышки бачков: основного ① и вспомогательного ②.
- (2) Поместите подходящую емкость (например, воронку) в горловину основного водяного бака и доливайте охлаждающую жидкость, пока ее уровень не поднимется до горловины. Если охлаждающая жидкость находится на уровне горловины бака, доливать ее не нужно.
- (3) Долейте охлаждающую жидкость во вспомогательный водяной бак, заполнив его наполовину или больше.
- (4) После долива закрутите крышки основного водяного бака ① и вспомогательного водяного бака ②.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ:

В процессе использования уровень жидкости может снизиться из-за утечек в системе охлаждения. В этом случае нужно долить охлаждающую жидкость того же типа.

▲ ВНИМАНИЕ:

- Глотать или вдыхать охлаждающую жидкость опасно для здоровья. Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу, в глаза или на одежду. При попадании в глаза немедленно промойте их чистой водой и обратитесь в медицинское учреждение за лечением. При попадании на кожу или одежду промойте область контакта водой и мылом. Если по ошибке проглотили охлаждающую жидкость, немедленно обратитесь в медицинское учреждение за лечением. Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте и обращайтесь с ней надлежащим образом.
- Не открывайте водяной бак при высокой температуре, так как горячая жидкость под воздействием давления может выплеснуться и вызвать ожоги.

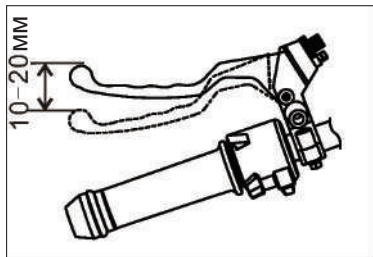
■ Замена охлаждающей жидкости

Охлаждающую жидкость нужно периодически заменять в соответствии с таблицей плановых инспекций и обслуживания. Мы рекомендуем проводить эти операции у дистрибьютора или в сервис-центре.

- Периодичность замены охлаждающей жидкости: каждые 2 года или 15000 км
- Объем заменяемой охлаждающей жидкости: 1,3 л

Муфта

Свободный ход конца коромысла сцепления должен составлять 10–20 мм. Если свободный ход не соответствует рекомендуемым значениям, отрегулируйте его.

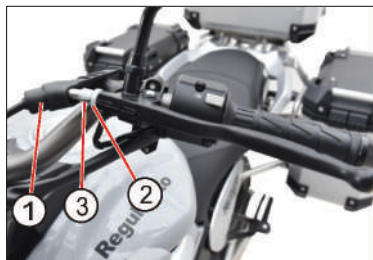


▲ ПРИМЕЧАНИЕ:

Свободный ход вне этого диапазона (слишком большой ход) легко приведет к преждевременному износу сцепления.

■ Небольшая регулировка

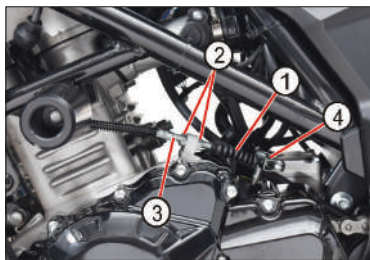
Попробуйте выполнить регулировку, пользуясь верхним регулятором тросика.



- (1) Снимите оболочку троса ①.
- (2) Ослабьте верхнюю контргайку ②.
- (3) Поворачивайте регулятор тросика ③, пока свободный ход не составит 10-20 мм.
- (4) Затяните верхнюю контргайку ② и снова проверьте свободный ход.
- (5) Наденьте оболочку троса ①.

■ Дальнейшая регулировка:

Если верхний регулятор троса сцепления выкручен до предела или не позволяет правильно отрегулировать свободный ход, попробуйте воспользоваться нижней регулировочной гайкой троса сцепления.



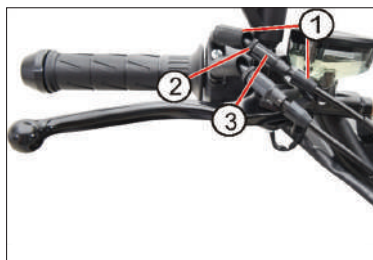
- (1) Снимите оболочку троса ①.
- (2) Ослабьте контргайки ② устройства регулировки тросика сцепления.
- (3) Перемещайте устройство ③ регулировки тросика вверх/вниз, чтобы обеспечить нужный свободный ход.
- (4) Проверьте натяжку коромысла выключения сцепления ④ и тросика.
- (5) После надлежащей регулировки затяните контргайку ②.
- (6) Наденьте оболочку троса ①.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ:

После регулировки запустите двигатель и убедитесь, что сцепление не проскальзывает и нормально выжимается.

Свободный ход троса дроссельной заслонки

Отрегулируйте свободный ход:



- (1) Снимите оболочку троса ①.
- (2) Ослабьте контргайку ②.
- (3) Поверните регулятор ③, чтобы отрегулировать зазор на тросике дроссельной заслонки на 2–6 мм.
- (4) Удерживайте регулятор и затяните контргайку ②.
- (5) Наденьте оболочку троса ①.



⚠ ПРИМЕЧАНИЕ:

После завершения регулировки троса дроссельной заслонки, рукоятка акселератора должна поворачиваться легко и надежно, автоматически возвращаясь в исходное положение.

Приводная цепь

Приводная цепь — одна из основных деталей мотоцикла, ее качество напрямую влияет на прочность, удобство и надежность мотоцикла. Натяжение и смазку приводной цепи следует проверять ежедневно перед началом вождения. Слишком слабое или слишком сильное натяжение приводной цепи из-за чрезмерного износа или неправильной регулировки приведет к выделению смазки или повысит сопротивление.



⚠ ПРИМЕЧАНИЕ:

Приводная цепь мотоцикла изготовлена из особых материалов. Для замены цепи следует использовать продукцию нашей фабрики. Продукция других марок может вызывать проблемы. Данная приводная цепь содержит специальные уплотнительные кольца (сальники).

⚠ ВНИМАНИЕ:

По требованиям безопасности не допускается обрезка слишком длинной приводной цепи для установки обратно на транспортное средство и продолжения использования. Следует связаться с дилером или обратиться на станцию техобслуживания для замены цепи на новую.

■ Проверьте приводную цепь

Приводную цепь необходимо регулярно осматривать и смазывать. При частом вождении в плохих дорожных условиях, на большой скорости или с частым режимом увеличением скорости, проверки приводной цепи необходимо проводить чаще. Если приводная цепь изношена, мы настоятельно рекомендуем обратиться в дистрибьюторский центр или на станцию техобслуживания для замены приводной цепи на новую.

При проверке приводной цепи обратите внимание на следующее:

- (1) Плавность движения
- (2) Странный шум
- (3) Повреждение ролика
- (4) Ослабление болта
- (5) Помехи и коррозия звеньев
- (6) Чрезмерный износ
- (7) Правильно ли отрегулирована цепь

Износ приводной цепи связан с износом звездочки и ведущего колеса. Проверив приводную цепь, проверьте звездочку и ведущее колесо на отсутствие следующих проблем:

- (1) Чрезмерный износ звездочки
- (2) Сломанные или поврежденные зубья
- (3) Ослаблена стопорная гайка звездочки



■ Обслуживание приводной цепи

Пыль на приводной цепи ускоряет износ как самой цепи, так и звездочки, поэтому цепь нуждается в регулярной чистке и смазке согласно графику регулярных проверок и обслуживания. Загрязненную приводную цепь следует чистить сухой тканью, машинкой для чистки цепи (специальной машинкой для чистки сальниковой цепи) и мягкой щеткой. После чистки и сушки приводной цепи нанесите смазочное масло (специальное) на боковую поверхность роликов, чтобы оно проникло в ролики и втулки. Нанесите смазочное масло на уплотнитель так, чтобы он бы полностью покрыт маслом, удалите излишки смазочного масла.

ВНИМАНИЕ:

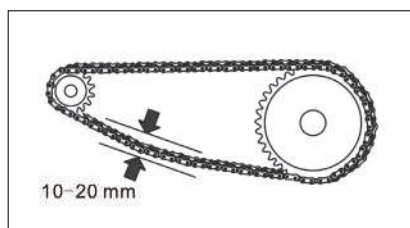
Не используйте для чистки приводной цепи пароочистители, аппараты высокого давления, проволочные щетки, очиститель для бессальниковых цепей, бензин или иное химическое чистящее средство, так как они могут повредить уплотнительные кольца и саму цепь.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не используйте моторное масло или другие неспециальные смазочные масла, так как они могут содержать вещества, способные повредить сальники.
- Смазывайте приводную цепь после мойки мотоцикла и езды во влажных или запыленных местах.

■ Регулировка приводной цепи

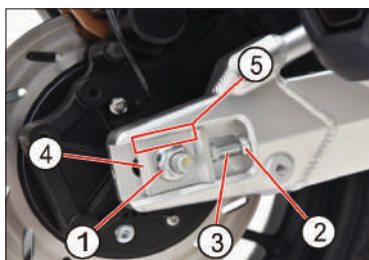
Следует регулярно выполнять регулировку приводной цепи мотоцикла в соответствии с требованиями по поддержанию ее в нормальном состоянии. В процессе регулировки нужно выдерживать прямую линию и натяжение. Для проверки правильности натяжения потяните приводную цепь вверх и вниз рукой. Если приводная цепь слишком сильно натянута или ослаблена, пожалуйста, отрегулируйте ее так, чтобы натяжение находилось в пределах 10–20 мм от стандартного положения. Если условия вождения далеки от идеальных, регулировку следует проводить чаще, чем раз в год во время регулярного технического обслуживания.

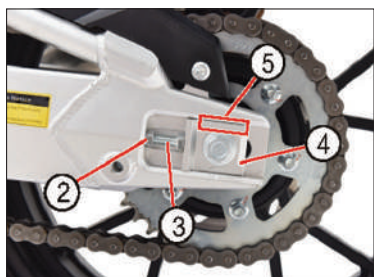


Если долго ездить без регулировки приводной цепи, Она растянется из-за износа или деформации. Чрезмерное провисание цепи ведет к аварии или серьезному повреждению двигателя. Используйте следующий метод регулировки приводной цепи.

- (1) Поставьте мотоцикл вертикально на плоской устойчивой поверхности, оторвав заднее колесо от земли (используя средства поддержки, такие как подъемная рама).
- (2) Включите нейтральную передачу.
- (3) Ослабьте контргайку задней оси ①.
- (4) Ослабьте контргайки ② слева и справа.

- (5) Поверните регулировочные болты ③ на одинаковое число оборотов с обеих сторон, чтобы отрегулировать натяжение приводной цепи на стандартное значение.
- Вращайте регулировочный болт против часовой стрелки, чтобы натянуть приводную цепь.
- Вращайте регулировочный болт по часовой стрелке, чтобы ослабить приводную цепь.
- (6) Проверьте, что линия маркировки ⑤ на левом и правом черных стопорах ④ совпадает с задним краем регулировочной канавки. Это необходимо для правильного выставления приводной цепи относительно колеса.
- Положение меток на обеих сторонах должно совпадать. Если не совпадает, вращайте регулировочный болт на левой и правой стороне до совпадения
- (7) Проверьте натяжение приводной цепи
- (8) Затяните левую и правую контргайки ②
- (9) Затяните контргайку задней оси ①.
- (10) Снова проверьте натяжение цепи.





▲ ВНИМАНИЕ:

- Перекос колеса может вызвать чрезмерный износ и привести к опасным авариям при вождении.
- Неуместное ослабление приводной цепи может привести к перегрузке двигателя и других важных компонентов мотоцикла, проскальзыванию и обрыву цепи. Во избежание подобных ситуаций следует поддерживать ослабление приводной цепи в предписанных пределах.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ:

Кроме случаев регулировки приводной цепи до и после достижения хорошей регулировки по градационной шкале, одновременно приводную цепь проверяют визуально.

Тормозная система

В данной модели применены передний и задний дисковые тормоза. Правильная работа тормоза очень важна для безопасности вождения. Не забывайте о регулярных проверках тормозной системы, которые должны выполняться квалифицированным сервисным центром.

▲ ВНИМАНИЕ:

Если тормозная система нуждается в обслуживании, настоятельно рекомендуем поручить его сервисному центру. Они располагают полным набором инструментов и имеют необходимую квалификацию, чтобы выполнить эту работу наиболее безопасным и экономичным способом.

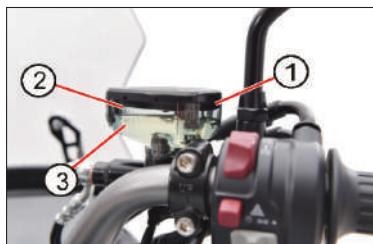
Перед каждой поездкой проверяйте следующие аспекты тормозной системы. Такая проверка не займет много времени и поможет обеспечить надежное и безопасное вождение мотоцикла.

- (1) Проверьте передний и задний тормоза на наличие утечек.
- (2) Проверьте уровень жидкости в бачках переднего и заднего тормозов.
- (3) Проверьте шланги переднего и заднего тормозов на наличие утечек или повреждений.
- (4) Проверьте износ передних и задних тормозных колодок.
- (5) Проверьте толщину и износ переднего и заднего тормозных дисков.

■ Тормозная жидкость

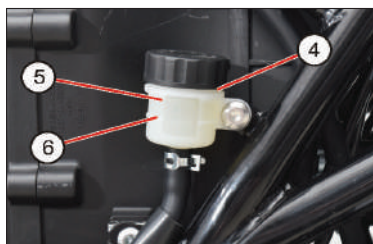
Проверьте уровень жидкости в переднем и заднем бачках тормозной жидкости. Если бачок находится в горизонтальном положении, уровень тормозной жидкости должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень тормозной жидкости в бачке опустился ниже нижней отметки, следует проверить износ тормозных колодок. Если тормозные колодки не изношены, это может указывать на утечку тормозной жидкости. В этом случае нужно отправить мотоцикл на станцию техобслуживания для обслуживания тормозной системы.

Передние колеса:



- ① Бачок тормозной жидкости переднего тормоза
- ② Отметка ВЕРХНЕГО предела MAX
- ③ Отметка НИЖНЕГО предела MIN

Задние колеса:



- ④ Бачок тормозной жидкости заднего тормоза
- ⑤ Отметка ВЕРХНЕГО предела
- ⑥ Отметка НИЖНЕГО

ВНИМАНИЕ:

При нехватке тормозной жидкости в тормозную систему может попасть воздух, что приведет к снижению эффективности торможения. Для долива тормозной жидкости используйте жидкость того же типа. Применение различных типов тормозной жидкости может вызвать опасную химическую реакцию.

■ Тормозная колодка

Проверьте, не изношены ли передние и задние тормозные колодки до предельного положения. Если они изношены до предельного положения, обратитесь в уполномоченную сервисную мастерскую для замены передних или задних тормозных колодок.

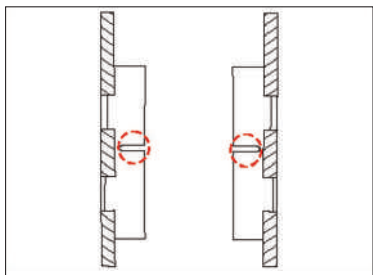
Передние: осмотрите тормозные колодки со стороны тормозного суппорта.



Задние: осмотрите тормозные колодки со стороны кормы.



Положение предельного износа:



▲ ВНИМАНИЕ:

- Не начинайте движение сразу после установки новой тормозной колодки. Сначала несколько раз нажмите на тормоз, чтобы обеспечить полное прилегание тормозной колодки к тормозному диску и восстановление нормальной силы трения, а также полную циркуляцию тормозной жидкости.
- Если тормозные колодки не установлены правильно, не пользуйтесь регулятором торможения. Если использовать регулятор торможения, поршень тормозного цилиндра выдвинется, и его будет трудно убрать обратно. Если поршень возвращают принудительно, это приведет к утечке и ухудшению качества тормозной жидкости на поршне.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ:

Если заменить только одну тормозную колодку из пары, торможение не будет плавным. Заменять тормозные колодки следует парами.

■ Тормозной диск

Тормозной диск — это важная деталь тормозной системы. В процессе эксплуатации необходимо проверять тормозной диск на повреждения, трещины, деформацию или снижение его толщины ниже допустимого значения. Если что-то из этого произошло, диск необходимо заменить новым.

Минимальная толщина тормозного диска:

Передний тормозной диск	3 мм
Задний тормозной диск	4 мм

Передний тормозной диск (левый)



Передний тормозной диск (правый)



Задний тормозной диск



ВНИМАНИЕ:

- Не наносите смазку на фрикционную поверхность тормозного диска и не допускайте ее загрязнения, это может серьезно снизить эффективность торможения и даже привести к несчастным случаям.
- После замены тормозного диска на новый тормозной путь может увеличиться по сравнению с исходным. Наилучшая эффективность торможения будет достигнута только через 300 км пробега, когда тормозной диск и колодки полностью приработаются. До этого момента следует учитывать увеличенный тормозной путь.
- Не следует водить мотоцикл сразу после установки нового тормозного диска. Сначала несколько раз нажмите на тормоз, чтобы обеспечить полное прилегание тормозной колодки к тормозному диску и восстановление нормальной силы трения, а также полную циркуляцию тормозной жидкости.

Тормоз заднего колеса

Для регулирования педали заднего тормоза сначала ослабьте регулировочную гайку и установите педаль в положение, наиболее удобное при вождении, затем открутите гайку регулировки хода, чтобы установить свободный ход в пределах 20–30 мм.

Регулировочная гайка



Передний / задний выключатель стоп-сигнала

Передний выключатель стоп-сигнала расположен под рычагом тормоза. Выключатель стоп-сигнала включается даже от легкого касания рычага переднего тормоза. Задний выключатель стоп-сигнала расположен рядом с задним тормозным шлангом. Он включается при нажатии педали тормоза.

Передние



Задние



Шины

Проверяйте шины перед каждой поездкой. Проверьте шину на наличие порезов, трещин, открытого корда, гвоздей и иных посторонних предметов в боковой поверхности или протекторе. Проверьте шину на наличие порезов, трещин, открытого корда, гвоздей и иных посторонних предметов в боковой поверхности или протекторе. В ходе периодического обслуживания обязательно проверяйте давление в шинах и глубину протектора. Для обеспечения максимальной безопасности и продления срока службы, помимо регулярного обслуживания, следует проводить периодические осмотры.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Ваш мотоцикл использует шины следующего типа:

Передняя шина: 110/70-17

Задняя шина: 150/60-17

Использование шин пониженного стандарта качества может создать проблемы. Мы искренне рекомендуем пользоваться стандартными шинами. Правильное давление в шинах очень важно для обеспечения функциональности и безопасности. Регулярно проверяйте давление в шинах и износ протектора.

Давление в шинах

Перед каждой поездкой проверяйте давление в шинах и при необходимости корректируйте. Недостаточное давление в шинах затрудняет выполнение поворотов. Оно не только приводит к ускоренному износу шин, но и серьезно влияет на курсовую устойчивость. Если давление воздуха слишком велико, шина будет проскальзывать или даже вовсе потеряет управляемость из-за уменьшения поверхности контакта с дорогой. Необходимо поддерживать давление в шинах в пределах рекомендованного диапазона; регулировать давление в шинах следует при комнатной температуре.

Наименование Основной параметр		Передняя шина	Задняя шина
		Давление в шинах (кПа)	Один водитель
	Два человека	225	225

ПРИМЕЧАНИЕ:

Давление в шинах зависит от наружной температуры и высоты. Поэтому при изменении наружной температуры или высоты во время вождения проверьте и отрегулируйте давление в шинах.

ВНИМАНИЕ:

Если давление в шине падает, проверьте, не проколота ли шина гвоздями или иными острыми предметами, не появились ли в ней мелкие отверстия, и не поврежден ли обод колеса. Бескамерные шины, если в них появятся небольшие проколы, будут сдуваться постепенно.

■ Состояние шин

Езда на мотоцикле с чрезмерно изношенными шинами снижает устойчивость при вождении и может привести к потере управления. Износ также влияет на профиль шины и изменяет ее эксплуатационные характеристики. Каждый день перед поездкой проверяйте состояние и давление шин. Если шина имеет множество очевидных повреждений или достигла предельного износа, она должна быть заменена.

Метки индикатора износа (Δ T.W.I)

Передние колеса:



Задние колеса:



ВНИМАНИЕ:

Передняя и задняя шины должны быть выпущены одним производителем и иметь одинаковую конструкцию, в противном случае различие рабочих характеристик может привести к аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Треугольником отмечено положение износной планки. Если износная планка касается грунта, шина изношена до предела. Такие шины необходимо поменять.
- Сразу после замены шины следует ездить с умеренной скоростью, так как поверхность шины должна пройти обкатку, чтобы в полной мере раскрыть свои лучшие качества.

Демонтаж колеса

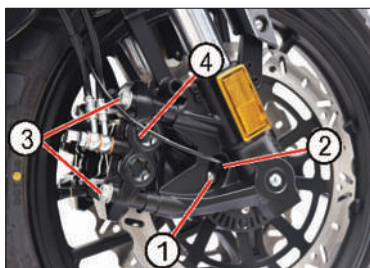
Ниже приведен порядок демонтажа колеса для его замены, ремонта шины или замены компонентов тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Демонтируя и монтируя колесо, следите за тем, чтобы не повредить датчик скорости колеса и коронную шестерню.

■ Переднее колесо

- Демонтируйте передние колеса.



- (1) Чтобы поднять переднюю часть мотоцикла так, чтобы переднее колесо оторвалось от земли, используйте вспомогательный инструмент, такой как передняя скоба или домкрат.
- (2) Снимите болт крепления датчика скорости колеса (1), затем снимите датчик скорости колеса (2).
- (3) Снимите болт крепления (3) суппорта переднего тормоза, затем снимите суппорт (правый) (4) переднего тормоза.

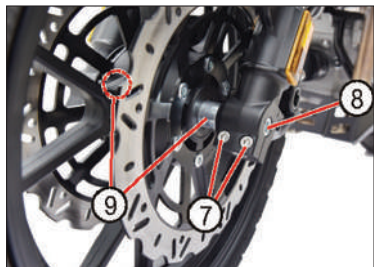


- (4) Снимите болт крепления (5) суппорта переднего тормоза, затем снимите суппорт переднего тормоза (правый) (6).
- (5) Накройте суппорт переднего тормоза защитной пленкой или тканью и расположите его, не перекручивая тормозной шланг.

▲ ВНИМАНИЕ:

При демонтаже суппорта переднего тормоза не пользуйтесь рукояткой тормоза. Управление рукояткой тормоза приведет к выдвигению поршня тормозного цилиндра, две тормозные колодки замкнутся, и вернуть поршень будет сложно. Принудительный возврат приведет к утечке тормозной жидкости, повреждению тормозной колодки и другим подобным событиям.

- (6) Ослабить запорный болт (7).
- (7) Ослабить ось переднего колеса (8), повернуть и вытянуть ось в направлении против часовой стрелки.
- (8) Снять втулки (9) оси с левой и правой сторон переднего колеса.



- (9) Сдвинуть переднее колесо вперед.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте попадания масла и грязи на компоненты тормозной системы (тормозные диски, коронная шестерня, тормозные колодки).

- Установка:

Смонтируйте переднее колесо в обратном порядке.

Установка втулки оси:

Установить длинную втулку оси по левой стороне (по направлению мотоцикла вперед)

Установить Т-образную втулку оси по правой стороне (по направлению мотоцикла вперед)

Моменты затяжки:

Крепежный болт датчика скорости колеса: 12-18 Н*м

Стопорные болты суппорта переднего тормоза: 35-45 Н*м

Запорный болт оси: 20-30 Н*м

Ось переднего колеса: 60-70 Н*м

▲ ВНИМАНИЕ:

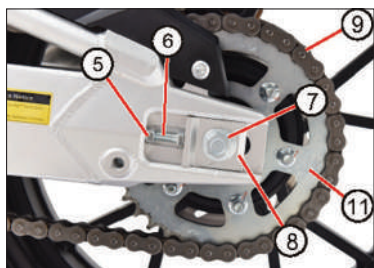
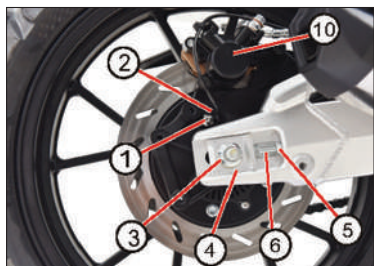
Если тормозная колодка после монтажа колеса была установлена неправильно, это нарушит эффективность торможения и может привести к аварии. Перед началом движения несколько раз задействуйте рычаг тормоза, чтобы создать определенное давление на тормозной диск при нажатии рычага тормоза. Вы почувствуете, что усилие нажатия рычага восстановилось до нормального. Также проверьте свободу вращения колес.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед монтажом втулки оси очистите контактную поверхность втулки и нанесите консистентную смазку.

■ Заднее колесо

- Демонтируйте заднее колесо.



- (1) Воспользуйтесь вспомогательным инструментом (таким как подъемная рама) для того, чтобы заднее колесо мотоцикла оторвалось от земли.
- (2) Снимите крепежный болт ① датчика скорости колеса, затем снимите датчик скорости колеса ②.
- (3) Ослабьте контргайку ③ оси заднего колеса, левую и правую контргайки ⑤ и вращайте регулировочный болт ⑥ для перемещения заднего колеса в сторону увеличения провисания цепи.
- (4) Снимите контргайку оси заднего колеса ③ и алюминиевый блок ④ регулятора цепи справа.
- (5) Поднимите заднее колесо, вытяните ось заднего колеса ⑦ и снимите алюминиевый блок ⑧ регулятора цепи слева.

- (6) Протолкните заднее колесо вперед для снятия приводной цепи ⑨ со звездочки.
- (7) Слегка сместите заднее колесо назад.
- (8) Снимите втулки оси с обеих сторон, монтажную пластину ⑩ и гнездо ⑪ цепи заднего колеса
- (9) Передвиньте заднее колесо назад.

▲ ВНИМАНИЕ:

При демонтаже задних колес не нажимайте на педаль заднего тормоза. После задействования педали тормоза поршень тормозного цилиндра выдвинется, две тормозные колодки замкнутся, и вернуть поршень будет сложно. Принудительный возврат приведет к утечке тормозной жидкости, повреждению тормозной колодки и другим подобным событиям.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте попадания масла и грязи на компоненты тормозной системы (тормозные диски, коронная шестерня, тормозные колодки).

• Установка:

Смонтируйте заднее колесо в порядке, обратном демонтажу.

Установка втулки оси:

Установить длинную втулку оси по левой стороне (по направлению мотоцикла вперед)

Установить короткую втулку оси по правой стороне (по направлению мотоцикла вперед)

Отрегулируйте натяжение приводной цепи

» См. раздел по регулировке приводной цепи

Моменты затяжки:

Крепежный болт датчика скорости колеса: 12-18 Н*м

Контргайка: 20-30 Н*м Контргайка оси: 60-70 Н*м

▲ ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед монтажом втулки оси очистите контактную поверхность втулки и нанесите консистентную смазку.

Подготовка к монтажу суппорта тормоза:

Убедитесь, что канавка на монтажной пластине суппорта тормоза аккуратно расположена на выступе коромысла задней вилки.



▲ ВНИМАНИЕ:

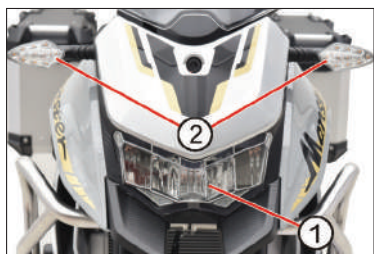
Если тормозная колодка после монтажа колеса была установлена неправильно, это нарушит эффективность торможения и может привести к аварии. Перед началом движения несколько раз задействуйте педаль заднего тормоза, чтобы создать определенное усилие на тормозном диске при нажатии педали заднего тормоза, ощущаемое при возврате в нормальное положение. Также проверьте свободу вращения колес.

Фара, задний фонарь, указатели поворота

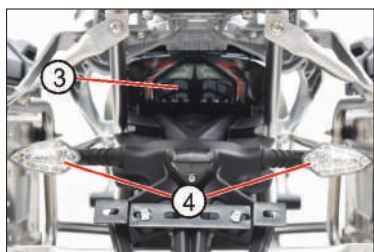
Передний, задний и поворотный фонари, которыми оборудован данный мотоцикл, представляют собой светодиодные светильники, более долговечные, чем обычные лампы накаливания. Однако, в силу особенностей конструкции, при повреждении требуется замена всего осветительного прибора. В случае неисправности не рекомендуется выполнять ремонт самостоятельно. Для решения этой проблемы обращайтесь к местному дистрибьютору.

▲ ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед началом работы с любым электрическим компонентом, его необходимо отключить во избежание короткого замыкания. При замене лампы следуйте указаниям производителя во избежание порчи и повреждения.



- ① Передние огни
- ② Передние указатели поворота



- ③ Задний фонарь
- ④ Задние указатели поворота

Система электронного впрыска (EFI)

■ Электронный блок управления (ECU)

Блок управления двигателем (ECU) находится под сиденьем, для доступа к нему необходимо снять подушку сиденья. Этот блок является центральным компонентом системы EFI. Он собирает данные с различных датчиков, определяет текущее состояние двигателя, посылает сигналы впрыска топлива и зажигания, предотвращает соударения, защищает от дождя и обеспечивает сохранение данных в условиях сильного электромагнитного поля при движении. При повреждении ECU мотоцикл будет не способен совершать дальние поездки.



Вопросы, требующие внимания:

- (1) При подключении разъема кабельного пучка к ECU удостоверьтесь, что система отключена от электропитания, не отключайте кабель от ECU, когда замок зажигания находится в положении ВКЛ.
- (2) При эксплуатации избегайте контакта открытых частей разъема или кабеля ECU с корпусом.

(3) ECU относится к электронным компонентам, которые, как правило, нелегко вывести из строя; в случае выхода из строя для определения неисправности потребуется специальное оборудование, обычно при этом заменяют весь блок целиком. В процессе эксплуатации пользователю не следует самостоятельно разбирать устройство, чтобы не повредить ECU. Для проведения технического обслуживания достаточно убедиться, что провода не повреждены и не изношены, разъем жгута проводов ECU на месте и защищен от вибрации. Чтобы не повредить части внешней крышки ECU, разборку следует проводить с осторожностью. Если это ваш первый мотоцикл, обратите внимание на защиту ECU, не используйте для мойки водопроводную воду, чтобы избежать короткого замыкания ECU, нарушения контакта и других явлений, способных привести к нарушению нормальной работы транспортного средства.

■ Топливный насос

Топливный насос установлен в донной части топливного бака. Насос всасывает топливо из топливного бака и под давлением передает его в маслопровод высокого давления. При чистке, установке или замене топливного насоса болты необходимо затягивать в диагональном порядке. При монтаже топливопровода высокого давления избегайте перекручивания и изгиба трубки на выходе.

Вопросы, требующие внимания:

- (1) Убедитесь, что в баке достаточно топлива. Не допускайте сухого хода топливного насоса при отсутствии или недостаточном количестве топлива. В противном случае это приведет к внутреннему повреждению топливного насоса.

(2) В противном случае это приведет к внутреннему повреждению топливного насоса. Для демонтажа топливного насоса нужно использовать специальные инструменты. После демонтажа не допускайте бесконтрольного стекания топлива, все топливо должно быть собрано в контейнер. В процессе работы не допускайте падения топливного насоса во избежание внутренних повреждений, держитесь подальше от пиротехники и любых источников огня и высокой температуры.

■ Узел дроссельной заслонки

Узел дроссельной заслонки включает корпус дроссельной заслонки, датчик положения дроссельной заслонки, датчик температуры и давления всасываемого воздуха, а также шаговый двигатель холостого хода, напрямую управляемый водителем и называемый акселератором. Степень открытия корпуса дроссельной заслонки определяет количество воздуха, поступающего в двигатель, и измеряется датчиком положения дроссельной заслонки. Повреждение датчика положения дроссельной заслонки ведет к невозможности нормальной работы транспортного средства. Если орган управления дроссельной заслонкой не возвращается в исходное положение без помех, это может привести к серьезной аварии, данная неисправность должна быть устранена немедленно.

Вопросы, требующие внимания:

- (1) Разъем узла дроссельной заслонки необходимо зафиксировать во избежание повреждения контактов.
- (2) Для обеспечения нормальной работы не допускайте попадания любых жидкостей в корпус дроссельной заслонки.
- (3) Не допускается засорение байпаса пылью или мелкими частицами, так как это нарушает устойчивость работы на холостых оборотах.

- (4) Не регулируйте винт холостого хода, так он влияет на скорость холостого хода.
- (5) Запрещается снимать датчик положения дроссельной заслонки, так как это влияет на напряжение датчика на холостом ходу
- (6) Запрещается демонтировать шаговый двигатель, так как это влияет на работу в режиме холостого хода.

■ Форсунка

Форсунка установлена на впускном трубопроводе. Ее функция заключается во впрыске топлива во впускной канал двигателя в нужное время и в необходимом количестве согласно командам ECU. Повреждение форсунки ведет к невозможности нормальной эксплуатации мотоцикла.

Вопросы, требующие внимания:

- (1) Запрещается погружать конец форсунки в смазку, так как это может привести к закупорке сопла форсунки.
- (2) Запрещается эксплуатация вхолостую без топлива во избежание повреждения внутренних механических компонентов.
- (3) Запрещается стучать по форсунке при возникновении неисправностей во избежание ее повреждения.
- (4) При установке топливной форсунки следует обратить особое внимание на то, чтобы не срезать уплотнительное кольцо о посадочное место.

■ Кислородный датчик

Кислородный датчик устанавливается в передней части выпускного коллектора и служит для определения содержания кислорода в отработанном газе, по информации от датчика ECU своевременно регулирует количество впрыскиваемого топлива для поддержания оптимального состава топливно-воздушной смеси. Своевременно заменяйте кислородный датчик, его неисправность ведет к повышению расхода топлива или падению мощности.



Вопросы, требующие внимания:

- (1) Установку кислородного датчика следует выполнять с осторожностью, не допуская его падения на землю, так как внутренняя часть датчика выполнена из хрупкой керамики.
- (2) Кабель кислородного датчика должен располагаться как можно дальше от выхлопной трубы, чтобы исключить перетирание и механическое растягивание.
- (3) Запрещено стирать с резьбы специальную высокотемпературную резьбовую смазку. Это может привести к тому, что датчик кислорода прикипит к глушителю, и снять его будет сложно.
- (4) Не допускайте попадания чистящих или смазочных жидкостей на разъем датчика кислорода. Иначе датчик кислорода может быть загрязнен.

■ Замечания о работе системы EFI

- (1) Не извлекайте самостоятельно никакие части системы EFI или ее разъемы из установочных мест, чтобы избежать случайного повреждения или попадания в разъемы посторонних предметов, таких как вода и масло, способных помешать нормальной работе системы EFI.
- (2) Перед заменой, сборкой или разборкой любой части электрической системы необходимо повернуть ключ замка зажигания в положение ВЫКЛ (разомкнуто) и отсоединить провода аккумулятора во избежание коротких замыканий или нарушений контакта, способных повредить систему.
- (3) Давление подачи топлива в системе EFI относительно велико, и все топливопроводы изготовлены из труб, устойчивых к высокому давлению. Даже если двигатель не включен, в контуре поддерживается высокое давление топлива. Поэтому будьте осторожны при разборке топливопровода во время обслуживания. Если топливная система нуждается в ремонте, перед снятием топливопровода необходимо снизить давление в топливной системе. Демонтаж и замена топливопровода должны выполняться специалистами по техническому обслуживанию в хорошо проветриваемом помещении.
- (4) При снятии электрического топливного насоса с топливного бака не подавайте электричество на топливный насос во избежание электрических искр и возгорания.

-
- (5) После первой дозаправки топлива, демонтажа топливопровода или замены топливного насоса в топливопроводе могут попасть пузырьки воздуха. Выждите одну минуту или несколько раз включите замок зажигания, пока не услышите постепенное затухание звука выполнения операции самодиагностики маслонасоса, после чего можно выполнить штатный пуск.
 - (6) После замены маслонасоса или слива масла из масла насоса может потребоваться несколько пусков для перезапуска. Если после нескольких попыток мотоцикл все еще не заводится, проверьте работу ли топливного насоса и топливной форсунки. Если топливный насос функционирует должным образом, убедитесь, что топливная форсунка впрыскивает топливо.
 - (7) Поскольку регулировка скорости холостого хода полностью выполняется системой электронного впрыска, ручная настройка не требуется. Ограничительный винт на корпусе дроссельной заслонки отрегулирован производителем, самовольное изменение его положения пользователем не допускается.
 - (8) Строго запрещается с силой тянуть за провода датчиков во избежание повреждения клемм и обрыва проводников. При монтаже убедитесь, что датчики установлены на свои места, иначе мотоцикл не будет нормально работать.
 - (9) Все элементы и разъемы системы EFI должны быть установлены на место и надежно соединены. Провода всех разъемов не должны быть сильно натянуты, следует оставить достаточный запас.
 - (10) Строго запрещается использовать метод прокола оболочки проводов для определения входного и выходного электрического сигнала.
 - (11) Отказы системы EFI часто связаны с электрической цепью. В первую очередь проверяйте электрическую цепь. Наиболее распространенная неисправность электрической цепи — плохой контакт, который не всегда может быть обнаружен при возникновении неисправности. Проверьте все детали, которые могут иметь плохой контакт, такие как провода аккумулятора, предохранители, разъем катушки зажигания и другие разъемы.
 - (12) Регулярно проверяйте надежность соединений на обеих сторонах узла дроссельной заслонки. В случае нарушения герметичности неплотное соединение следует своевременно закрепить, иначе нарушится стабильность работы системы, и мотоцикл не сможет нормально ездить.
 - (13) Регулярно проверяйте датчик на предмет повреждений. В случае повреждения замените его новым (не ремонтируется); проверяйте, нет ли нарушений подключения соединительных проводов, не изношены ли провода, нет ли коротких замыканий, обрывов, вставлены ли разъемы. Если да, то нет ли на них следов коррозии, окисления и т. д., все нарушения должны быть устранены; когда выполнены все условия, измерьте выходное напряжение и сопротивление каждого датчика, чтобы убедиться, что значения параметров лежат в указанном диапазоне.
-

Серийный номер	Код неисправности	Описание
1	P0032	Высокий сигнал с контура управления нагревателем кислородного датчика цилиндра 1
2	P0031	Низкий сигнал с контура управления нагревателем кислородного датчика цилиндра 1
3	P0038	Высокий сигнал с контура управления нагревателем кислородного датчика цилиндра 2
4	P0037	Низкий сигнал с контура управления нагревателем кислородного датчика цилиндра 2
5	P0132	Высокое напряжение на контуре кислородного датчика цилиндра 1
6	P0131	Низкое напряжение на контуре кислородного датчика цилиндра 1
7	P0138	Высокое напряжение на контуре кислородного датчика цилиндра 2
8	P0137	Низкое напряжение на контуре кислородного датчика цилиндра 2
9	P0108	Высокое абсолютное (датчик)/ атмосферное (датчик) давление в контуре коллектора
10	P0107	Низкое абсолютное (датчик)/ атмосферное (датчик) давление в контуре коллектора
11	P0118	Высокая температура в цепи датчика 1 температуры охлаждающей жидкости (ECT) двигателя
12	P0117	Низкая температура в цепи датчика 1 температуры охлаждающей жидкости (ECT) двигателя
13	P0113	Высокая температура в контуре датчика температуры всасываемого воздуха (IAT)
14	P0112	Низкая температура в контуре датчика температуры всасываемого воздуха (IAT)
15	P0123	Высокий сигнал в цепи дроссельной заслонки/ датчика положения педали газа/ переключателя
16	P0122	Низкий сигнал в цепи дроссельной заслонки/ датчика положения педали газа/ переключателя
17	P0231	Высокий сигнал в цепи управления топливным насосом
18	P0230	Низкий сигнал в цепи управления топливным насосом
19	P0262	Высокий сигнал в цепи форсунки А

Серий- ный номер	Код неис- правности	Описание
20	P0261	Низкий сигнал в цепи форсунки А
21	P0265	Высокий сигнал в цепи форсунки В
22	P0264	Низкий сигнал в цепи форсунки В
23	P0336	Диапазон / эффективность цепи датчика положения коленвала
24	P0337	Низкий сигнал с цепи датчика положения коленвала
25	P2301	Высокий сигнал с цепи первичного управления катушкой зажигания А
26	P2300	Низкий сигнал с цепи первичного управления катушкой зажигания А
27	P2304	Высокий сигнал с цепи первичного управления катушкой зажигания В
28	P2303	Низкий сигнал с цепи первичного управления катушкой зажигания В
29	P0505	Ошибка системы регулирования холостого хода
30	P0459	Высокий сигнал с э/м клапана бака в цепи управления
31	P0458	Низкий сигнал с э/м клапана бака в цепи управления
32	P0601	Внутренняя ошибка контрольной суммы памяти модуля управления

9. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Несмотря на тщательную проверку мотоцикла перед отгрузкой, в процессе его эксплуатации возможно появление неисправностей. Проблемы с топливом, системой компрессии или зажигания могут привести к потере мощности и невозможности запуска.

В представленной ниже таблице устранения неисправностей описана быстрая и несложная процедура самостоятельной проверки этих важных систем. Однако если мотоцикл нуждается в ремонте, отправьте его дилеру, технические специалисты которого имеют все необходимые инструменты и профессиональные знания, они могут отремонтировать мотоцикл лучше.

ПРИМЕЧАНИЕ:



Перед самостоятельным устранением неисправностей лучше проконсультироваться с дилером. Если ваш мотоцикл все еще находится на гарантии, перед началом ремонта проконсультируйтесь с дилером. Вмешательство в конструкцию во время гарантийного срока может привести к аннулированию гарантии.

Если двигатель не запускается, выполните следующие проверки для выяснения причины.

■ Проверьте подачу топлива и масла.

- (1) Убедитесь, что в топливном баке достаточно топлива.
- (2) Нормально ли работает масляный насос.
- (3) Отсоедините маслопровод от форсунки, проверьте отсутствие утечки газа на впуске масла в фильтр и на участке между топливной форсункой и фильтром.

■ Проверьте искру в системе зажигания.

- (1) Удостоверившись в отсутствии проблем в системе подачи топлива, проверьте систему зажигания.
- (2) Снимите свечу зажигания и подключите ее к кабелю высокого напряжения.
- (3) Зафиксируйте свечу зажигания на корпусе, поверните ключ в замке зажигания в положение «», и после установки переключателя глушения двигателя в положение «» нажмите кнопку пуска. Если система зажигания работает нормально, между электродами свечи зажигания появятся голубые искры. Если искры нет, свяжитесь с сервисным центром для проведения технического обслуживания.

■ Проверьте обороты двигателя на холостом ходу.

ВНИМАНИЕ:

- Не допускайте бесконтрольного стекания топлива, все топливо должно быть собрано в контейнер. Не допускайте попадания топлива на горячие двигатель и выхлопную трубу. Эту проверку необходимо выполнять как можно дальше от открытого пламени, чтобы топливо не подвергалось воздействию огня или высокой температуры.
- Во время проверки не держите свечу зажигания рядом с головкой цилиндра, поскольку пары бензина в цилиндре могут вспыхнуть от искры и вызвать пожар. Чтобы минимизировать опасность поражения электрическим током, металлическую часть корпуса свечи зажигания нужно соединить с нескрашенной металлической частью мотоцикла. Чтобы избежать поражения электрическим током, лицам с сердечными заболеваниями или с установленным кардиостимулятором запрещено выполнять эту операцию.

Пример устранения неисправностей

Неисправность		Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается		1. Не включена кнопка выключателя двигателя.	1. Включите кнопку выключателя двигателя.
		2. В топливном баке нет топлива.	2. Залейте топливо.
		3. Боковая опора не поднята до конца.	3. Поднимите боковую опору в крайнее верхнее положение.
		4. Закупорка фильтра	4. Очистка фильтра
		5. Засор топливного шланга.	5. Замените или прочистите топливопровод
		6. Отказ свечи зажигания.	6. Замените свечу зажигания.
Двигатель тяжело запускается или легко глохнет	Слабая искра или нет искры	1. Свеча зажигания загрязнена.	1. Очистите свечу зажигания и просушите ее.
		2. Неисправность магнето.	2. Проведите техническое обслуживание магнето или замените его.
		3. Отключена катушка зажигания.	3. Проверьте цепь и соединение.
		4. Утечка в высоковольтном кабеле.	4. Замените высоковольтный кабель.
		5. Дело в катушке зажигания.	5. Замените катушку зажигания

Неисправность		Причина	Способ устранения
Зажигание происходит, но двигатель не заводится.	Двигатель	1. Утечка во впускной трубе.	1. Проверьте на утечку, поменяйте прокладку, затяните болт
		2. Неправильный угол опережения зажигания.	2. Отрегулируйте угол опережения зажигания.
		3. Аккумулятор разряжен.	3. Зарядка аккумулятора.
		4. Разъем кабеля отсоединен.	4. Проверьте разъем. кабельного жгута и подсоедините.
		5. Неисправность датчика положения дроссельной заслонки	5. Посмотрите на код неисправности, проверьте, не разболтался ли датчик положения дроссельной заслонки
Зажигание происходит, заводится.	Снимите свечу зажигания и проверьте электрод	1. Если свеча зажигания влажная.	1. Протрите сухой тканью, откалибруйте зазор свечи зажигания, или замените свечи.
		2. Если свеча зажигания сухая.	2. Пожалуйста, обратитесь к дилеру для проверки вашего мотоцикла.
Двигатель плохо работает.	Плохо работает двигатель, низкие обороты холостого хода.	1. Неправильная величина клапанного зазора.	1. Отрегулируйте клапанный зазор и проверьте, не поврежден ли винт коромысла. Поврежденный винт следует заменить.
Двигатель плохо работает.	Плохо работает двигатель, низкие обороты холостого хода.	2. Неправильный угол опережения зажигания	2. Отрегулируйте угол опережения зажигания.
		3. Впускная труба ослаблена или протекает прокладка.	3. Замените прокладку впускной трубы и закрутите винт.
		4. Слабая искра или нет искры.	4. Устраните согласно пункту «слабая искра или нет искры».
		5. Масляный канал в наполовину закупоренном состоянии.	5. Прочистка масляного канала

Неисправность		Причина	Способ устранения
Ухудшение характеристик двигателя		1. Неправильный угол опережения зажигания.	1. Отрегулируйте угол опережения зажигания.
		2. Неправильная величина клапанного зазора.	2. Отрегулируйте клапанный зазор.
		3. Закончилось топливо.	3. Заправка топливом.
		4. Закупорка маслопровода.	4. Замените маслопровод.
		5. Неправильная установка клапанного распределения.	5. Отрегулируйте клапанное распределение.
		6. Неисправность пружины клапана.	6. Замените пружину (выполняется специалистом).
Шум в двигателе	Клапан	1. Клапанный зазор велик	1. Отрегулируйте клапанный зазор.
		2. Износ клапана.	2. Отремонтируйте или измените клапанный зазор.
	шумит	1. Износ поршня, клапана.	1. Замените поршень, клапан (выполняется специалистом).
		2. Нагар в цилиндре.	2. Очистите нагар.
		3. Износ поршневого пальца и отверстия.	3. Замените поршень и палец поршня (выполняется специалистом).
		4. Неисправность пружины сцепления.	4. Замена
		5. Износ цепи.	5. Замена

Неисправность		Причина	Способ устранения
Исправная свеча зажигания	Плохая компрессия	1. Незатянутый узел кикстартера не может завести двигатель.	1. Затяните кикстартер, замените, если поврежден.
		2. Зазор клапана слишком мал	2. Отрегулируйте зазор до 0,04–0,06 мм (в холодном состоянии)
		3. Блок клапана.	3. Очистите нагар (выполняется специалистом).
		4. Износ цилиндра или поршневого кольца.	4. Замените прокладку (выполняется специалистом)
		5. Повреждена прокладка головки цилиндров	5. Замените уплотнительную прокладку (выполняется специалистом)

10. ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

Перед чисткой и постановкой на хранение поставьте мотоцикл на прочной горизонтальной поверхности и убедитесь в его устойчивости. Подготовьте инструменты и средства для мойки, такие как ведра, мягкие полотенца, мягкие щетки, нейтральные чистящие средства (предназначенные для мотоциклов) и т. д. Не повышайте давление воды и не используйте водоструйный пистолет высокого давления для мойки мотоцикла. Не распыляйте воду в чувствительных зонах, таких как система EFI, электрические компоненты, топливная система, выхлопная труба и другие.

При постановке мотоцикла на хранение или перерыве в эксплуатации более чем на 60 дней следует сначала провести чистку мотоцикла и принять меры для обеспечения его сохранности.

Очистка

Перед мойкой подождите, пока двигатель, глушитель, тормоз и другие высокотемпературные компоненты охладятся.

- (1) Закройте выходное отверстие глушителя пластиковым чехлом во избежание попадания воды.
- (2) Тщательно промойте мотоцикл при помощи шланга низкого давления для удаления загрязнений.
- (3) Смешайте в ведре воду и нейтральное моющее средство. Очистите мотоцикл губкой или мягким полотенцем, используйте мягкую щетку или ершик для труднодоступных мест. При необходимости используйте мягкое моющее средство для удаления накопившейся смазки, но не применяйте подобные вещества к сальникам, прокладкам, приводным цепям и валам.

- (4) После очистки аккуратно промойте мотоцикл чистой водой для удаления остатков грязи и моющего средства во избежание повреждения деталей мотоцикла.
- (5) После мойки высушите мотоцикл мягким или впитывающим полотенцем. После сушки осмотрите мотоцикл на предмет сколов и царапин.
- (6) Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут. Тепло двигателя поможет высушить влажные места.
- (7) Смажьте приводную цепь для предотвращения коррозии.
- (8) Смажьте все движущиеся детали и подшипники.
- (9) Для предотвращения ржавчины рекомендуется нанести слой антикоррозионного средства на все металлические поверхности, включая хромированные и никелированные.
- (10) Нанесите воск на окрашенную поверхность для защиты от коррозии. Для ухода за резиновыми и пластиковыми деталями необходимо использовать специальные средства.
- (11) Нанесите воск на окрашенную поверхность для защиты от коррозии.
- (12) Полностью просушите мотоцикл перед тем, как поставить на хранение или зачехлить.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не пользуйтесь водоструйным пистолетом высокого давления для промывки мотоцикла.
- Не используйте жесткие щетки, стальные шарики и прочие абразивные чистящие средства для очистки алюминиевых частей.
- Не наносите воск на резиновые и нелакированные пластиковые детали.

Хранение

Храните мотоцикл в сухом и прохладном месте. Если вы паркуете мотоцикл на улице, следует использовать мотоциклетный чехол для защиты от пыли.

Если вы не будете пользоваться мотоциклом в течение долгого времени, следуйте данным рекомендациям:

- (1) Тщательно вымойте весь мотоцикл.
- (2) Запустите двигатель примерно на пять минут для прогрева масла, затем заглушите двигатель и слейте масло.
- (3) Залейте новое моторное масло.
- (4) Опорожните топливный бак (насосом или через шланг) и слейте остаток масла из топливопровода.

ВНИМАНИЕ:

- Бензин легко воспламеняется и при определенных условиях взрывоопасен. Поэтому выключите зажигание перед выполнением операций. Не курите. Убедитесь, что рабочая зона хорошо проветривается, и в ней нет никаких источников тепла и огня.
- Моторное масло и бензин — токсичны. Будьте осторожны при обращении с отработанным моторным маслом и бензином. Держите их подальше от детей и обращайтесь внимание на предостережения. В противном случае есть риск нанесения вреда здоровью.

- (5) Проверьте шины и отрегулируйте давление воздуха. Установите мотоцикл на опорную раму или поставьте переднее и заднее колеса на подставку так, чтобы оба колеса не касались земли во избежание намокания резины шин.

- (6) Смажьте приводную цепь, все тросики управления, оси, боковые опоры и соответствующие центры вращения.
- (7) Оберните выходное отверстие глушителя пластиковой пленкой во избежание попадания влаги.
- (8) При хранении во влажном или соленом месте нанесите тонкий слой масла на все металлические поверхности для защиты от ржавчины. Старайтесь не допускать попадания масла на резиновые детали мотоцикла и подушку сидения во избежание их старения.
- (9) Снимите аккумулятор и храните его вдали от прямых солнечных лучей, в сухом месте при температуре не ниже нуля. Во время хранения аккумулятора следует заряжать раз в месяц. Поддерживайте полный заряд аккумулятора, особенно в холодную погоду.
- (10) Наденьте чехол, чтобы предотвратить накопление пыли и грязи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Храните мотоцикл в сухом и хорошо проветриваемом месте. Если вы часто моете свой мотоцикл в гараже и храните его там, в гараже становится очень сыро. Высокая влажность способствует коррозии. При отсутствии циркуляции воздуха даже при высокой температуре окружающей среды влажный мотоцикл ржавеет.
- Выполните необходимые ремонтные работы до того, как поставить мотоцикл на хранение.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Массогабаритные характеристики	
Габаритная длина	2020 мм
Габаритная ширина	780 мм
Габаритная высота	1330 мм
Колесная база	1390 мм
Минимальный дорожный просвет	150 мм
Вес без нагрузки	194 кг
Макс. допустимая нагрузка	180 кг
Макс. скорость	≥138 км/ч
Макс. шум при ускорении	≤77 дБ (А)
Минимальный расход масла	≤354 г/км. ч
Максимальный угол подъема	≥23°
Выполнение запуска	≤15 с
Колеса и тормоза	
Передний амортизатор	Гидравлический телескопический
Задний амортизатор	Пружинно-гидравлический
Угол поворота	влево/вправо≤48°
Передняя шина	110/70-17 54Н
Задняя шина	150/60-17 66Н
Давление в передней шине	280 кПа
Давление в задней шине	280 кПа
Обод колеса (переднее/заднее)	Легкий сплав/ легкий сплав
Тип обода переднего колеса	МТ3,0×17
Тип обода заднего колеса	МТ4,0×17
Передний тормоз	Тормозной диск
Задний тормоз	Тормозной диск
Тормозная жидкость	DOT 4

Двигатель	
Модель	Четырехтактный с жидкостным охлаждением
Цилиндр	Два
Диаметр цилиндра× ход поршня	66.0мм×55.2 мм
Рабочий объем	378 мл
Степень сжатия	10:1
Свеча зажигания	JH9 RC
Стандартная мощность	26,6 кВт/ 9000(об/мин)
Макс. крутящий момент	35 Нм/ 6500(об/мин)
Обороты холостого хода	1400±140(об/ мин)
Способ зажигания	Электронное зажигание ECU
Способ смазки	Смазка разбрызгиванием под давлением
Смазка	SAE10W-40/ SJ
Модель ECU	MT 05
Трансмиссия	
Сцепление	мокрое, многодисковое
Передаточное число трансмиссии	6-ступенчатая международная
Первичное передаточное число	3,087
Конечное передаточное число	2,923
Первая передача	2,333
Вторая передача	1,529
Третья передача	1,182
Четвертая передача	1,043
Пятая передача	0,909
Шестая передача	0,807

Электрическая система		
Способ запуска	Электрический запуск	
Передние огни	Индикатор дальнего света	12В 9Вт
	Индикатор ближнего света	12В 6Вт
Передний габаритный огонь	12 В 1,5 Вт	
Декоративная лампа	12 В, 2,5 Вт	
Лампа заднего/тормозного фонаря	12В 1.5Вт/3.2Вт	
Фонарь подсветки заднего номерного знака	12 В 5 Вт	
Указатель поворота	12 В 2 Вт	
Звуковой сигнал	12В 3А	
Аккумулятор	12 В 10 А•ч	
Предохранитель	Электрическая цепь мотоцикла	30 А
	Система электронного впрыска (EFI)	15 А
	Двигатель блока гидравлического управления ABS	25 А
	Электромагнитный клапан гидравлического управления ABS	15 А
	Включение ABS	5 А
	Осветительные приборы мотоцикла	10 А
Топливная система и ее емкость		
Топливо	Используйте только сертифицированный неэтилированный бензин	
Объем топлива	15, 5 л	
Топливный насос	Номинальное напряжение	12 В
	Рабочее давление	350 кПа
	Расход	≥30 л/ч
	Электрический ток	≤1.8 А
Моторное масло	Замена только масла	2500 мл
	Замена масла и масляного фильтра	2700 мл
	Общий объем масла	3000 мл
Охлаждающая жидкость	1300 мл	



Все иллюстрации и сведения приведены только для справки.
Руководствуйтесь спецификациями фактического мотоцикла.