

# 2023 ГОД EXPEDITION® SPORT

Двухместный спортивно-туристический снегоход с энергоемкой подвеской, отлично подходящий для поездок по трассам и бездорожью.



МОДЕЛЬ EXPEDITION SPORT 900 ACE

## // ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Шкив pDrive™
- Передняя подвеска для пересеченной местности RAS™ X
- Задняя подвеска SC<sup>1</sup>-5U с подламывающейся «пяткой» с возможностью блокировки без использования инструмента
- Тормоза Brembo<sup>1</sup>
- Магнето 420 Вт
- Усиленный задний бампер
- Радиатор с вентилятором и масляный радиатор двигателя
- Двухместное сиденье LinQ® со съемной спинкой для пассажира и рукоятками
- Подножки для глубокого снега с большими отверстиями
- В стандартную комплектацию входят два набора точек крепления LinQ
- Возможность регулировки ширины колеи лыж
- Лыжи Pilot™ DS 2

### ДВИГАТЕЛЬ ROTAX

Особенности двигателя	900 ACE
Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер	
Количество цилиндров — рабочий объем	3 — 899 куб. см
Диаметр цилиндра — ход поршня (мм)	73—69,7
Подача топлива	Впрыск с электронным управлением (EFI)
Тип топлива — октановое число	Неэтилированный бензин — 95
Емкость топливного бака [л]	36
Емкость масляного бака [л]	3,3

### ТРАНСМИССИЯ

Ведущий шкив	pDrive
Ведомый шкив	QRS
Шаг колеса приводного вала	73 мм

### РАЗМЕРЫ

Общая длина	3309 мм
Общая ширина	1180–1220 мм
Общая высота	1515 мм
Ширина колеи лыж	1000 мм, с возможностью регулировки
Гусеница	Charger:
(длина × ширина × высота грунтозацепа)	3912 × 406 × 38 мм

### ЦВЕТОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Black (черный) / Neo Yellow (желтый) 

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	RAS X
Передние амортизаторы	Motion Control
Ход передней подвески	210 мм
Задняя подвеска	SC-5U
Центральный амортизатор	Motion Control
Задний амортизатор	HP6 <sup>1</sup>
Ход задней подвески	239 мм

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Платформа	REV® Gen4
Лыжи	Pilot DS 2
Сиденье	Двухместное
Руль	Стандартная комплектация, с J-образными рукоятками
Проставка руля	145 мм
Стартер	Электрический
Реверс	Механический
Радиатор	С вентилятором
Тормозная система	Brembo
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт. (только для водителя)
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма
Ветровое стекло	585 мм
Конек — карбидная вставка	Квадратного сечения [3/8] — 102 мм
Бамперы (перед./зад.)	Стандарт./Усиленный со сцепным устройством с J-образными рукоятками

**ski-doo**

A BRP BRAND



\*Показатель мощности в лошадиных силах, достигнутый при динамических испытаниях в оптимальных условиях. ©2022 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Все права защищены. ®, ТМ и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании BRP или ее филиалов. На территории США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Все прочие торговые марки являются собственностью их владельцев. Компания BRP, придерживающаяся политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цены и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств.

## // ОСОБЕННОСТИ

### 1 Неприхотливый двигатель

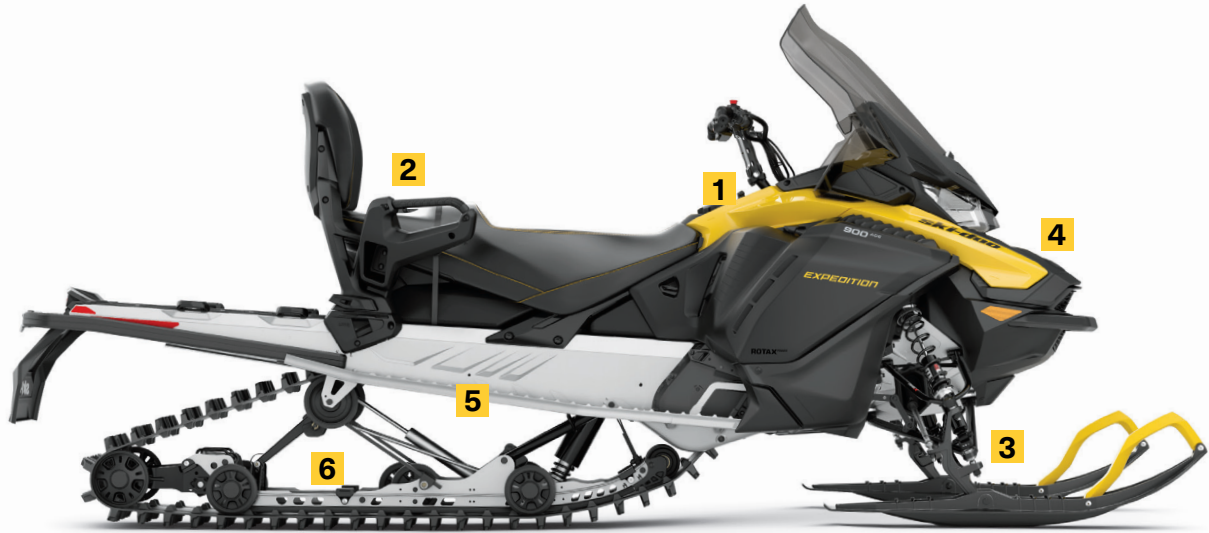
Эта универсальная модель имеет простой в эксплуатации и экономичный двигатель с мощностью под любые задачи.

### 2 Modular, двухместное сиденье

Благодаря системе LinQ поручни для пассажира и спинку можно легко снимать и устанавливать на место.

### 3 Передняя подвеска для пересеченной местности RAS X

Обновленная передняя подвеска RAS X для поездок по трассе и бездорожью. Отличная управляемость с регулируемой стойкой руля, оптимизированного для использования на пересеченной местности.



МОДЕЛЬ EXPEDITION SPORT 900 ACE

### 4 Воздушный радиатор с вентилятором

Дополнительное охлаждение при больших нагрузках, при передвижении по неглубокому снегу или на низкой скорости.

### 5 Подножки для глубокого снега

Крупные, грамотно расположенные отверстия предотвращают попадание снега на сиденье. Высокие экструдированные выступы повышают жесткость и обеспечивают надежное сцепление с подошвой.

### 6 Подвижная задняя подвеска SC-5U

Подвижная часть обеспечивает максимальное сцепление с глубоким снегом при движении задним ходом, а механизм блокировки без использования инструментов идеально подходит для буксировки.

**ski-doo**

